



## Händelserapport 4, 2024

Datum	2024-04-27
Tid	16.30
Plats	ESKV, Arvika
Typ	Flygplan
Modell	Dynamic och Cessna
Klass	
Registrering	SE-VPI och SE-LZT
Väder	CAVOK
Typ av flygning	Skolflygning EK
Del av flygningen	Studs och gå
Typ av händelse	Risk för kollision med annat luftfartyg
Skador på luftfartyg	Inga
Beskrivning av händelsen	<p>Hade en elev igår som körde ett EK pass i Arvika när jag som flyglärare såg en Cessna som närmade sig fältet på Flightradar 24. Försökte nå honom på radion flera gånger utan något svar och jag varnade eleven om honom på radion.</p> <p>Cessnan flög in över fältet och gjorde ett standardvarv och en snygg landning på rätt bana utan att jag hörde något radioanrop. Jag misstänkte att han kanske ställt in fel frekvens och pratade med honom efter landningen.</p> <p>Han hävdade att han ställt in rätt frekvens enligt Svenska Flygfält vilket han gjort. Bara ett smärre problem; kartan var från 2010, 14 år gammal och hade fel frekvens. Den korrekta frekvensen för Arvika är 123,35.</p> <p>Har varit med om många liknande situationer under årens lopp. Flygsäkerhetsmässigt är det alltid viktigt att dubbelkolla sina frekvenser innan och när man flyger.</p> <p>Viktigt att se till att man alltid till flyger med gällande kartor och bekräftar att man har rätt frekvens till flygplatser man besöker! Papperskartor är färskvaror var något jag fick lära mig när jag tog mitt cert. Det stämmer!</p>