

TYPINTYG Gyroplan

Nr. NUF-Gyroplan 14.6 rev. 0

AutoGyro GmbH MTO Sport 2017

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer. För nationellt ultralätt flygplan (NUF) utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

This document confirms that the below type of aircraft comply with the requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2020:85. A type letter ("typintyg") is issued instead of a type acceptance letter for aircraft stated in (EU) 2018/1139, article 2.8 and annex 1, 1(e).

Luftfartyg

Tillverkare och adress

AutoGyro GmbH
Dornierstr. 14
31137 Hildesheim
Germany

Not nr: 1

Luftfartygets typbeteckning

MTO Sport 2017

Not nr: 1

Tillämpad konstruktionsspecifikation

Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom 26.09.2001
Enligt typunderlag/typspecifikation: Dulv Gerätekenntblatt, se not nr: 1

Not nr: 1

Luftfartygets utförande

Land Amfibie Sjö 1-sitsig 2-sitsig Försedd med räddningsskärm

Maximal startmassa

MTOM 560 kg

Not nr: 1

Underhållsföreskrifter

Not nr: 3, 4, 5

Beskrivning av luftfartygets instrumentering

Not nr: 2

Övrigt

Typbeteckningen på luftfartygets typskylt kan även benämnas "MTO Sport".
Luftfartyget kan utrustas med vanliga- eller amfibieflottörer genom viss modifiering.

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag		
Tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Bombardier	Rotax 915	iS
Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.		
Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax	Rotax / AutoGyro	-
Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag		
Tillverkare	Typ	Modell/utförande/variant
AutoGyro	4-blad	HTC CCW-4B-174-CG, 1,74 m
AutoGyro	Rotorsystem II	Topp 8,6 m, NACA 8H12
Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:		
Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 för denna konfiguration		
luffartyg/motortyp/propellertyp: 65,2 dB(A)		Not nr: 1

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2023-4951

Norrköping, den 7 juli 2023

Thomas Langerfors
 Chef, sektionen för utbildnings- och tillverkningsorganisationer.

Upplysningar

Detta ärende har hanterats elektroniskt, vilket innebär att beslutet skickas i elektronisk form utan underskrift.

Avgift för handläggning av ärendet tas ut enligt Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter, TSFS 2016:105.

Dokumentlista med hänvisningar

Not nr:	Typ av dokument	Titel	Aktuell utgåva, revision, datum
1	Typspecifikation	DULV-Kennblatt nr: 954-17 8	2019-07-11
2	Flyghandbok och checklista	Pilot Operation Handbook for Gyroplane MTO Sport 2017	2018-04-13
3	Underhållsföreskrift luftfartyg	Aircraft Maintenance Manual for Gyroplane MTO Sport Modell 2017	2018-01-30
4	Underhållsföreskrift motor	Rotax MML	Rotax on-line, se information nedan
5	Underhållsföreskrift propeller	Se not nr. 3 samt Maintenance Manual Propeller	-
6	Tillstyrkan från tillverkare	MTOsport 2017 amphib	2023-07-03
Övriga kommentarer: Manualer för Rotax: https://www.flyrotax.com/p/service/technical-documentation Ovanstående dokument utgåvor/revisioner är gällande vid aktuellt datum för utfärdande av typintyg, dock skall senaste utgåva för ovanstående dokument tillämpas.			