



Regler för Riksnavigeringsstävlingen gällande från och med 2024-05-01

Inledning

Riksnavigeringsstävlingen (RNT) är en riksomfattande tävling i tidtabellsnavigering. Resultat från Riksnavigeringsstävlingar, som genomförs vid den tävlandes hemmaklubb eller i samarbete med annan klubb och vid valfri tidpunkt under året, skickas till KSAK-M som sammanställer en Riks-resultatlista. Prisutdelning sker i samband med årsmötet.

Tävlingen, som omfattar två tävlingsklasser och är öppen för alla flygande medlemmar i KSAK-M, genomförs enligt nedanstående regler som bygger på förenklade precisionsflygregler. Riksnavigeringsstävlingen ingår även i en Riksaktivitetstävling mellan de klubbar som är anslutna till KSAK-M.

Deltagare och klassindelning

Klass 1. Om piloten har deltagit i SM i precisionsflygning.

Klass 2. Om piloten inte har deltagit i SM i precisionsflygning.

Lagtävling: De tre piloter med lägst antal prickar, utan bonusavdrag och oberoende av klass, i deltagande klubb räknas.

Tävlingstillfällen

- Tävlingsperioden omfattar hela kalenderåret, (1/1 - 31/12).
- Deltagare får flyga fritt antal Riksnavigeringsbanor under tävlingsperioden.
- Bana får flygas obegränsat antal gånger så länge tidkontrollerna är okända.
- Varje deltagande pilot väljer själv tidpunkterna för sina flygningar.

Tävlingsledning

- Riksledare för RNT är flygsportansvarig i KSAK-M styrelse.
- Lokal tävlingsledning med tillräckliga kunskaper.

Programvaror

- Air Sports Live Tracking.
- PFCM.

Banläggning

Kartmaterial:

- Skala 1: 250 000 rekommenderas (flygkarta med flyginformation är att föredra).
- Kartan genereras av ASLT eller i QGIS om PFCM används.

Banan

- Längd 40-60 NM.
- Start, Mål samt 4 brytpunkter.
- Banans bredd (korridor) skall vara 2NM.
- Minutsvängar i brytpunkter som är snävare än 90 grader.
- Banan skall ligga i okontrollerad luft.

Tidkontroller

- Minst 16 tidkontroller, (start, mål och samtliga brytpunkter samt minst 10 hemliga, någorlunda jämnt fördelade längs banan).

Koordinater

- Koordinater i koordinatsystemet WGS 84.

Banläggning

- Banan läggs in i systemet av KSAK-M TU utsedda administratörer. Klubben kan skicka ett förslag till dessa administratörer, gärna i Google Earth formatet kml.

Genomförande

Förberedelser om ASLT används

- Piloten registrerar sig själv i ASLT appen.
- Piloten skriver ut den av ASLT genererade flight-ordern, som innehåller grunddata och regler, tidtabell, karta, eventuellt med minutstreck, och brytpunktsfoton och kompletterar kartan med nödvändig information (kurser mm)

Förberedelser om PFCM används

- Piloten erhåller en datorberäknad tidtabell för flygningen baserad på den av piloten, valda starttiden, TAS och vind samt av tävlingsledaren uppmätta (beräknade) kurser och distanser.
- Piloten ansvarar för preparering av sin tävlingskarta (med minutstreck, kurser mm) enligt tidtabellen. Det är tillåtet att få hjälp eller att få färdigpreparerad karta från tävlingsledare.

Flygning

- Piloten skall följa den angivna färdlinjen och under hela flygningen anpassa sin flygning så att den erhållna tidtabellen/kartprepareringen följs så nära som möjligt.

Farter

- Minimum 55kt TAS, därutöver med intervaller på 5kt uppåt till maximum 95kt enligt pilotens val.

Flyghöjd

- Rekommenderad flyghöjd 1000ft GND.

Utvärdering

Registrering av flygning

- Med ASLT app. eller godkänd GPS-logger, om PFCM används

Utvärdering av registrerad flygning

- Automatiskt ur programmet ASLT eller PFCM.
- Prickbelastning enligt tabell.

Rapportering av resultat

- Meddela KSAK-M eller klubbens administratör att flygningen har genomförts.
- Data som skall inrapporteras är datum, pilot och vilken bana som flugits om ASLT använts. Om PFCM använts bör resultatlista för tävlingen sändas.
- Ett resultat räcker för att delta i Riksnavigeringstävlingen.
- För godkänt resultat skall KSAK-M fått meddelandet inom 30 dagar efter flygningen.
- Pilot som deltar och rapporterar flera gånger ges bonus. -10 poäng för varje gång utöver det första. Poängen dras från det bästa resultatet.

Riksaktivitetstävling mellan klubbar

- Varje individuellt inrapporterat resultat ger 1 poäng. Varje pilot kan genomföra obegränsat antal navigeringar som var och en ger poäng. Poängen sammanslås med motsvarande aktivitetspoäng från RiksASR-tävlingen och Rikslandningstävlingen. Den flygklubb som når den högsta poängen i relation till antal klubbmedlemmar är vinnare i Riksaktivitetstävlingen.

Tävlingsresultat och priser

Insända och utvärderade tävlingsresultat sammanställs och publiceras på KSAK:s webbsida med rimliga intervaller. Den pilot som har bästa individuella resultatet totalt utan bonusavdrag när tävlingsperioden är slut blir "Riksnavigeringsmästare" och får en inteckning i vandringspriset som delas ut vid KSAK/KSAK-M:s årsmöte varje år. Plakett utdelas till varje segrare i respektive klass. Här får bonusavdrag räknas in.

Riksnavigeringsmästaren erbjuds att delta i nästa SM i precisionsflyg utan att behöva betala anmälningsavgift

Tabell över prickbelastningar

Passering tidkontroll	Prickbelastning
Begränsning \pm 2sekunder	0
Ytterligare prickbelastning per sekund	3
Inte registrerad vid tidkontroll (utanför 2 NM korridor)	100
Passering av brytpunkt	
Beskriven minutsväng, inte utförd	200
Flygning efter banan	
Otillåten sväng (mer än 90° och längre tid än 5 sekunder) åt ena eller andra hållet, varje gång	200