



TMU-O

TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN
OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER

TMU-O 59

2024-02-19

Sida 1 av 1

TITEL: DYNAMIC WT9 Nödfallskärmsskydd

GÄLLER: Besiktning av nödfallskärmsskydd. Alla flygplan utrustade med nödfallskärmssystemet, om nödfallskärmsskyddet återförseglats med silikon.

ORSAK: Silikonet på nödfallskärmsskyddet ska bara försegla facket, inte strukturellt binda locket till flygkroppen. Erfarenheterna från driften har visat att vid underhållsproceduren av återförslutning av nödfallskärmsskyddet användes ett felaktigt förfarande, vilket resulterade i oavsiktlig limning av locket till flygkroppens fälgar. Detta gjorde att nödfallskärmsskyddet inte separerades från flygkroppen och nödfallskärmssystemet fungerade inte som det skulle.

ÅTGÄRD: Utför inspektionen av skyddet för nödfallskärmssystemet enligt följande:
Ta bort skyddet för nödfallskärmssystemet enligt serviceinstruktionen SI-2024-1.
Om skyddet för nödfallskärmen lätt kan tas bort och silikontätningen förblev oskadad (bunden till flygkroppens ram), fortsätt med steg 5.
Om skyddet för nödfallskärmen inte kan tas bort lätt, bryt försiktigt silikonbindningen för att lossa skyddet och ta bort.
Förslut nödfallskärmssystemets lock igen enligt serviceinstruktionerna SI-2024-1.
Installera skyddet för nödfallskärmssystemet enligt serviceinstruktionen SI-2024-1.

**TID FÖR
ÅTGÄRD:** Inför nästa flyg.

**VIKT OCH
BALANS:** Viktförändring: Ingen.
Momentförändring: Ingen.

Demontering och montering, se länk [Service Instructions Aerospool.sk](https://www.aerospool.sk/service-instructions).