



NUF UL-B/NLF och Sjöflyg

Kompetenskontroll för pilot som flugit mindre än
12 timmar/12 starter och landningar under de senaste 12 månaderna

Ver 5
2023-06-19

Datum

Personuppgifter för den prövande

Namn	Personnummer
Adress	Postnummer/ort
E-post	Mobil

Aktuell erfarenhet för den prövande

Typ av cert (UL cert/UL bilaga)	Certifikat/bilaga giltigt till	Medicinskt intyg giltigt till	Datum föregående kompetenskontroll/flygprov
Total flygtid	Flygtid senaste 12 mån	Antal landningar senaste 12 månaderna	

Lokal utbildningsplats. UL-Instruktör som genomför kompetenskontrollen

Lokal utbildningsplats	UL-Instruktör
------------------------	---------------

Typ av luftfartyg/registrering

Typ av luftfartyg			Registrering		
Datum	Tid ut	Tid in	Tid totalt	Landningar	Kommentarer

Instruktion för kompetenskontroll

- TSFS 2021:26k §10: Upphör att gälla 2025-01-15. En pilot med UL-certifikat/UL-bilaga ska, för att få tjänstgöra som pilot, under de närmast föregående 12 månaderna, dels ha utfört minst 12 starter och landningar med flygplan av samma klass eller typ, dels ha en sammanlagd flygtid av minst 12 timmar med någon klass eller typ av flygplan eller TMG.
- TSFS 2021:26k §11: Om kraven i 10 § på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning vid en lokal utbildningsplats i KSAK UL-Skola, samt kompetenskontroll. Kompetenskontrollen ska utföras inför en UL-Instruktör och antecknas i flygdagboken. Denna kompetenskontroll gäller i 12 månader.
- Börja med kompletterande utbildning. Fråga piloten om vad hon/han önskar träna. Genomför önskade moment och eventuellt andra moment som UL-Instruktören upplever som nödvändiga. Utgå från övningarna på sidan 2. Dokumentera flygtid och antal landningar ovan. Skriv kommentarer i kommentarsfältet ovan och/eller i kommentarrutan längst ner på sidan 2.
- Efter den kompletterande utbildningen genomför UL-Instruktören Kompetenskontrollen. KSAK UL-Skola rekommenderar för land/sjöflygplan övning: 1, 6, 12, 16, 18, 22, 27, 32. För sjöflygplan tillkommer övning: 10, 11, 29, samt 28 vid bleke. Dokumentera flygtid och antal landningar ovan. Skriv kommentarer i kommentarsfältet ovan och/eller i kommentarrutan längst ner på sidan 2.
- Efter avslutad kompetenskontroll gör UL-Instruktören en notering i den prövandes flygdagbok. UL-Instruktören sparar originalet digitalt/analogt på den lokala utbildningsplatsen/egen förvaring och ger den prövande en kopia.



NUF UL-B/NLF och Sjöflyg

Kompetenskontroll för pilot som flugit mindre än
12 timmar/12 starter och landningar under de senaste 12 månaderna

Ver 5
2023-06-19

		Övn	Genomförd
Flygförberedelser Allmänt/typ	Genomgång med underlag från ATS och MET	1	
	ATS färdplan, driftfärdplan	2	
	Flyghandbok/samlingspärm, Prestanda, vikt och balans	3	
	Flygplanets konstruktion och utrustning	4	
	Kompletteringsfråga	5	
Åtgärder på marken, Taxning (Sjöflyg vatten)	Tillsyn före flygning	6	
	Reglage och instrument. Placering, handhavande	7	
	Uppstartning/kupé (checklistor, motorstart/kupé, systemkontroller)	8	
	Taxning med landflygplan	9	
	Sjöflyg Taxning med/utan vattenroder, på steget, segling	10	
Sjöflyg Parkering (land) tillägning - brygga/boj/strand (sjö)	11		
Normal start	Normal start, hantering av klaff, VFE. Stigning, Vx, Vy	12	
Flygövningar	Planflykt (höjd, kurs, motorvärden, "kulan")	13	
	Stigning, plané, dykning (kurs, fart, motorvärden, "kulan")	14	
	Normala svängar (höjd, kurs, motorvärden, "kulan")	15	
	Branta svängar 45° (+- 100 fot)	16	
	Flygning med låg fart (stallfart+5 knop). Bankning ca 20°. Klafflägen	17	
	Stall, vikning	18	
	Vingtippling	19	
Start och landnings- övningar	Start normal	20	
	Start kort fält	21	
	Landning normal	22	
	Landning kort fält	23	
	Landning utan klaff	24	
	Avbruten landning på låg höjd: attityd (stigfart), klaff in	25	
	Start och landning i sidvind	26	
	Bedömningslandning	27	
	Sjöflyg Start och landning bleke	28	
	Sjöflyg rekognosering hög/låg	29	
Nödåtgärder	Infällbart landställ, går ej att fälla ut/in	30	
	Räddningsskärm - kriterier när den ska den användas	31	
	Nödlandning i terräng - simulering. Avbryt på lägst 500 ft	32	
Kommentarer			
Underskrift av UL-Instruktör		Underskrift av UL-Pilot, den prövande	