



Östra regionmöte måndag den 29 april 2024 på distans

Välkomna!

Björn Rystedt hälsade välkomna till Östra regionmöten. Med från kansliet var även Elin Josefsson från KSAK:s styrelse.

Närvarande:

Karl-Ivar Karlsson Roslagens FK (även representant för valberedningen i KSAK/KSAK-M), Lennart Håkansson Tekniska Högskolans FK, Lars-Henrik Eriksson Motorflygarna i Uppsala FK, Nicholaus Lundbohm Linköpings FK och Jakob Granström Västerås FK/KSAK samt Elin Josefsson Norrköping Automobil FK/KSAK, Björn Rystedt Linköpings FK/KSAK och Lars-Christer Östra Sörmlands FK/KSAK.

Laget runt – Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna:

Hur mår flygklubben, ekonomi, skolning och flygaktiviteter och inte minst vad finns det för utmaningar.

Tekniska Högskolans Flygklubb

Lennart Håkansson. Klubben har svårt att få flygtiden att öka vilket ligger kvar på ett för lågt flygtidsuttag. Skolverksamheten är aktiv med 5 aktiva elever och det är ytterligare 4-5 personer som har anmält intresse för skolning. Dessa elever är runt 40-år vilket är relativt låg ålder mot brukligt (positivt). Flygplansservice och rådande situation med verkstäder i Mälardalen är fortsatt en utmaning. Eskilstunaverkstaden har hänvisat till Nyköping Skavsta, i första hand till Preflight. Samverkan med den "nya" flygplatsföreningen på Skå-Edeby har genererat en god effekt på flygplatsen och klubben. Flygklubben och flygplatsen kommer att genomföra en Veteran dag med bilar och flygplan lördag den 8 juni. Veterandagen är inte en regelrätt flygdag men alla är välkomna, med bil eller flyg. Syftet är bland annat för att bygga bättre relation med kommun och närboende av flygplatsen.

Västerås Flygklubb

Jakob Granström. Flygklubben har brist av flygelever till skolan (DTO). Förnärvarande har man endast 2-3 elever mot det brukliga dubbla. Klubben tog beslut att i alla fall genomföra skolverksamheten trots ett lågt deltagande av elever. En ökning av marknadsföring kommer att genomföras under 2024 för att öka intresse för pilotutbildning. Brandflyget går i gång 1 maj vilket är positivt (egen upphandling mot Länsstyrelsen. Nyttjar KSAK bruksflygtillstånd, men använder inte Brandflygsportalen). En ny laguppställning har tagit plats i brandflygsorganisationen då tidigare trotjänare har valt att hoppa av. FFK flyget är fortsatt aktivt och är en viktig del av klubbverksamheten. Medlemanstalet är fortsatt gott och generade 160-talet flygtimmar till om med april, vilket är något under normalt. Det årliga flygtidsuttaget brukar uppgå till ca 900-1400 timmar. Klubben har fortsatt utmaningar med verkstäder och mekaniker, för närvarande har klubben vänt sig till Preflight. Krav på underhåll i kontrollerad miljö (krävs för FFK och KSAK flygningar) är en utmaning då man inte kan dra fördel av verkstaden som finns på flygplatsen. Västerås Hässlö flygplatsinskränkningar och radarutmaningar påverkar inte direkt Johannisberg flygplats varför klubben klarar sig bra.

Motorflygarna i Uppsala

Lars-Henrik Eriksson. Medlemstapp och minskat flygtidsuttag som sjönk med ca 30% från 2022 till 2023. 2024 års verksamhet indikerar ett ytterligare tapp om 20%, både för medlemmar och flygtidsuttag. Klubben har ca 107 flygande medlemmar. Till dags dato har man ett flygtidsuttag om ca 200 timmar, jämfört med 2023 om 300 timmar. Samtliga inhyrda flygplan är i princip uppsagd då man behöver flyga på flygklubbens egna maskiner. Skolan har ca 14 elever men det råder en lärarbrist. Några av flyglärarna är till åren och de yngre är yrkespiloter (FI/A) och har inte tid för skolning vilket gör att klubben har ett behov fler flyglärare. Skolan har en stark position i klubben, vilket kan i bland vara kontraproduktiv då lärarna ser till sin sak och inte till flygklubbens helhetsbehov. Brandflyget (flyger för FFK) har kommit tillbaka till klubben 2023 efter några års uppehåll vilket är ett välkommet tillskott för flygtiden.



Östra regionmöte måndag den 29 april 2024 på distans

Klubben gick back med 100 000kr på verksamhetsåret 2023. Servicen är flyttad från Eskilstuna till Preflight i Nyköping. Verkar fungera bra, ännu så länge inga ökade kostnader. Bra kommunikationsmöjligheter till Skavsta när flygplan lämnas på service. Det nya flygplanet Sportstar RTC med Rotaxmotor är på plats och flyger. Några utmaningar har uppstått, fabriken har inte riktigt tagit sig an garantiåtagande. Driftkostnaden är lägre med framför allt en lägre bränsleförbrukningen. Runt 18 liter per timme. Underhållskostnaden r för tidigast att säga något om. Men 100-timmars kostade något mindre än på Cessna 172:an. Flygplanet kostar 1400 kr/timme och den fyrsitsiga 2000 kr/timme med en kalkyl om ca 32 liter per timme. Finns det möjlighet att införa pilotunderhåll på flygplan? EASA tillåter det, men FFK/KSAK gör det inte.

Lars-Charister svarade att med de tillstånd som FFK/KSAK har så slipper vi krav på CPL för brandflyg, vi slipper också krav på kommersiellt ägande av flygplan. Men det ställer krav på underhåll inom CAMO/CAO.

Roslagens FK

Karl-Ivar. Klubben har samma medlemsantal som tidigare. Styrelsen har förnygrats. PA-28 fungerar bra, men DA-40 står ofta på verkstad. Preflight används som verkstad, dock långt att transportera fpl. BP tillhandahåller Jet A1 och Hjelmcö 100LL samt 91/96. Ny detaljplan i slutet av juni som påverkar mark runt flygplatsen. HKP verksamheten flyttar. Inget brandflyg utan Länsstyrelsen låter Uppsala sköta detta i området. FFK flyger havsövervakning och flera flygggrupper är baserade i Norrtälje. HKP skolning har startat. Modellflygarna har flyttat till Golfbanan. Det är gott om flyglärare och skolverksamheten fungerar bra (ca 10 elever). Projektet "Bli pilot för en dag" har 9 anmälda vilket är en bra och kontinuerligt återkommande aktivitet som klubben har genomfört i flera år. *Kontakta Per Winberg på skolans DTO om man vill låna lärare!*

Linköping flygklubb

Nicholas Lundholm. Flygklubben har 5 flygplan, samtliga PA-28 och består av Cadet, Archer II och Archer III. Fyra flyglärare som är stationerade på klubben med ytterligare tillgängliga flyglärare. Ca 10-talet PPL elever och ytterligare ett 10-talet IR elever varför skolan är en ATO. Flygvapnets grundflygutbildning avslutades under 2024. Man har ca 300 medlemmar och med mål om att flyga 1500 timmar per år. Mycket god klubbkänsla bland annat beroende på många klubbaktiviteter. Många fortbildar sig, PPL, mörker/NQ, AVA och Tävlingsflyg med landningstävlingar i dager och mörke. 11 maj genomförs "Safari"-tävlingen. På flygfältet är Håkan Johansson med sin verkstad IAPS etablerad och serverar med god leverans till flygklubbens flygplan. Det är många privatägda flygplan på flygplatsen vilket är mycket bra. Men trenden om lägre flygtidsuttag är stor risk för klubben, men än så länge fungera det bra. Flygklubben flyger FFK hemvärnsflyg vilket stöttar flygtidsuttaget bra. Norrköping flyger sjöbevakning för FFK. Denna uppdelning är bättre än tidigare då klubbarna flög gemensamma uppdrag för FFK.

Allmän diskussion om utmaningar

Service underhåll och reservdelspriser som ökar och likaså för leveranstider av komponenter kvarstår som tidigare. På vissa håll kan vi notera brist av flyglärare (FI/A). Möjligt att KSAK bör informera om skillnader mellan Continental, Lycoming och Rotaxmotor, som kostnader för översyn och bränsleförbrukning.

KSAK Motorflygkonferens genomförs 5/10.

Nästa möte

Nästa möte planeras att genomföras fysiskt hösten 2024. Vi kommer att kontakta flygklubbarna för att se vem som kan agera värd för det kommande möte. KSAK bidrar med fika.



Östra regionmöte måndag den 29 april 2024 på distans

Avslut och tack

KSAK behöver fortsatt i regionen arbeta för rekrytering, flygplatser, luftrum och bränsle. I regionen har vissa flygklubbar utmaningar med tillväxt och förnyring. Samt ett mer tillgängligt underhåll för flygklubbarnas flygplan.

Mötet avslutades kl. 19:23

Vid minnesanteckningarna

Björn Rystedt

0708-312119, bjrys66@gmail.com

För övriga ärenden vänligen kontakta

Lars-Christer på 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se