

Mötesanteckningar KSAK Västra

2012-03-03

Falköping – Gratis medlemskap i de andra klubbarna, miljötillståndet innehåller regler för olika typer av rörelser, skolning egen typ med begränsning, inget arrende för marken (klubbhus+hangar)

Öresten – Alla fasta flygplankostnader fördelas mellan alla flygande medlemmar, PPR, arrende 30'

Teori on-line från Norge? Intresse finns för alternativa billigare lösningar om myndigheten tillåter.

Timpriser normalklassat i snitt ca 1.500 SEK/tim

Skövde – Ska sälja motorseglaren (Dimona) och köpa en UL till, Timpris Dimona 650 SEK, Dynamic 750 SEK, avdrag 100 SEK/tim för andelsägare

Finns klubbar som kör H50P-programmet regelbundet, krav i Lidköping för att få flyga klubbens plan

Att hyra ut rum i klubblokaler ett sätt att tjäna pengar

Vid övergång från UL till PPL (första gången) kan man tillgodoräkna sig max 10 tim (max 10% av total flygtid dvs. vid minst 100 tim total flygtid)

Chalmers - 17 medlemmar lämnade när BUFK lämnade Säve, Ju bättre planen ser ut, desto mer flygs det, Nordstan nästa vecka !!!!

Tips på info till nya webbplaten för flygplatsen: Parkering för flygplan, Hålla nyheter uppdaterade

Tips på länk till bra film på YouTube: Varför flyga med Kurt Russel, Aerotik

Lämna in beskrivning på "Varför piloter ska flyga till Borås" i syfte att öka befintliga piloters flyguttag, uppmana till "flygluffning", Lägg ut på webben

Taxiflyg inte aktuellt att ta emot i Borås eftersom det inte är en kontrollerad flygplats

Skatten på 91/96 borde vara lägre än på 100LL på samma sätt som 95 bilbensin, frågan borde drivas av KSAK

Marknadsföring borde ske mot gymnasieskolor (och även Högskolan i Borås) för rekrytering av nya medlemmar

Sätt (om möjligt) ut permanent landningsmärke för sättningspunkt, precisionslandningsträning vid varje landning

Avgiften för elevtillstånd tas bort igen 2013-04-16

Nästa möte 1 september i Strömstad

Vid pennan Lisa Molin