



Östra regionmöte – Teams – Tisdag den 9 maj 2023

Välkomna!

Björn Rystedt regionföreträdare och ledamot i KSAK hälsade välkomna till Östra regionmöte. Mötet genomfördes i teams tisdag den 9 maj kl. 1830.

Närvarande:

Lennart Håkansson Tekniska Högskolan, Andreas Martinsson, Benjamin Nilsson och Franz Heinel Roslagens FK, Lennart Persson och Hans Sommerland Norrköpings Automobil och FK, Lars-Henrik Eriksson Motorflygarna i Uppsala FK, Jakob Granström Västerås FK och Anna Kuzmenko Linköpings FK. Björn är tillhörande Linköpings FK och Lars-Christer Östra Sörmlands FK.

Laget runt – Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna:

Hur mår flygklubben, ekonomi, skolning och flygaktiviteter och inte minst vad finns det för utmaningar. Tillsammans med frågeställningen om vad kan kansliet bidra till flygklubbarnas specifika behov och utmaningar.

Roslagens Flygklubb

Andreas M. Ekonomin är relativt god men klubben har en annalkande likviditetsutmaning med anledning av bl.a. kommande investering för uppdatering av panelen i PA28an. DTO-skolan har 5 aktiva elever. Eskaderflygningar planeras bland annat till Älvdalens flygklubb den 17 juni samt medverkan i Stockholms Flygklubbs nationaldagsflygning. Samverkan fortlöper med Stockholms FK och prisnivån för medlemskap är detsamma för båda flygklubbarna. Dock har samarbetet inte riktigt kommit igång, varför det är något tidigt att se effekten av samverkan. Ev Fly-In under sommaren. Läggs ut på Facebook. KSAK kan stötta med att sprida information om liknande event i kalendern på KSAK hemsida.

Norrköpings Automobil och Flygklubb

Lennart P. DTO- och UL-skolan har åtta nya elever med en nyligen examinerad elev. Flygskolan är den drivande kraften tillsammans med FFK, vilket är en bra partner till klubben, för att bygga flygtidsuttag. Klubbens flygplansflotta består av en ny Skylane ett ultralätt flygplan (NLF) tillsammans med klubbens trotjänare som är en Cessna 172. Det är en skillnad i kostnad per timme mellan Skylane och C 172. Flygplatsen har fler charterdestinationer än för några år sedan vilket ger förhoppning om fortsatt verksamhet och tillträde på flygplatsen.

Västerås Flygklubb

Jakob G. Ekonomin börjar bli en mindre utmaning med anledning av tre inplanerade motorbyten (Lycoming). Dock är den stora utmaningen reservdels- och komponent tillgångar med allt längre leveranstider, t.ex. motordelar är uppe mot närmare 12 månaders leveranstid. DTO-skolan har skolchefsbyte med Stefan Lind. Där TS har verkställt ett avbrott i skolverksamheten då gällande regelverk för skolchef kräver behörigt medical (något att tänka på). Klubben nådde 900 timmar för 2022 att jämföras med 1200-1300 timmar år 2021. Timtidsuttaget är fördelat på 4 flygplan varav en groundad. Nytt kontrakt på 1+3 år för brandflyg. Kungsair lade ej anbud.

Tekniska Högskolans Flygklubb

Lennart H. Klubben har ca 120 medlemmar med ca 60 aktiva piloter och 10 elever för skolning (DTO). 2 elever flög 2022. Flygplansflottan består av tre flygplan en PA28 (stillastånd för spricka i vingbalk), en Piper Cub och en Aquila som är till försäljning. Timpriserna ligger runt 2100 kr/h för Piper PA28 och Cuben ca 1600 kr/h. Klubben har fått något färre timtidsuttag under 2022, 500 timmar (på två flygplan) jämfört med ca 900 timmar (på tre flygplan) per år.



Östra regionmöte – Teams – Tisdag den 9 maj 2023

Ekonomi är stabil efter några utmanande år och klubben har gått över till Fortnox vilket har bidragit till en bättre spårbarhet och planering av klubbens ekonomi. Att rekommendera för andra flygklubbar. Klubben har en ny hangar som är byggt med ideella resurser.

Flygplatsföreningen äger och driver fältet vilket tidigare har varit något utmanande mellan operatörer och flygplaten. Med ny ledning i flygplatsföreningen är det numer en god stämning och lösningsorienterat förhållande mellan klubben (operatörerna) och flygplatsföreningen. Vidare har flygplatsen mycket god relation med kommunen. Ny hangar under uppförande med ideella krafter. Beräknas vara klar 1/6. Veterandag planeras till 10 juni. PPR krävs. Under Aurora 23 baserades en Hemvärnsbataljon på Skå. 5-6 starter per dag. Samarbete med KTH vid nollning av nya elever på Fordonteknisk linje.

Motorflygarna i Uppsala

Lars-Henrik E. DTO-skolan har 27 nya elever och därmed har klubben lärarbrist. En VK av skolan har TS genomfört utan några större anmärkningar. Med många elever är ekonomi stabil. Flygtidsuttaget för 2023 prognoserar ett bättre uttag än tidigare runt 1300 timmar. Medlemsantalet indikerar en minskning, delvis på grund av att de fasta kostnader som härrör flygfältet har ökat men också att privatekonomi är ansträngd (höga räntor och ökade levnadskostnader). Flertalet medlemmar har skjutit på betalning av medlemsavgiften. På lång av sikt flygplansfinansieringen ett hot då klubben behöver ny långgivare. Brock (tidigare GCCapital) indikerar att vid nästa omläggning kommer de inte att finansiera flygplan. Klubben fjärrstyr motorvärmare via Myweblog (vid intresse vänligen kontakta Lars-Henrik om någon intresserad av programvaran på lhe@aglarond.se). Klubben använder sedan flera år tillbaka Fortnox för den löpande ekonomi vilket fungerar mycket bra.

Brandflyget är tillbakataget via FFK vilket är mycket positivt. Detta är föranlett av att Aeronom har lagt ned sin verksamhet. Klubben har sålt sin Cessna 172 från 2006 och köpt en fabriksny Aerotech Sportstar. Flygplanet är lagt i ett aktiebolag för att lyfta moms, vilket hitintills har fungerat bra. Man arbetar för att starta upp tävlingsverksamhet vilket påverkar positivt klubben flytdisuttag. En klubbresa görs till Siljansnäs. SM i Aerobatik (Konstflyg) genomförs första veckan i juli. Ett potentiellt problem med tillgång till service då Proktor stänger ned i Eskilstuna på grund av teknikerbrist. Det drabbar även brandflyget som utförs tillsammans med FFK.

Linköping flygklubb

Björn R. Ekonomi är god. En ny PA28 är köpt. Flygtidsuttaget minskade från 1500 timmar, 2021, mot 1400 timmar 2022. En marginell minskning av elever på ATO-skolan noteras. Banorna på flygplatsen förväntas färdigställas till sommaren 2023 efter ett längre uppehåll för reparationer.

Försvarsmaktens huvudflygdag är förlagt till Linköping den 26 augusti där klubben kommer att arrangera fly-in och en hangarfest. En eskader görs till England i början av juni. Landningstävling genomförs lördag den 13 maj. Medlemsnivån är stabil men det är svårt att rekrytera nya medlemmar. På flygplatsen finns det en verkstad och klubben har en god relation med SAAB som driver flygplatsen. Klubben firar 90 år och är en av de äldre flygklubbarna i Sverige.

Motorflygkonferensen – Lördag den 23 september på Tekniska museet i Stockholm

Motorflygkonferens återtag är till och för klubbflyget i ambition att återskapa ett forum för att träffas och stärka våra positioner för bevarandet av vår infrastruktur och klubbarnas välmående.

Tekniska museet lördag den 23 september, från ca kl. 1200 med efterföljande mingel från 1800-ca 2200. Deltagandet är självkostnadspris för vad avser eventuellt boende och förtäring. KSAK har för avsikt att subventionera resterande kostnader som lokaler, talare och andra projektkostnader.

Inbjudan och marknadsföring kommer att startas upp i början av juni. Alla är välkomna.



Östra regionmöte – Teams – Tisdag den 9 maj 2023

Flygsäkerhet (ej upptaget i mötet men tagit till protokoll)

Vi har ett landningshaveri med MFI 17, SE-XMH, 2023-01-21. Två personer ombord varav en allvarligt skadad. Från årsskiftet har vi ännu så länge inte noterat några UL-haverier och till dags dato har vi fått in 6 UL-händelserapporter, inga allvarligare incidenter.

Några noteringar av vikt för Östra regionen:

- Något vikande flygtidsuttag för 2022
- Något vikande eller åtminstone indikationer på medlemsstapp för 2024
- I regionen noteras en viss brist på underhåll av flygplansparken i och med att Prokitor i Eskilstuna har avvecklat (tillfälligt?) sin verksamhet. Alternativ till Prokitor; Helicraft i Nyköping (Richard Lindgren) 0155-26 74 40 alt 070-835 16 60 och 08 Aerosystem ambulering (Claes Engzell) 070-438 46 56 eller möjligen Segelflyget på Ålleberg (Torbjörn Olsson) 0515-371 69 alt 070-712 23 96
- Finansieringsmöjligheter för flygplan efterlyses fortsatt. Bankerna avböjer frekvent och de kommersiella finansieringsbolagen har för höga räntor och eller avvecklar flygplansfinansieringen
- Introduktionsflygningar görs av Västerås, Uppsala, NAFK och Tekniska Högskolan samt Linköpings FK. Hos tekniska högskolan samarbetar man med KTH för deras nollningar som görs ute på klubben. NAFK gör det i samband med öppet hus under Östgötadagarna (spaka själv). Uppsala genomför öppet hus på sensommaren med introduktions- och spaka själv. Ett internt regelverk för introduktionsflygningarna görs av både Uppsala och Linköping. En viss försiktighet bör beaktas vid användandet av upplevelseindustrin (det utifrån TS synsätt på introduktionsflygningarna).

Avslut och tack:

KSAK behöver fortsatt i regionen arbeta för rekrytering, flygplatser, luftrum och bränsle. I regionen har vissa flygklubbar utmaningar med tillväxt och förnyring. Vi noterar att attrahera, rekrytera och bibehålla medlemmar verkar fortsatt vara den största utmaningen.

Nästa möte

Nästa möte planeras att genomföras fysisk i början av september, 1a (2-3/9) alternativ 2 helgen (9-10/9). Björn efterfrågade vilken av flygklubbarna som kan tänka sig att vara värd. Några möjligheter noterades bland annat av Roslagens i Norrtälje, Tekniska Högskolan på Skå, Västerås Johannisberg, alternativt hos Motorflygarna i Uppsala. Vänligen kontakta Björn på 013-18 22 26 alternativt Lars-Christer på 076-131 46 46 lars-christer@ksak.se Vi, Björn alt Lars-Christer, kontaktar även var och en av anmälda flygklubbar.

Vi tackar medlemmarna för ett gott engagemang och bra medskick till KSAK och kansliet.

Vid minnesanteckningarna

Björn Rystedt
013-18 22 26 bjrys66@gmail.com

För övriga ärenden vänligen kontakta
Lars-Christer på 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se