



Gyroplan

Kompetenskontroll för pilot som flugit mindre än
12 timmar/12 starter och landningar under de senaste 12 månaderna

Ver 5
2023-06-19

Datum

Personuppgifter för den prövande

Namn	Personnummer
Adress	Postnummer/ort
E-post	Mobil

Aktuell erfarenhet för den prövande

Typ av cert (UL cert/UL bilaga)	Certifikat/bilaga giltigt till	Medicinskt intyg giltigt till	Datum föregående kompetenskontroll/flygprov
Total flygtid	Flygtid senaste 12 mån	Antal landningar senaste 12 månaderna	

Lokal utbildningsplats. UL-Instruktör som genomför kompetenskontrollen

Lokal utbildningsplats	UL-Instruktör
------------------------	---------------

Typ av luftfartyg/registrering

Typ av luftfartyg			Registrering		
Datum	Tid ut	Tid in	Tid totalt	Landningar	Kommentarer

Instruktion för kompetenskontroll

- TSFS 2021:26k §10: Upphör att gälla 2025-01-15. En pilot med UL-certifikat/UL-bilaga ska, för att få tjänstgöra som pilot, under de närmast föregående 12 månaderna, dels ha utfört minst 12 starter och landningar med flygplan av samma klass eller typ, dels ha en sammanlagd flygtid av minst 12 timmar med någon klass eller typ av flygplan (där ingår Gyroplan enligt TS. Anm KSAK) eller TMG.
- TSFS 2021:26k §11: Om kraven i 10 § på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning vid en lokal utbildningsplats i KSAK UL-Skola, samt kompetenskontroll. Kompetenskontrollen ska utföras inför en UL-Instruktör och antecknas i flygdagboken. Denna kompetenskontroll gäller i 12 månader.
- Börja med kompletterande utbildning. Fråga piloten om vad hon/han önskar träna. Genomför önskade moment och eventuellt andra moment som UL-Instruktören upplever som nödvändiga. Utgå från övningarna på sidan 2. Dokumentera flygtid och antal landningar ovan. Skriv kommentarer i kommentarsfältet ovan och/eller i kommentarrutan längst ner på sidan 2.
- Efter den kompletterande utbildningen genomför UL-Instruktören Kompetenskontrollen. KSAK UL-Skola rekommenderar för Gyroplan övning: 1, 6, 12, 16, 18, 22, 27, 32. Dokumentera flygtid och antal landningar ovan. Skriv kommentarer i kommentarsfältet ovan och/eller i kommentarrutan längst ner på sidan 2.
- Efter avslutad kompetenskontroll gör UL-Instruktören en notering i den prövandes flygdagbok. UL-Instruktören sparar originalet digitalt/analogt på den lokala utbildningsplatsen/egen förvaring och ger den prövande en kopia. UL-Instruktör och pilot signerar protokollet



Gyroplan

Kompetenskontroll för pilot som flugit mindre än
12 timmar/12 starter och landningar under de senaste 12 månaderna

Ver 5
2023-06-19

		Övn	Genomförd
Flygförberedelser Allmänt/typ	Genomgång med underlag från ATS och MET	1	
	ATS färdplan, driftfärdplan	2	
	Flyghandbok/samlingspärm, Prestanda, vikt och balans	3	
	Flygplanets konstruktion och utrustning	4	
	Kompletteringsfråga	5	
Åtgärder på marken, Taxi	Tillsyn före flygning och säkerhetsgenomgång	6	
	Reglage och instrument. Placering, handhavande	7	
	Uppstartning/kupé (checklistor, motorstart/kupé, systemkontroller)	8	
	Taxi, rotorhantering	9	
		10	
	11		
Normal start	Rotordisken och roder	12	
Flygövningar	Planflykt på rak kurs	13	
	Stigning, glidflykt, plané	14	
	Svängar i planflykt	15	
	Svängar -stigning och glidflykt	16	
	Branta svängar	17	
	Låg fart slalom	18	
	Sidglidning	19	
	Vindens inverkan	20	
	Genomsjunk, höjdreduktion	21	
	Max och min vikt	22	
Start och landnings- övningar	Start med lågt RRPM	23	
	Balans på huvudstället	24	
	Trafikvarvet, Touch and Go Landing, TGL	25	
	Touch and Go Landing, TGL i sidvind	26	
	Bedömningslandning	27	
		28	
	29		
Nödåtgärder	Nödlandning i terräng - simulering. Avbryt på lägst 500 ft	30	
Kommentarer			
Underskrift av UL-Instruktör		Underskrift av UL-Pilot, den prövande	