

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B-46
Sea-Max
M-22
Upprättad
2005.08.31
Rev 2
2009-08-13
Sida 1 av 3

Sökande: Tefo Teknik AB
Järfällav. 186
177 41 Järfälla

Tillverkare: Airmax construcoes aeronauticas Ltda
Estrada do Rio Grande, 1588 Taquara
Jacarepagua Rio de Janeiro
CEP 227 20-011 Brasil
Tel: + 55 211 24 40 95 31

Modell: Sea-Max M-22

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,27:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON,

Propeller: Warp Drive 3-blad "Wide Blade" ø 68" ställbar på marken. Alt. DUC, 3-blad ø 1700 mm ställbar på marken
DUC-Swirl Inconel Flashback Prop 3-blad 170mm.

Effekt-
begränsning: 73,5 kW (100 hp) vid 5800 RPM. (5 min). Kontinuerlig effekt 69 kW (94 hp) vid 5500 RPM. Propellervarvtal max effekt 2422 RPM.

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser:

Maximal till.flygfart Vne	113 kn
Max manöverfart Va	90 kn
Stallfart Vs	37 kn
Stallfart Vso	31 kn.

Referens-
plan: Datum: vertikalt plan beläget vid framkant av vingen.
Konsoll mellan sätena i våg. Vingens undersida/korda i våg

Tyngdpunkt-
gränser: Främre gräns = 530 mm bakom datum
Bakre gräns = 700 mm bakom datum

Maximal
flygvikt: 500 kg både på land och vatten.

Antal
sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Bagage Max 10 kg

Max.min.vikt
besättning: Max 100 kg/ säte resp. min 60 kg/säte. 6,5 kg ballast vid
ensamflygning

Bränsle-
mängd: 2 vingtankar om vardera 46 liter, samt en samlingstank på 7 liter.
Utnyttjningsbart bränsle tot. 94 liter

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4g. Negativt = 1,76 g.
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 273 kg standardutrustad. (akt. vikt enl. vägningssprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 8,75 m / 12,24 m²

Ving-
belastning: 40,84 kg/m²

Vindbe-
gränsningar: Maximal sidvindskomponent 10 kn.

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan. Startsträcka: 150 m. Landningssträcka: 250m

Stig-
hastighet: Fart 50 kn för bästa stighastighet 1300 f/m

Glidtal: Ej angiven

Bränsle-
förbrukning: Vid ekonomisk marscheffekt c:a 18 liter/h

Bullernivå: Mätning utförd i Eskilstuna 05-08-18 enligt ICAO Annex 16, chapter 10. Med Warp Drive. Korrigerat bullervärde 63,7 dB(A). DUC-propeller ger samma bullervärde DUC-Swriell Inconel Flashback Prop 3-blad 1700mm Bullervärde 67,7 db(A).

UL-B 46
Sea-Max
M-22
Upprättad
2005.08.31
Rev. 2
Sid 3 av3

Flyghand-
bok : Flyghandbok på svenska : "Flyghandbok Sea-Max M-22"
Utgåva 1, 2005.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i
Flyghandboken, samt Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt anvisningarna i BCL-M 5.4

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All
extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med
motsvarande supplement. Vagningshandlingarna skall vara reviderade
och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av
besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman
UL-insp.