



Brandflyget - en viktig samhällstjänst



Brandflyget i lagstiftningen

- Vid olyckor och överhängande fara för olyckor för att hindra och *begränsa* skador på människor, egendom eller miljön.
- Planera och organisera så att räddningsinsatserna kan påbörjas *inom godtagbar tid* och genomföras på ett *effektivt* sätt.
- Förebyggande verksamhet för att förhindra eller *begränsa* skador till följd av bränder och andra olyckor.

Lag (2003:778) om skydd mot olyckor



Räddningstjänsten
Östra Blekinge

Skogsbrandflyget - tillbakablick

- 1934 - övervakning med flyg i Jämtland som komplement till brandtornen från 1800-talet.
- 1955 - RC i Gävle ersatte 11 bevakningstorn med flygbevakning över en yta på 65 km²
- Fler län följer efter 1956 och -57
- 1965 Statens Brandinspektion slopar kvarvarande 200 torn - inför kontinuerlig bevakning med flyg norr om Vänern
- 1971 - alla län utom Skåne och Stockholm
- 1995 - SRV finansierar och står för övergripande inriktning men ger Lsty ansvaret för om, hur och när
- 2002 - SRV - frånsäger sig - LSO tydliggör ägares/innehavares ansvar
- 2007 - MSB återtar finansiering och övergripande inriktning men Lsty bestämmer ff om, hur och när
- Stockholm, Skåne och Blekinge - ingen övervakning förrän efter 2014
- Numera alla län utom Stockholm



Foto Blekinge Flygklubb



Foto: Press & Reportagebilder



Räddningstjänsten
Östra Blekinge

Uppdraget

- MSB
 - Nationella riktlinjer
 - Finansiering
- Länsstyrelsen
 - Upphandlar
 - Upprättar flygslingor och plan för bevakningen
 - Samråder med Räddningstjänsten om behov av flygningar
 - Beställer flygningar
- Entreprenören
 - Rapporterar om brand
 - Dokumenterar
 - Leder första räddningsinsats till rätt plats
- Andra tjänster/flygningar efter ök



Foto Blekinge Flygklubb



Rättningstjänsten
Östra Blekinge

Västmanland 2014

- Sveriges största räddningsinsats
- Skadekostnaden uppskattas till drygt 1 miljard
- 25 större byggnader förstörs. Många blir hemlösa
- En person omkommer och en skadas mycket svårt



Foto Åke Englund
Försvarmakten

2014.07.31

Foto: Folke Jacobsson
Brandflyget Västmanland



Är skogsbrandflyget viktigt?

	2018	2019	2020	2021	2022
Flygtimmar	11008	3252	5014	3450	3441
Antal bränder i skogs-/annan trädbevuxen mark	4572	2805	2650	1815	3042
Antal upptäckta bränder	290	91	94	74	105
Bränder som flygen dirigerats till	398	60	66	40	28
Kostnad i miljoner kronor	29,87	10,85	15,46	10,87	11,48



Insatsledaren Richard Thörn tänkte snabbt och visste att han kunde få hjälp av civila flygplan. Spela klippet för att höra hur samarbetet med Blekinge flygklubbs pilot gick till. Foto: Karin Karttun/SVT Arkiv

Hjälteinsats när Blekingeklubbens plan lokaliserade skogsbrand

PUBLICERAD 30 MAJ 2023

En svårlokaliserad skogsbrand kunde ha blivit mycket större om det inte vore för Blekinge flygklubbs plan. När räddningstjänsten letade på marken kunde de hjälpa till från skyn och hitta platsen på bara ett par minuter. Något som insatsledaren Richard Thörn beskriver som en hjälteinsats.



Svar: JA, men svårt att leda i bevis

- Svårt att utvärdera nyttan - vad hade hänt om man inte haft flyget?
- Vid 1 av 10 flygningar upptäcks en brand.
 - Stora variationer mellan länen 23 % till 0.
- 5% av samtliga skogsbränder
 - 3% upptäcks efter dirigering
 - 92% upptäcks av allmänheten
- Tidsvinst?
 - Totaltiden (larm-insatsens avslut) längre för bränder som upptäcks av brandflyg
 - Svårlokaliserade platser
 - Glesbygd
 - Färre brandstationer
 - Längre körtid
 - Längre tid för resursuppbyggnad
- Mervärden viktiga
 - Utesluta misstänkt brand
 - Riktad undersökning efter ex åska



Är vi i hamn?



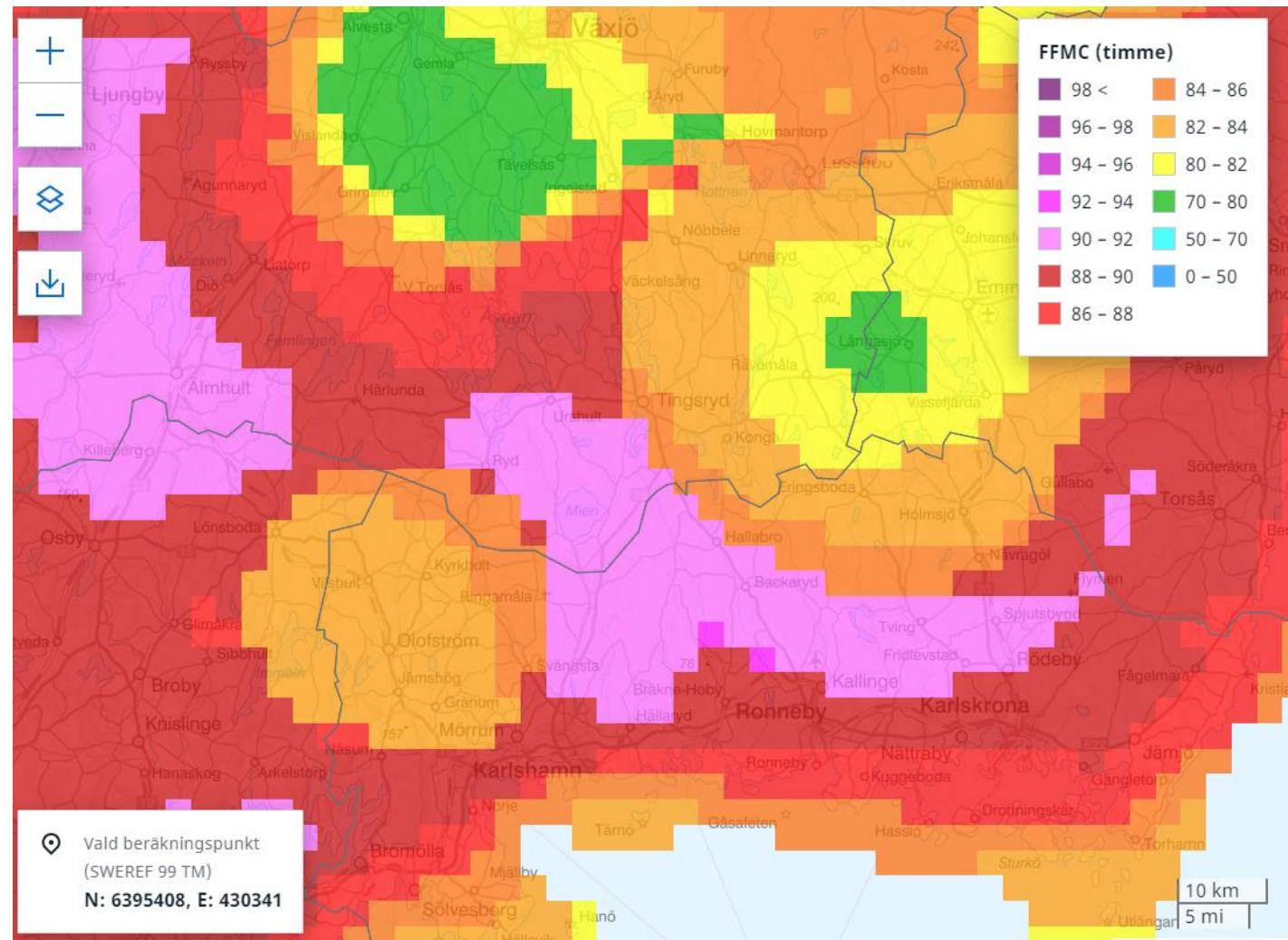
Skogsbrandsbevakning förbjöds – räddningschef kritisk

Publicerad: 15 juni, 2023 av Ann Swedberg

När det började bli torr i markerna stoppades flyget för skogsbrandsbevakning i delar av södra Sverige. Orsak: försvarsövningen Aurora 23. Försvarsmakten svarar att de löste övervakningen.

Aurora genomfördes 17 april till 11 maj, den största nationella övningen i sitt slag på mer än 30 år med 26 000 deltagare.

– Verkligheten som vi hanterar, den måste kunna ske i samverkan när man övar, säger Anna Henningsson, räddningschef i Östra Blekinge.





Vad opponerade jag mig emot?

- Övning får inte gå före verkligheten!
- AIRAC AIP SUP 34/2023
 - Beslut i mars (FM, Transportstyrelsen mfl)
 - Ingen delgivning eller kommunikation med oss berörda
 - Flyg för kommunal räddningstjänst hade uteslutits från undantagslistan
- Alldeles för långa ledtider hos övningsledningen
- VB FM, VB FV, VB FTS och VB MRS - otillräcklig kunskap om LSO och brandflygets uppdrag.
 - Krav även på att begränsa skador till följd av brand.
 - Tidig upptäckt är A och O
- Inga förebyggande åtgärder hann sättas in
- Tappar vägledning, informationsdelning mm
- ”Nästa storövning kommer hanteras på samma sätt”



Räddningstjänsten
Östra Blekinge

Vad gjordes?

- FM
- MSB
- Transportstyrelsen
- Lsty
- Alternativt eldningsförbud?



Länsstyrelsen
Blekinge

Ansökan

1 (2)

Datum

2023-05-04

Ärendebeteckning

452-2310-2023

Försvarmakten

Flygupplysningen (FIC)

fs-fic@mil.se

Ansökan om tillstånd för flygning inom restriktionsområde

Länsstyrelsen Blekinge har tagit del av beslut rörande restriktionsområde (AIRAC AIP SUP 34/2023) med anledning av försvarsmaktsövning Aurora 23 (FMÖ 23). Länsstyrelsen Blekinge ansvarar för att besluta om flygning för brandövervakning, så kallat brandflyg. Detta beslut grundar sig på en samlad bedömning, men där SMHIs brandriskprognoser väger tungt. De kommande dagarna (5-7 maj 2023) är brandriskvärdena mycket höga och antändningsrisken för ytliga terrängbränder extrem. Samråd har skett med Anna Henningsson, räddningschef Räddningstjänsten Östra Blekinge och tillika regional insatsledare för Blekinge, som instämmer i behovet av brandflygsövervakning under kommande helg. Länsstyrelsen har även via telefon pratat med flygupplysningen där det meddelades att tillstånd troligtvis inte kan ges



Räddningstjänsten
Östra Blekinge

Resultatet

- FM fick ta ansvaret för bevakning, inrapportering och vägvisning
- Löfte om delgivning till ALLA
- Efter helgen - hkp-besättningarna hade inte fått nån info alls
- Ny kontakt med VB FV varvid även hkp informerades
- Bett om möte med FM, MSB, Transportstyrelsen mfl inför nästa större övning - ingen återkoppling än annat än från FM som kommer att fatta samma beslut nästa gång...
- Informerat rä.tj i samtliga län samt SKR

EXDIR AIOPS AURORA 23

DIRECTIVES & INFORMATION NR 15

Report observations of Forest Fires

(DTG 051400Z)

The main documents regulating flight safety, airspace and training rules during AURORA 23 are Appendix H1, H2 and H3.

EXDIR AIOPS AURORA23 DIRECTIVES & INFORMATION is used to give complementary directives and information directly related to air operations during AURORA 23

Recipients are to distribute the document to relevant subordinates.

1. Background

The risk of forest fires in south eastern parts of Sweden is high.

Restriction areas established for AURORA23 restrains civil Fire Watch Flights during the time period for the exercise.

2. Decision

All participants conducting air operations during AURORA23 shall be observant to forest fires and indications of forest fires.

Observations of forest fire shall immediately be reported to Fighter Control or ATC which in turn contact 112/civil rescue services.

The coordinates of the fire should be reported as exactly as possible.



**Räddningstjänsten
Östra Blekinge**