



Minnesanteckningar KSAK-Södra regionmöte Teams 2024-02-08

Välkomna!

Christopher Carlander KSAK ledamot sedan årsstämman mars 2023 hälsade hjärtligt välkommen. Vidare gjordes en kort genomgång av agendan. Därefter presenterades deltagarna med en kort resumé om sitt flygande. Sammantaget deltog 28 personer med representation av 13 flygklubbar.

Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna – laget runt

Söderslätt FK

Håkan Sjöberg sammankallande i KSAK flyglärare, Per Almlund. Allmäntillståndet är gott. 2023 blev ett rekordår för flygtidsuttaget. Framtida problem är tillväxt och rekrytering av nya medlemmar och piloter. Klubben har ca 100 medlemmar och disponerar 3 flygplan, 2 PA28 och 1 Dynamic. Klubben gör kontinuerliga marknadsföringsaktiviteter på bl.a. FB, sportlovsungdomar, prova på etc.

Kalmar FK

Anders Thulin sekreterare och spanare i brandflyget. Carlo Petersson flyger med klubbens maskiner. 2023 blev ett dåligt år delvis med anledning av motorhaverier och propelleröversyn som utfördes i England vilket var krångliga och om möjligt dyrare än brukligt. Totalt flygtidsuttag om 405h som blev det lägsta uttaget på 50 år. Positivt är att 4 elever skolas och ett flertal kvinnor har anslutit sig till klubben. Delvis på grund av att man har en Spakasjälvs aktivitet endast för tjejer. På motsvarande sätt som Blekinge FK (mer information kan erhållas av Christopher Carlander). Klubben disponerar 1 DA20, 1 DA 40, det är gott om flygplan. Klubbhuset kommer att flyttas inom flygplatsområdet vilket är positivt då flera på flygplatsen kommer att samlas på en plats, idag är verksamheterna spridda över hela flygplatsen.

Kristianstads FK

Arnaud Contet ordförande i klubben flyger mest PA28 och Cessna, Stefan Bergvall Motorflygchef flyger gärna PA28 och Dynamic. Man har drygt 75 medlemmar och ett flygbestånd av 2 PA28 och 1 DA 40. 2023 blev ett mycket bra flygår med god tillströmning av elever, normalt har klubben ca 3-6 nya elever per år. Utmaningar är pågående generationsskifte i olika roller bl.a. flygläraryte. Den stora frågan är, hur ska flygplansflottan se ut då det är en utmaning att få eniga klubbmedlemmar. Det råder en god ekonomi med bra flygtidsuttag som är delvis beroende av brandflyget. Flygklubben har bra relation till flygplatsen och övriga operatörer på fältet.

Elsöv FK

Jörgen Prahlf ordförande i klubben (tidigare regionföreträdare) flyger Cessna 172. Allmäntillståndet med 65 flygande medlemmar är en utmaning. Flygtidsstatistiken pekar nedåt sedan 2021, från 800h till 550h 2023 vilket är ett stort tapp i verksamheten. Ett klubbens flygskola har god kapacitet för fler elever. Utmaningen är att rekrytera elever och medlemmar. Klubben disponerar 3 flygplan, 2 Cessna 172 och 1 Cessna 150.

Nordvästra Skånes FK

Åke Karlsson ordförande och Peter Mailand som båda flyger klubbens PA28. Allmänflygtillståndet är gott, bra ekonomi med ca 200 medlemmar. Klubben har 3 flygplan, 2 PA28 och 1 Eurostar. Målsättningen är att flyga 1000h 2023 blev knappt 800h. Man har haft del utmaningar med underhåll. Gott underlag med elever, trots utförd rensning av vilande elever. Ett samarbete med kullagymnasiets elever där klubben har jobbat över flertalet år med ungdomsaktiviteter, ca 20 personer per år. Utmaningen är UL flyget, man flyger allt mindre och utbildningarna genererar färre



Minnesanteckningar KSAK-Södra regionmöte Teams 2024-02-08

elever än tidigare år. På flygplatsen är nu en ny teknikerverkstad etablerad vilket är en stor fördel. Bränsle hantering/försäljning görs för bl.a. för kommersiella helikopter verksamheter.

Halmstad FK

Mikael Öberg ordförande, Ingmar Johansson, Lennart Persson, Motorflygchef som bland annat flyger Safir, PA28 och Sportstar. Klubben har god ekonomi man har bytt ut en PA28 mot en Bristell, sammantaget 3 flygplan 2 PA28 1 Evektor och man når 710h med 70 medlemmar. Utmaningarna är bl.a. att Heart Aerospace kommer att flytta undan klubben från nuvarande plats till ett nytt område på flygplatsen. Ett 80 årsfirande under året kommer att göras av Halmstad flygplats den 24 augusti med flera klubbaktiviteter över säsongen.

Sjöbo FK

Sven E Andersson Motorflygchef CRI och flyger C172, PA28, DA40 och helikopter. Ca 70 medlemmar med 3 flygplan 1 PA28, 1 C172 och 1 Blackwing som genererar 650 hr per år. Ett ofrivilligt stillestånd om 8 veckor på grund av väder. Klubben är också en i en generationsfas med en ny styrelse. Bra att medlemmarna tar tag i. Möjligt att de nya medlemmarna inte förstår hur mycket arbetstid det tar för att driva en flygklubb.

Växjö FK

Andreas Svensson ordförande som flyger Cessna 172 med G1000 som på väg att bytas ut och en egen R4 och helikopter, Daniel Karlsson flyglärare i klubben, Ulf Axelsson flygplatschef och flyglärare som flyger C172 och en egen Jak52 samt Dynaero och MR4S. Det råder ett hyggligt gott allmäntillstånd med 25 medlemmar. Brandflyger 320h och man har sålt sin PA28. Motorbyte gjordes för ca 500 000 kr med lång leveranstid. Det finns behov av att sänka kostnaden för flygningarna och klubben söker nu ett flygplan med lägre driftkostnad än PA28/C172, helst ett flygplan som det går att tanka MOGAS/SuperPlus. Klubben har egens skolning som det är svårt att rekrytera elever till.

Ölands FK

Hans Gerremo ordförande i klubben flyger C172 och PA28. Allmäntillståndet är bra med god ekonom med 30 medlemmar och ett flygtidsuttag om 266h man har 1 C172 . Utmaningen är pågående generationsskiftet i styrelsen och närliggande service på ostkusten. Idag utförs underhållet i Ängelholm. Nyrekrytering behövs till klubben.

Jönköpings FK

Annelie Eidevall kassör och Martin Lindeskull Motorflygchef som båda flyger klubbflygplanen, 1 PA28 1 TB 9 och 1 Dynamic. Allmäntillståndet är bra med stabil tillväxt av nya medlemmar då man har egen flygskola (PPL/LAPL/UL) som examinerar relativt många elever och med god tillströmning av nya elever. Klubben har ca 80 medlemmar skolan har 13 elever med ett sammantaget uttag om 720h. Utmaningen är att få nya medlemmar att bli engagerade i flygklubbsarbetet. Det är en utmaning att få de befintliga medlemmarna utöka sitt flygtidsuttag. Verkstaden är i hangaren bredvid klubbhangaren vilket är en fördel.



Minnesanteckningar KSAK-Södra regionmöte Teams 2024-02-08

Ljungbyheds FK

Björn Knutsson är suppleant i styrelsen och flyglärare och flyger PA28 i klubben och Helikopter i jobbet. Ett gott allmäntillstånd råder med 150 medlemmar tillsammans med segelflygssektionen. Man har 5 flygplan, 2 PA28, 1 C172, 1 DA40 och 1 Dynamic. Klubben har börjat skola UL med en ny instruktör sedan 2023. Det råder vikande medlemsantal och vikande flygtidsuttag. Brandflyget och sjöbevakning gör gott till ekonomin. Flygskolan har överkapacitet och man behöver fler medlemmar. Det är 3 styrelser i olika sektioner, ett behov finns av att minska administrationen då det är svårt att rekrytera till styrelserna. Klubbhuset är renoverat och en allmän uppfräschning är gjort.

Hässleholms FK

Hans Pålsson ledamot och sitter även som ordförande i KSAK som flyger klubbens flygplan men helst sin egen CSTW 212. Allmäntillståndet är inte bra. Flygklubben har varit utan skolning (UL) de senaste 6-8 åren. Antal medlemmar är runt 25 personer. Det är svårt att få medlemmarna att engagera sig i klubbverksamheten och flygplatsen som har ett stort gräsfält vilket tar kraft att underhålla. Möjligt att priserna är för lågt satta och även för medlemskapet, det är något som man förmodligen kommer att nyttja i kommande marknadsföring. Man tappar både medlemmar och skolning till Kristianstad som utbildar PPL/LAPL.

Ängelholm FK

Fredrik Engstrand som flyger i både Ängelholm och Örebro flygklubb.

Bleking FK

Christian Darnell ordförande och skolchef och Christopher Carlander Motorflygchef båda flyglärare i klubben som till vardags flyglärare Diamond Flight Acedemy i Kalmar. Klubben har 3 DA40, 2 DA20 och 1 Eurostar. Bra engagemang i skolverksamheten för PPL med 13 elever på teoriutbildning men UL-skolningen är vilande på grund av brist på intresse för UL-utbildning. Med ca 100 medlemmar är flygtidsuttag om 867h. Utmaningen för klubben är att få stanna kvar på Ronnebyflygplats då det finns en risk att verksamheten måste flytta till annan flygplats på grund av förhöjd beredskap. God tillväxt i klubben för både vad som avser medlemmar och elever.

Hur bygger klubben sin egna bränsleanläggning

Robert Grenemark (Luleå-Boden FK) och Christian Darnell (Blekinge FK) föredrog om hur flygklubben anskaffar sin egen bränsleanläggning. Robert från Luleå-Boden FK berättade hur flygklubben tog över flygplatsens tankanläggning. Shell hade den tidigare driften. För detalj vänligen se till bifogade presentation för egen bränsleanläggning. Robert Grenemark nås på robert.grenemark@gmail.com eller på 070-3630510, Christian Darnell nås på christian.darnell@gmail.com eller på 076-855 77 27.

Kort från KSAK

Lars-Christer, gav en kort presentation av KSAK om våra gemensamma nyckeltal och vad som är aktuellt för närmaste månaderna. Vänligen KSAK presentationen som bifogas minnesanteckningarna

Sammanfattningsvis:

I regionen är det flertalet flygklubbar som har god aktivitet och någorlunda god tillväxt. I andra flygklubbar råder utmaningar med medlemsantal, flygtidsuttag och tekniker. Något ovanligare för regionen är att det verkar vara svårt att både rekrytera elever till skolning och medlemmar till klubben. Till mötet noterades ett bra deltagande och ett gott engagemang av de närvarande.



Minnesanteckningar KSAK-Södra regionmöte Teams 2024-02-08

Slutligen tackar vi för att du kom och engagerade i vårt möte!

Vid minnesanteckningarna

Lars-Charister

med stöd av Christopher, regionrepresentant och ledamot i Blekinge Flygklubb.

Kontaktpersoner för KSAK:

- Christopher Carlander, regionföreträdare, 070-986 49 13 eller christopher.carlander@gmail.com
- Robert Grenemark Bränsleanläggningar (regionrepresentant Norra Norrland) 070-363 05 10 eller robert.grenemark@gmail.com
- Lars-Charister Andersson på kansliet 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se

Bilagor, 3st; Minnesanteckningar, Presentation om hur att hantera en egen bränsleanläggning, KSAK-presentation