



Regler för RiksASR-tävlingen gällande från och med 2024-05-01

Inledning

RiksASR (RASR) är en riksomfattande tävling i navigering inom en korridor. Tävlingen genomförs med fördel i "besättning" där navigatören inte behöver ha eget certifikat. Resultat från ASR-flygningar, som genomförs vid den tävlandes hemmaklubb eller i samarbete med annan klubb och vid valfri tidpunkt under året, skickas till KSAK-M som sammanställer en Riks-resultatlista. Prisutdelning sker i samband med årsmötet. Tävlingen, som omfattar två tävlingsklasser och är öppen för alla flygande medlemmar i KSAK-M, genomförs enligt nedanstående regler som bygger på en kombination av förenklade precisionsflygregler och ANR regler. RiksASR ingår även i en Riksaktivitetstävling mellan de klubbar som är anslutna till KSAK-M.

Deltagare och klassindelning

Klass 1. Om piloten har deltagit i SM i Precisionsflygning.

Klass 2. Om piloten inte har deltagit i SM i Precisionsflygning.

Besättning: består med fördel av pilot och navigatör, som inte behöver ha certifikat eller vara medlem i en KSAK-anknuten klubb.

Lagtävling: De tre piloter med lägst antal prickar, utan bonusavdrag och oberoende av klass, i deltagande klubb räknas.

Tävlingstillfällen

- Tävlingsperioden omfattar hela kalenderåret, (1/1 - 31/12).
- Deltagarna får flyga fritt antal RiksASR banor under tävlingsperioden.
- Bana får flygas obegränsat antal gånger så länge tidkontrollerna är okända.
- Varje deltagare väljer själv tidpunkterna för sina flygningar.

Tävlingsledning

- Riksledare för RiksASR är flygsportansvarig i KSAK-M styrelse.
- Lokal tävlingsledning med tillräckliga kunskaper.

Programvara

- Air Sport Live Tracking (ASLT) för banläggning, administration och uppföljning/utvärdering.

Banläggning

Kartmaterial

- Skala 1:200 000 rekommenderas men annan skala för att passa utskriften är tillåten.
- Kartan genereras av ASLT.

Banan

- Längd 30 – 40 Nm.
- Start, Mål samt min 5 brytpunkter.
- Banans bredd (korridor) skall vara 1 Nm.
- Banan skall ligga i okontrollerad luft.

Tidkontroller

- 10 – 12 tidkontroller, Start, Mål och minst 5 Brytpunkter samt 3 – 5 hemliga tidkontroller. Fördelade så jämt som möjligt efter banan.

Koordinater

- Koordinater i koordinatsystemet WGS 84.

Banläggning

- Banan läggs in i systemet av KSAK-M TU utsedda administratörer. Klubben kan skicka ett förslag till dessa administratörer, gärna i Google Earth formatet kml.

Genomförande

Förberedelser

- Piloten registrerar sig själv och eventuell navigatör i ASLT appen.
- Piloten skriver ut den av ASLT genererade flight-ordern, som innehåller grunddata och regler, tidtabell, karta med minusstreck och brytpunksfoton.

Flygning

- Piloten skall följa den angivna färdlinjen och under hela flygningen anpassa sin flygning så att den erhållna tidtabellen/kartprepareringen följs så nära som möjligt.
- Inga procedursvängar förekommer i Brytpunkterna, även om kursändringen är mer än 90°.

Farter

- Minimum 55kt TAS, därutöver med intervaller på 5kt uppåt till maximum 95kt enligt pilotens val.

Flyghöjd

- Rekommenderat flyghöjd 1000ft GND.

Utvärdering

Registrering av flygning

- Med ASLT app.

Utvärdering av registrerad flygning

- Automatiskt ur programmet ASLT.
- Pric belastning, se tabell.

Rapportering av resultat

- Meddela KSAK-M eller klubbens administratör att flygningen har genomförts.
- Data som skall inrapporteras är datum, pilot, ev. navigatör och vilken bana som flugits).
- Ett resultat räcker för att delta i RiksASR.
- För godkänt resultat skall KSAK-M fått meddelandet inom 30 dagar efter flygningen.
- Pilot som flyger och rapporterar flera gånger ges en bonus. -10 poäng för varje gång utöver det första. Poängen dras från det bästa resultatet.

Riksaktivitetstävlingen mellan klubbarna

- Varje inrapporterat resultat ger 1 poäng. Varje pilot kan genomföra obegränsat antal navigeringar som var och en ger poäng. Poängen sammanslås med motsvarande aktivitetspoäng från Riksnavigeringen och Rikslandningen. Den flygklubb som når den högsta poängen i relation till antal klubbmedlemmar är vinnare i Riksaktivitetstävlingen

Resultat och priser

Insända och utvärderade tävlingsresultat sammanställs och publiceras på KSAK:s webbsida med rimliga intervaller. Den pilot som har bästa individuella resultatet totalt utan bonusavdrag när tävlingsperioden är slut blir "RiksASRMästare" och får en inteckning i vandringspriset som delas ut vid KSAK/KSAK-M:s årsmöte varje år. Plakett utdelas till varje segrare i respektive klass. Här får bonusavdrag räknas in.

Tabell över prickbelastningar

Passering av tidkontroll och mållinje

	Prickbelastning
--	-----------------

- | | |
|---|-----|
| • Begränsning +/- 1 sekund. | 0 |
| • Ytterligare prickbelastning per sekund. | 2 |
| • Inte registrerad (inom 1Nm korridor) | 100 |
| • Max prickar | 200 |

Passering av startlinje

- | | |
|---|-----|
| • Begränsning +/- 1 sekund. | 0 |
| • Ytterligare prickbelastning per sekund. | 2 |
| • Inte registrerad (inom 1Nm korridor) | 200 |
| • Max prickar | 200 |

Flygning utanför korridoren

- | | |
|---|---|
| • Begränsning 5 sekund. | 0 |
| • Ytterligare prickbelastning per sekund. | 1 |

Flygning mot flygriktningen på ett ben (backtrack sväng mer än 90°)

- | | |
|---|----|
| • Begränsning 5 sekund. | 0 |
| • Ytterligare prickbelastning per sekund. | 10 |