



Händelserapport 5, 2024

Datum	2024-05-04
Tid	09.40
Plats	ESKV, Arvika
Typ	Flygplan
Modell	WT9 Dynamic
Klass	NUF
Registrering	SE-VPI
Väder	CAVOK
Typ av flygning	Privat
Del av flygningen	Parkerad utomhus
Typ av händelse	Checklistor
Skador på luftfartyg	Inga
Beskrivning av händelsen	<p>Gjorde daglig tillsyn och tankade flygplanet på morgonen vid tankanläggningen. Lite avvikande rutin pga. att delar av fältet var tillfälligt avstängda med avspärningar runt tankanläggningen.</p>

Efter tankningen placerade jag de två tanknycklarna med de stora nyckelplåtarna på den vänstra vingen bredvid flygkroppen. Jag loggade sedan tankningen och satte mig på den högra sidan av flygplanet. Jag gick inte runt flygplanet en sista gång, vilket jag vanligtvis gör.

Jag startade sedan motorn, taxade ut till banan och flög sedan från ESKV till ESKU, en 15 minuters flygtur. Följde checklistan till punkt och pricka. Halvvägs mot Sunne hörde jag ett ljud från den vänstra vingen.

Trodde att det kanske var en vingtape som hade börjat lossna men ljudet försvann omgående. Jag landade på grässtråket och taxade in. Gick runt flygplanet för att se om någon vingtape hade börjat lossna men upptäckte i stället att tanknycklarna låg kvar på vänster vinge. Ganska otroligt att de inte ramlat av!

Lärdom att ta med sig;

- 1) Gå ALLTID runt flygplanet en sista gång innan du sätter dig i det. Kolla om det ligger föremål på vingarna, pitotrörsskydd borta, tanklock på plats, luft i hjulen mm. Tar bara 30 sekunder.
- 2) Lägg aldrig tanknycklar eller andra föremål på vingarna om det kan undvikas
- 3) Om det är avvikelser från rutiner, var extra noggrann med checklistor och att kolla att allt är i sin ordning innan start och landning.