



Norra Norrland regionmöte – Teams 28 februari 2024

Välkomna!

Robert Grenemark regionföreträdare och Sören Bergmark hälsade välkomna till Norra Norrland regionmöte. Kort genomgång av mötets upplägg, vilka frågeställningar, behov och önskemål är av vikt för Norra Norrland? Vad kan KSAK göra mer eller mindre av och vilka fokusområden är viktiga för regionen. Mötet genomfördes på Teams onsdag den 28 februari kl. 1830.

Närvarande:

Jim Eriksson KSAK DM, Arne Berggren, Tony Eriksson och Alexander Jonsson Örnsköldsvik MFK, Patrik Jörnén, Thomas Hallberg Piteå FK, Fredrik Danielsson och Sören Bergmark Skellefteå MFK, Thomas Jatko Kiruna FK, Gunnar Pettersson och Robert Grenemark Luleå-Boden FK samt Lars-Christer Andersson KSAK.

Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna - laget runt

Hur är allmäntillståndet i flygklubben och vad finns det för utmaningar.

Örnsköldsvik

Tony E flugit sedan 2015 och är ordförande i klubben samt jobbar på flygplatsen, Arne B och Alexander J. Det är ett relativt lågt engagemang i klubben för styrelsearbete och arbetsdagar. Klubben har ett 30 tal medlemmar varav ca 12 är aktivt flygande och av dessa är det 8 brandflygare. Klubben har bytt ut sin PA28 mot en Diamond DA20 med rotaxmotor som ger lägre driftkostnad, ca 50% reducerad bränslekostnad. DA20 flygs för 1100 kr/h och man har ett totalt flygtidsuttag om knappt 150h 2023 (jmf med 100h 2022). Positivt är att flygtidsuttaget har ökat senaste tiden. Man har ett bra samarbete med Sundsvall för brandflyget. AirBP levererar UL91 som passar klubben väl. Det råder en bra relation med flygplatsen. Den största utmaningen är engagemanget av medlemmar och därefter lärarbrist. Klubben har 3 PPL elever i ett samarbete med Umeå och Sundvall. FFK uppdrag ökar i omfattning och brandflyget görs på KSAK:s avtal. Flygplanen servas hos Mattias på Nordic Air Maintenance i Luleå

Skellefteå Motorflygklubb

Sören B och Fredrik D. Klubben har några nya medlemmar vilket är positivt efter några års nedgång. Man är 20 aktiva medlemmar men sedan några år tillbaka har klubben minskat i omfång. Ett totalt flygtidsuttag om ca 200h per år. Flyguppsdrag görs för FFK och brandflyget görs på KSAK:s avtal. Flygplatsen kommer att byta till blyfritt bränsle. PA28:an är på översyn både interiör, viss teknisk uppdatering och motoröversyn som utförs i Danmark vilket beräknas att kosta 500 000-700 000kr. PA28 kostar 1400kr/h. En Cessna 152 är inhyrd för brandflyget. I Skellefteå är förutsättningarna goda för rekrytering av medlemmar då det råder framtidsanda i kommunen. Dels med Northvolt batterifabrik som ger inflyttning och Green Flight Academy som utbildar till CPL-piloter och är nischade för utbildning på el-flygplan. Frågan är hur klubben ska på bästa sätt marknadsföra sig.

Piteå

Thomas H, flugit sedan 1983 och har en egen kärra samt flyger i klubben, och Patrik J. Klubben genererar en totaltid flygtid om ca 150h på 2 maskiner, en PA28 och en Citabria som även går på uthyrning till Green Flight Academy i Skellefteå för UPRT kurser. En uppgradering av Citabrian:s motor kommer att göras från 100hk till 150hk. PA28:an fick en ny motor och ny inredning 2023. PA28 flygs för 1200kr/h. Klubben har för avsikt att på KSAK:s avtal brandflyga 2024. Klubben har en egen bränsleanläggning med MOGAS och försäljning görs till besökande, oftast till utländska gäster. DTO fungerar väl med 2 tillkommande flyglärare och utbildning av två CRI. Man har förnärvarande 2



Norra Norrland regionmöte – Teams 28 februari 2024

elever. Det pågår en generationsväxling i klubben och marknadsföringen kommer att ökas då klubben har nya lärare. Ambitionen är att vara en bredare flygklubb för olika typer av flygningar, sjö, skidor, AVA. Flygplatsen erbjuder även en sjöhamn och grässtråk. Det råder en mycket bra relation med kommunen där klubben har driftansvar för flygplatsen. Det finns möjlighet för att kunna bygga ytterligare hangarer. På fältet är det även 9 etablerade privatägda flygplan. En injektion har varit de nystartade klubbkvällarna som ger en rejäl skjuts av engagemang till klubben. Nordic Air Maintenance utför service.

Luleå-Boden

Robert G flyger land, sjö och skidor och Gunnar P likaså. Ca 70 medlemmar med ca 45 aktivt flygande. Klubben har 3 flygplan, 2 Cessna 172 och 1 Husky som flyger på sjö och skidor. Samtliga flygs för 1500kr/h (med medlemsrabatt 1100kr/h). En propstrike på Huskyn orsakade ett långt stillestånd under 2023. Den totala flygtiden uppgår till 450h vilket är lägre mot brukligt uttag om ca 650h. Man flyger FFK uppdrag och brandflyget görs på avtal från KSAK. Shell avvecklade sin bränsleanläggning som därefter klubben tog över vilket har varit bra för ekonomin. Det har genererat ett lägre bränslepris med UL91 från AirBP. Klubbens DTO har 7 elever, 4 på teorin och 3 som flyger. 2 flyglärare och 1 CRI. Klubben hjälper gästande att tanka. Klubbaktiviteter och fixardagar som görs året runt är bra för sammanhållningen. En långresa är på gång över Lofoten över en helg under sommaren 2024 vilket skapar gemenskap och höjer flygsäkerheten.

Kiruna

Tomas J flyger mycket med sin egen Cessna 185. Ca 35 medlemmar vara av 12 aktiva. Flygtidsuttaget och medlemsantalet sjunker. En utmaning är att engagera medlemmarna i både styrelsearbetet och allmänna göromål. Tidigare utmaning med flygplatsen och dess inskränkningar har vänt till det positiva sedan tidigare år. Fältets öppettider har utökats. Klubben säljer själva 100LL man har även en ambulerande tankanläggning. Klubben säljer och serverar första hand utländska gäster. 2 flygplan, 1 Cessna 172 och 1 Super Cub på sjö och skidor. Cessnan flygs för 1600kr/h Super Cub för 1300kr/h. Det är ett lågt flygtidsuttag om 130h var av 50h är skolning. Klubbens DTO har 7 elever, 5 på teori och 2 flygande. Med en flyglärare är det en viss utmaning att fortsätta att bedriva skolverksamhet. Mest på grund av bristande engagemang i klubben. Man har vinteraktiver med vinterflygutbildning. Klubben kan bli mer aktiv och det är ett stort behov av vitalisering bland medlemmarna.

KSAK DM

Jim Eriksson medlem i KSAK DM och flugit hela livet och är tidigare ledamot i KSAK.

KSAK Brandflygportalen

En presentation av KSAK Brandflygportalen gavs av Christopher C och Christian D som har utvecklat brandflygportalen. Båda är från Blekinge Flygklubb och arbetar som flyglärare på Diamond Flight Academy i Kalmar. För mer information logga in på; <https://brandflyg.ksak.se/login> och <https://ksak.se/brandflyg/> eller kontakta Lars-Christer på 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se



Norra Norrland regionmöte – Teams 28 februari 2024

Vad är på gång från Kansliet

Lars-Christer A berättade kort om nyckeltal för allmänflyget och vikten av att samverka med samtliga organisationer som är engagerade i flyg. Allt för att vi ska stärka kraft i våra remisser och lobbying för välbehövad infrastruktur. Se även till på mötet genomgången och bifogade KSAK presentation.

- Behålla och utveckla vår infrastruktur, flygplatser, luftrum och bränsle. Det råder ett ständigt och föränderligt hot i alla tre områden
- Attrahera, rekrytera och bibehålla medlemmar och piloter
- Ta ned trösklarna för att bli medlem, pilot och ledamot i flygklubbsstyrelsen. Allt för att öka engagemanget i flygklubben
- Flygsäkerhet, flygsäkerhetsprogrammet, haveriundersökningar och kunskapen om haverier, <https://flygsakerhet.ksak.se/>

Frågor och utmaningar som togs upp till diskussion samt actions

- Behov av flyglärare (även om det är marginellt bättre i regionen än vid senaste mötet)
- Behov av vitalisering och ökat engagemang av medlemmarna för att driva ideella flygklubbar.
- Robert G redogjorde kort hur du ska rapportera händelser till Transportstyrelsen; <https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/olyckor-och-tillbud/Luftfartshandelser/>
- Robert G kallar flygklubbarna med motorflygchefer till ett brandflygskalibreringsmöte för Norrbottens län
- Sören B kallar flygklubbarna med motorflygchefer till ett brandflygskalibreringsmöte för Västerbottens län
- Lars-Christer A kallar flygklubbarna med motorflygchefer till ett brandflygskalibreringsmöte för Västernorrlands län

Nästa möte

Nästa möte planeras till sommaren 2024 och vi träffas gärna hos Piteå Flygklubb.

Tack för ditt deltagande goda engagemang med bra medskick till KSAK och kansliet.

Vid minnesanteckningarna

Robert Grenemark

070-363 05 10 eller robert.grenemark@gmail.com

Med stöd av Sören Bergmark

070-644 28 54 eller sbk@bergmarks.com

För övriga ärenden vänligen kontakta

Lars-Christer

076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se