

Anmärkningar

Hur får vi hantera dem?

EASA-luftfartyg





Regelverket för

Alla anmärkningar skulle
hanteras av behörig tekniker

Regelverket idag

- Part-ML trädde i kraft 2019
- Bl.a. nya regler för anmärkningar
- ML.A.403 – Fel på luftfartyg



Varför är det viktigt?

- Ökad transparens
- Viktigt att piloten känner till alla brister
- T.ex. FFK flyger flygplan över flera flygklubbar



Vad gäller nu?

1. Allvarlig fara för flygsäkerheten ska åtgärdas innan flygning
2. Piloten kan "skriva av" för icke nödvändig utrustning
3. Piloten kan i samförstånd med ägaren "skriva av" andra anmärkningar som inte utgör allvarlig fara för flygsäkerheten (Gäller ej flygplan i uppdragsflyg)



Gula sidorna

55

(n)

TILLSYN, ANMÄRKNINGAR OCH Inspections, remarks and

| Datum /Date | Vid total flygtid /At total flight time | Anm. nr /Rem No. | Anmärkning: Händelser/laktagelser /Remarks: Occurrences/Observations | Namn /Name |
|-------------|---|------------------|--|-------------|
| 4/3 2023 | 9596:35 | 1 | COM 1 RX INOP | A. Fudali |
| 5/3 2023 | 9598:10 | 2 | AIR SPEED INDICATOR INDICATES WRONG SPEED. SHOW LESSER SPEED | S. Frost |
| 12/3 23 | 9603:45 | 3 | Flw left tire. Left strut low. Heard bang. | S. Berstede |
| 16/4/23 | 9615:45 | 4 | övre G5 display w/s | T. Brandt |

55

(o)

ÅTGÄRDER actions

(p.4)

| Anm. nr /Rem. No. | Åtgärd, periodisk tillsyn, komponentbyten etc /Action, periodic inspections, component changes etc | Underhållsintyg /Certificate of release to service | | | Underhållsinstans (tillstånd/certnummer) /Maintenance org. (Approval /Lic. no.) |
|-------------------|--|--|-------------|--------------------------|---|
| | | Vid total flygtid /At total flight time | Datum /Date | Namn/teckning /Signature | |
| 1 | Transferred to HIL | 9596:35 | 4/3 2023 | owner rep | |
| 2 | Pitot-static system checked. Leak found and fixed. Test flown | 9598:10 | 7/3 2023 | owner rep | SE66 19570258291 |
| 3 | Tire and tube Replace | | | | |
| | Ret Wo 2023-1742 | 9603:45 | 16/3-23 | U f | PAT 05 SE, CAO. 0016 |
| * | 100hrs/annual imp. perfi | | | | |
| | Ret Wo 2023-1760 | 9611:30 | 12/4-23 | U f | PAT-05 SE, CAO. 0016 |
| 4 | Upper G5 reset according to user manual. 10 sec press on power button | 9615:45 | 16/4-23 | Niklas Larsson | Niklas Larsson Owner Represent. |

4) För fullt CRS-utlåtande se anvisningar i denna resedagbok/tekniska loggbok.
/For full Certificate of release to service (CRS) statement refer to instructions in this Journey/Technical Log Book.

Rosa sidorna

70

(q)

KVARSTÄENDE
(r) 4 Hold Item

| Datum /Date | Vid total flygtid /At total flight time | Anm. nr /Rem No. | Anmärkning /Remarks | Åtgärd senast vid flygtid eller datum /Shall be corrected before hours or date | Underhållsintyg /Certificate of release to service * ** *** **** | | Underhållsinstans (tillstånd/certnummer) /Maintenance org. (Approval /Lic. no.) |
|----------------------|--|---------------------------|--|---|---|----------------------------|--|
| | | | | | Datum /Date | Namnteckning /Signature | |
| 4/3 2023 | 37596:35 | 1 | COM 1 RX INOP | — | | | |
| 12/3 2023 | 9603:45 | 2 | Felt last filter lock st handbryg | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

4) För fullt CRS-utlåtande se anvisningar i denna resedagbok/tekniska loggbok.
/For full Certificate of release to service (CRS) statement refer to instructions in this Journey/Technical Log Book.

70

(s)

ANMÄRKNINGAR
(t) 4

| Anm. nr /Rem. No. | Åtgärd, periodisk tillsyn, komponentbyten etc /Action, periodic inspections, component changes etc | Underhållsintyg /Certificate of release to service * ** *** **** | | | Underhållsinstans (tillstånd/certnummer) /Maintenance org. (Approval /Lic. no.) |
|----------------------------|---|---|----------------|----------------------------|--|
| | | Vid total flygtid /At total flight time | Datum /Date | Namnteckning /Signature | |
| 1 | Unit settings adjusted according to manual. | 9603:45 | 13/3-23 | <i>Niklas</i> | Niklas Larsson Pilot-Owner Maint. Owner represent. |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

4) För fullt CRS-utlåtande se anvisningar i denna resedagbok/tekniska loggbok.
/For full Certificate of release to service (CRS) statement refer to instructions in this Journey/Technical Log Book.

Frågor?

