

Nationella regler introduktionsflygningar

TSFS 2024:8 - Kommentarer

I samband med att Part-NCO började gälla för svenska flygare och flygklubbar har vi också haft ett koncept som heter Introduktionsflygningar som ska möjliggöra för en flygorganisation att, utanför en flygskola, genomföra flygningar med betalande passagerare för att kort och gott sprida flygglädje. I det regelverket finns det dock en passus där man tillåter den nationella myndigheten att stipulera egna villkor för introduktionsflygningar:

NCO.GEN.103 Introductory flights

Regulation (EU) 2018/1975

Introductory flights referred to in Article 6(4a)(c) of this Regulation when conducted in accordance with this Annex, shall:

- (a) start and end at the same aerodrome or operating site;
- (b) be operated under VFR by day;
- (c) be overseen by a nominated person responsible for their safety; and
- (d) comply with any other conditions stipulated by the competent authority.

År 2022 släppte Transportstyrelsen en remiss med dessa nationella villkor som är ett tillägg till EASAs kortfattade regelverk. Den remissen var tyvärr inte alls bra skriven och innehöll flera mycket märkliga villkor som hade krånglat till ett annars relativt enkelt koncept. Hård kritik riktades i remissen och för ett år sedan kom en omremiss som var bättre men inte bra. Nu har den nya föreskriften och det ser åtminstone bättre ut än omremissen. Föreskriften träder i kraft den **1 juni 2024**.

[TSFS 2024:8 - Länk till den nya föreskriften](#)

Det är väldigt viktigt att alla som bedriver introduktionsflygningar noggrant läser hela föreskriften men här kommer en sammanfattning med det viktigaste utifrån den tolkning som jag gör. Kopia från regeltexten i vanlig stil och mina kommentarer i *kursiv* stil:

5 § Organisationen ska säkerställa att passagerarna, **innan överenskommelse träffas om flygning**, informeras om att flygningen kommer att utföras enligt reglerna för icke-kommersiell verksamhet, att verksamheten inte är tillståndspliktig samt att icke-kommersiell verksamhet inte har samma säkerhetsnivå som kommersiell flygtransport (CAT). I information som riktar sig till passagerare ska flygningarna tydligt benämnas introduktionsflygningar.

Innan man bestämmer tid och plats för flygning ska passagerarna få information om att flygning inte är kommersiell och att vi inte har samma säkerhetsnivå eller krav som ett flygbolag. Det är alltså viktigt att man i sin första kontakt med passagerarna informerar om detta, innan man bestämmer en tid. Om man får bokningar via ett eventföretag gäller detsamma, jag ser det inte som tillräckligt att företaget har tydlig information på sin hemsida eftersom det ofta är någon annan än den som ska flyga som gör bokningen.

6 § Organisationen ska i ett dokument eller i sin handbok beskriva verksamheten. Beskrivningen ska innehålla relevant operativ information. Organisationen ska fortlöpande dokumentera utförda introduktionsflygningar.

En viktig del där KSAK skulle kunna spela en viktig roll i att ta fram en mall för denna handbok.

7 § Av NCO.OP.130 i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 framgår att befälhavaren ska se till att passagerarna får information om nödutrustning och nödförfaranden före eller, vid behov, under flygningen.

Viktigt att man, precis som vid alla flygningar, informerar passagerarna om detta.

9 § Piloten som genomfört introduktionsflygningen får inte tillgodogöra sig ersättning för detta.

Viktigt.

10 § En introduktionsflygning ska utföras från den plats där organisationen har sin huvudsakliga verksamhet. **Introduktionsflygningar får i undantagsfall ske från en annan plats**, förutsatt att en god flygsäkerhetsnivå kan säkerställas vid sådana flygningar. Flygningarna får inte påbörjas förrän en beskrivning och en riskanalys har tagits fram av organisationen och godkänts av den person i organisationen som ansvarar för introduktionsflygningarnas säkerhet. En beskrivning enligt andra stycket kan omfatta flera introduktionsflygningar och flera dagar. För att visa att en god flygsäkerhetsnivå säkerställs, ska beskrivningen innehålla relevant operativ information.

Här har vi ett problem och behöver ha en dialog med myndigheten om hur de tolkar detta. Skulle man få göra introduktionsflygningar vid en återkommande flygdag på annan plats? Ett ganska bra sätt att sprida flygglädje?

Det finns några till paragrafer som är viktiga men som jag bedömer som mindre risk för att de skulle orsaka problem för den som vill bedriva introduktionsflygningar.

Vänliga hälsningar Niklas Larsson
0730707410

Historik för den som vill läsa de tidigare remisserna:

[Ursprungliga remissen från 2022](#)

[Omremissen från 2023](#)