



Händelserapport 14, 2023

Datum	2023-09-27
Tid	17.03
Plats	ESMS
Typ	Eurostar
Modell	
Klass	NUF
Registrering	SE-YZR
Väder	CAVOK
Typ av flygning	Skolflygning DK
Del av flygningen	Studs och gå
Typ av händelse	Risk för kollision med annat luftfartyg
Skador på luftfartyg	Nej
Beskrivning av händelsen	<p>Vid landings träning på Sturup så låg flera flygplan i varvet. Både i höger varv och vänster varv fanns det flygplan. Vi låg i vänster varv som nummer ett att göra studs på bana 17. Nr 2 låg i hödervarv. Nr 2 svängde in på höger bas med vi låg på final.</p> <p>Då hans bas låg närmare banändan än vår vänster bas så kom han i kollision kurs med oss då vi låg på finalen. Vi hade ca dubbelt så lång final som han beräknade att ha. På radion meddelar nr 2 att han har kontakt med oss.</p> <p>Men efter att studerat inspelningen på flightradar 24, så tror jag han förväxlar oss med ett annat flygplan. Om han har haft kontakten med oss och senare förlorat den, borde han ha meddelat att han tappat kontakten med oss.</p> <p>Jag kontaktade tornet telefonledes då jag var på väg i bilen hem för att höra om vi SE-VZR hade gjort något eller om vi hade något tekniskt problem som kunde orsakat incidenten. Men det var inte vårt fel att nr 2 kom nära oss.</p> <p>Solen låg även från höger där nr 2 kom ifrån, vilket minskade möjligheten att upptäcka honom. Flygktionen finns inspelad på GoPro med alla audio kommunikation inspelad.</p>