



KSAK/KSAK-M:s svar på remiss dnr. 835-8321-2023

Länsstyrelsen i Värmland - kulturresevat Krigsflygfält 16 Brattforsheden

Här följer KSAK/KSAK-M svar på remiss, Förslag till beslut om reviderade föreskrifter m.m. för kulturresevat Krigsflygfält 16 Brattforsheden i Nyeds socken, Karlstad kommun, Värmlands län.

Förord

Vi svarar på denna remiss först och främst utifrån KSAK som riksomfattande organisation för allmänflyget, företrädesvis för motordrivna flygplan och gyrokoptrar. Vi omfattar i princip samtliga svenska flygklubbar etablerade på ca 150 platser i Sverige med 4500 medlemmar och 800 luftfartyg. Vårt huvuduppdrag är flygsäkerhet för våra anslutna medlemmar.

Svar på remiss

Länsstyrelsen i Värmland har föreslagit ett beslut om reviderade föreskrifter m.m. för kulturresevat Krigsflygfält 16 Brattforsheden, Nyeds socken, Karlstad kommun, Värmlands län. KSAK som riksorganisation motsätter sig föreslagna inskränkningar av flygplatsen som påverkar i synnerhet flygsäkerheten och möjliggörandet för allmänflygets olika funktioner.

Dels behövs flygplatsen för att civilhjälpflyget ska kunna stötta det civila försvaret och vara starkt nog för att bära det svenska samhället i sina grundläggande funktioner och samtidigt ha förmåga att bistå det militära försvaret i att lösa sina uppgifter. För att kunna fullgöra detta behövs ett bevarande av vår infrastruktur i form av, flygplatser luftrum och drivmedel.

Dels för att möjliggöra att flygplatsen fortsatt är en del av svensk infrastruktur (flygplatser, luftrum och drivmedel) för att upprätthålla möjliggörande för flygning där Brattforshedens flygplats är en del av helheten och verkar för flygsäkerhet. Därmed önskar KSAK som rikstäckande allmänflygorganisation uppmärksamma behovet av att freda Brattforshedens flygplats för permanent "nedläggning" av flygfältet.

Då syftet med kulturresevatet Krigsflygfält 16 är att skapa en miljö från krigsåren har resevatet en unik tillgång till en "riktig" flygplats där flygintresserade kan komma och besöka fältet från luften. Om man tillsammans med Brattforshedens flygklubb skapar en kulturmiljö där flygplatsen ingår kan detta bli ett helt unikt besöksmål för flygintresserade. Vår erfarenhet är att alla som flyger egna flygplan också är mycket intresserade av flyghistoria. Resevatet får då fler och nya besökare som kan uppleva fältet från luften.

Verksamhetsbeskrivning Brattforshedens flygplats

Verksamhetsbeskrivning för Brattforshedens Flygklubb. Flygklubben har cirka 35 medlemmar med ett tiotal aktiva piloter. Flygklubben äger fastigheterna Fageråshöjd 3:2 och Fageråshöjd 1:91. Den förstnämnda fastigheten innehåller en rullbana på 1000 meter, orienterad 08/26. Areal 27,5 hA. Den andra innehåller flygklubbens fyra hangarer, övernattningsbyggnad samt bränslededpå. Areal 0,5 hA. Sju flygplan är baserade på flygplatsen: 1 Yak 52, 1 Piper PA28, 1 MFI 9, 1 Pitts S1, 1 Piper Cub, 1 Druin Turbulent, 1 Autogyro MT03.

På flygfältet finns en bränslestation Hjelmco Oil som levererar flygbränsle 91/96 till kolvmotorflygplan och helikoptrar. Bränsleanläggningen servar både flygplan som är baserade på flygplatsen och till tillresande flygplan och helikoptrar. Dessa luftfartyg kan också vara på uppdrag för civilhjälpflyg, till exempel skogsbrandsbevakning, som beställes av MSB och eller länsstyrelser.

Ett Fly-In genomförs varje tisdag från maj till oktober med många besökare, både flygandes och ankommandes med bil. Första tisdagen i månaden arrangeras motorträff för äldre och välhållna fordon, bilar, motorcyklar, traktorer osv, allt för att bredda intresset för den historiska miljön. På flygplatsen verkar flera ideella föreningar, Konstflyg (en del av Riksidrottsförbundet), Modellflyg (en del av Riksidrottsförbundet), Flygskola med tillstånd av Transportstyrelsen, m.fl. föreningar.

KSAK/KSAK Motorflygförbundet, Gustavslundsvägen 137, 167 51 BROMMA www.ksak.se



KSAK/KSAK-M:s svar på remiss dnr. 835-8321-2023

Länsstyrelsen i Värmland - kulturresevat Krigsflygfält 16 Brattforsheden

Några av flygplatsaktiviteterna

- Ambulanshelikoptern använder banan för övningar
- Träningshelger för konstflyg och SM i konstflyg vid 4 tillfällen
- Pilotutbildning/flygskola
- Blivande piloter från andra skolor använder fältet för att träna start och landning på gräsfält, då fältet i princip aldrig behöver stänga pga. väta (60 – 300 meter sand)
- Flygaktiviteter av flygklubben med träningshelger, träning och nyttoflyg
- Tillresande flygplan för deltagande i flygplatsaktiviteter och besök till museet

Varför svarar KSAK på denna remiss

KSAK grundades år 1900 i december månad. KSAK är riksorganisation för landets motorflygklubbar och har sedan i början av 1950-talet utfört civilflygsuppdrag där också Skogsbrandsbevakning ingår på uppdrag av bl.a. MSB och länsstyrelserna.

KSAKs uppdrag

- Sammanhållande riksorganisation för allmänflyget och dess medlemmar
- Utför civilt hjälpflyg med Skogsbrandsbevakning
- Avtal med Transportstyrelsen (och MSB) för nationell Skogsbrandsbevakning
- Delegerad verksamhet på uppdrag av Transportstyrelsen
 - Lätta luftfartyg (kontroll av luftvärdighet för ca 250 luftfartyg)
 - Skolverksamhet för pilotutbildning (40 flygskolor med 120 flyglärare)
- Flygsäkerhet. I allt arbete som KSAK utför arbetar vi med flygsäkerhet, administrativt och operativt
- Bevakning och lobbying för Flygplatser, Luftrum, Flygbränsle och Miljö
- Regelverksbevakning och lobbying med aktivering hos EASA, Transportstyrelsen, Luftfartsverket, EAS m.fl. myndigheter och organisationer

KSAK/KSAK-M organisation

- 120 flygklubbar fördelat över hela landet indelat i 5 regioner
- 4500 medlemmar/piloter
- 150 flygfält
- 800 luftfartyg företrädesvis flygplan
- 40 000-45 000 flygtimmar/år (brandflyg utgör 3 500 till 7 500 timmar/år)

Slutplädering

Att lägga ned Brattforshedens funktion som flygplats är en ökad flygsäkerhetsrisk som motsätter sig regeringsuppdrag till Transportstyrelsen om flygsäkerhet. KSAK kan inte acceptera föreslagna förändringar och inskränkningar av flygplatsens funktioner och användningsområde (landa och starta på flygplatsen) varför vi motsätter Förslag till beslut om reviderade föreskrifter m.m. för kulturresevat Krigsflygfält 16 Brattforsheden i Nyeds socken, Karlstad kommun, Värmlands län.

Vi uppskattar möjligheten att kunna få svara på denna remiss, även om det är något senare än utsatt svarsdatum.

Alvik 2024-01-19

Med vänliga hälsningar

Lars-Christer Andersson
Generalsekreterare