

TYPINTYG NLF

Nr. NLF-11.2 rev. 0

Aeroprakt A22LS

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer. För nationellt lätt flygplan (NLF) utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

This document confirms that the below type of aircraft comply with the requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2020:85. A type letter ("typintyg") is issued instead of a type acceptance letter for aircraft stated in (EU) 2018/1139, article 2.8 and annex 1, 1(e).

Luftfartyg

Tillverkare och adress

Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kiev
UKRAINE

Not nr: 1

Luftfartygets typbeteckning

Aeroprakt A22LS

Not nr: 1

Tillämpad konstruktionsspecifikation

LTF-UL från den 15 januari 2019 (Nfi 2-446-19)
Enligt typunderlag/typspecifikation: DULV-Kennblatt-Nr: 991-22 2

Not nr: 1

Luftfartygets utförande

Land Amfibie Sjö 1-sitsig 2-sitsig Försedd med räddningsskärm

Maximal startmassa

MTOM 600/650 kg

Not nr: 1, 8

Underhållsföreskrifter

Not nr: 3, 4, 5

Beskrivning av luftfartygets instrumentering

Not nr: 2

Övrigt

1. Luftfartyget kan utrustas med flottörer, varvid den maximala startmassan (MTOM) är 650 kg.

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag

Tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Bombardier	912	UL, A, F (Not nr: 1)
Rotax Bombardier	912	iS (Not nr: 6)

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax	-	-

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag

Tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant
KievProp		3 blad, GFK/CFK, 1,71 m, justerbar på mark
E-Prop	DUR-3-175-C4-T	3 blad, 1,75 m, justerbar på mark (Not nr: 7)

Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 för denna konfiguration

luftfartyg/motortyp/propellertyp bedöms av Transportstyrelsen understiga 70 dB(A).

För propellrar där bullervärden som anges som <70 dB (A), ska bullervärdet anges på miljövärdebeviset som "Ljudnivån understiger gränsvärde".

Not nr: 1

TRANSPORTSTYRELSEN

Norrköping, den 21 juni 2023

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2023-4347

Thomas Langerfors
 Chef, sektionen för utbildnings- och tillverkningsorganisationer.

Dokumentlista med hänvisningar

Not nr:	Typ av dokument	Titel	Aktuell utgåva, revision, datum
1	Typspecifikation	DULV Kennblatt nr: 991-22 2	2023-05-10
2	Flyghandbok och checklista	A22LS-POH-05	2012-10-21
3	Underhållsföreskrift luftfartyg	A22LS-AMM-02	2015-03-04
4	Underhållsföreskrift motor	Rotax MML	Rotax on-line, se information nedan
5	Underhållsföreskrift propeller	E-prop HEP-HC-2018-A	2019-03-08
6	Tillstyrkan	Letter of approval Rotax 912 iS engine on A22LS	2023-05-25
7	Tillstyrkan	Letter of approval Instl. of E-Prop on A22LS	2023-05-25
8	Tillstyrkan	Manufacturer Declaration MTOM 650 kg	2023-06-16

Övriga kommentarer:

Manualer för Rotax: <https://www.flyrotax.com/p/service/technical-documentation>
 Ovanstående dokument utgåvor/revisioner är gällande vid aktuellt datum för utfärdande av typintyg, dock skall senaste utgåva för ovanstående dokument tillämpas.