



## Händelserapport 6, 2024

Datum	
Tid	
Plats	Över Småland
Typ	Flygplan
Modell	WT9 Dynamic
Klass	
Registrering	
Väder	Dis
Typ av flygning	Privat
Del av flygningen	Planflykt
Typ av händelse	Motorstörning
Skador på luftfartyg	Inga
Beskrivning av händelsen	<p>Var i planflykt på cirka FL120. Bedömt till lång sikt men noterade dis (iskrystaller). Motoreffekt (varvtal) började långsamt att sjunka trots försök att bibehålla denna genom att trycka in gasreglaget.</p> <p>Sjunk till FL100 påbörjades. Efter några minuter på FL100 så återkom möjlighet att ta ut full effekt (för aktuell höjd). Förgasarvärme på WT9 kommer från kylvattnet.</p> <p>Under rådande väder och höjd (FL120) så var effektuttaget på motorn för lågt för att hålla uppe temperaturen på kylvattnet tillräckligt för att hålla förgasaren fri från is.</p> <p>På något lägre höjd så var effektuttag och lufttemp tillräckligt hög för att hålla undan is.</p>