



Händelserapport 15, 2023

Datum	2023-11-01
Tid	13.45
Plats	ESOE
Typ	Bristell
Modell	
Klass	NLF
Registrering	SE-VVK
Väder	CAVOK
Typ av flygning	Skolflygning DK
Del av flygningen	Landning (flare)
Typ av händelse	Mänskliga Faktorn
Skador på luftfartyg	Nej
Beskrivning av händelsen	<p>I samband med landning på bana 01 under utflytningen har ett annat skolflygplan startat på bana 19 som är i luften vid egen sättnig. Båda individerna upptäcker varandra i god tid och på avstånd pga tända landnings- och kollisionsljus.</p> <p>Startande flygplan har med marginal tillräcklig hög höjd för att undvika närkontakt och fortsätter sin stigning. Vid tillfället rådde G-luft på flygplatsen som hade tornet stängt. Orsak till incidenten var att fel frekvens användes av landande flygplan och båda individerna var initialt ovetandes om varandra.</p> <p>Vinden låg så att båda banorna kunde användas för start/landning. Eget plan hade innan inträde i Örebro flygplatsområdet lyft från Karlskoga flygplats. Under hemflygningen kontaktades Sweden CTL för trafikinformation, inget annat flyg fanns rapporterat i närområdet.</p> <p>Olika nödövningar genomfördes under hemflygningen. Vid frekvensbytet från Sweden CTL till Örebro lokalfrekvens kontrollerades inte att korrekt frekvens var inställd vid skiftet på radion som kvarlåg på Karlskogas frekvens.</p> <p>Det är ofta förekommande att inget svar/bekräftelse fås på aktuell frekvens då ingen annan individ finns i flygplatsens närområde och i luften. Startande flygplan hade inte kommit så långt i sin procedur att det upptäckts eller var känt av Sweden CTL när frekvensbytet skedde.</p> <p>ASR samt rapport till flygplatsen blev inskickad enligt gällande rutin. Samtliga inblandade (inkl flygplatsen) har gått igenom händelsen. Incidenten kommer att användas som exempel på hur saker kan missas trots vana vid klubbens kommande säkerhetsmöte för medlemmarna.</p>