

# **KSAK Motorflygförbund**

## **Anteckningar från Regionmöte i Östra regionen den 13 oktober 2012**

Plats: KSAK lokaler i Kista

### **Närvarande:**

Jakob Alvermark	Trosa Fk
Göran Berséus	Linköpings Fk
Kjell-Åke Brorsson	Eskilstuna Mfk
Göran Eriksson	Norrköpings AFK
Karl-Ivar Karlsson	Roslagens Fk
Ronny Karlsson	Eskilstuna Mfk
Kent Löow	Norrköpings AFK
Johan von Matérn	Tekniska Högskolans Fk
Mats Wallén	Tekniska Högskolans Fk
Lars Holmström	KSAK-M styrelse och regionrepresentant
Rolf Björkman	GS KSAK/KSAK-M

### **§ 1. Välkommen**

Efter Lars Holmströms inledning hälsade KSAB VD välkommen och presenterade KSAB och Pilotshopen.

### **§ 2. Presentation**

Presentation av de närvarande.

### **§ 3. Förra mötet**

Förra mötet. Kort sammanfattning.

### **§ 4. Framtida skolning**

Framtida skolning och elevunderlag diskuterades. Roslagens Fk samverkar med Norrtälje tekniska gymnasium. Fyra elever får teoriutbildningen betald av gymnasiet. I både Linköping och Norrköping upplever man att tillströmningen av elever varierar i cykler. Just nu flera elever än vanligt.

Nya flygplan diskuterades. Kapitalkostnaden stort problem. 2-sits eller 4-sits diskuterades. Det går trögt med acceptansen för 2-sitsigt på klubbarna trots att man oftast inte behöver mer än två sittplatser.

### **§ 5. Flygsäkerhet mm**

Flygsäkerhetsläget diskuterades. Är kostnaderna för flygning avgörande för lågt flygtidsuttag och för flygsäkerheten? Det rådde delade meningar. Simulatoren i Linköping är ett bra bidrag till ökad flygsäkerhet.

### **§ 6. KSAK nya hemsidan**

Påpekades att det är otydligt vad KSAK står för och gör. Underlaget finns med hittas inte. Senare har sidan reviderats i detta avseende.

### **§ 7. Motorflygets dag**

Positivt. Detta arrangemang bör finnas kvar.

### **§ 8. SM, Rikslandning och Riksnavigering**

GS redogjorde för verksamheten och framhöll värdet av att stå som arrangör av tävlingar och den nytta man kan få ut i klubbarna av Rikslandning och Riksnavigeringen genom ökat flygtidsuttag, målinriktad och ”nyttig” flygning och göra flygning intressantare.

### **§ 9. UL**

UL är det område som ökar inom allmänflyget. Nya underhållsbestämmelser utgivna som verkar begränsande. Konsekvenserna ännu inte klarlagda vid KSAK.

### **§ 10. Mekanikerfrågan**

Nya enklare varianter av mekanikerutbildningar och ökade befogenheter kan minska problemnivån för denna svåra fråga men knappast lösa tillgången på sikt.

### **§ 11. Större frågor**

Brandflyget verkar lösa sig. KSAK kommer att kunna leda verksamheten ungefär som förut men Hjälpflygtillstånd byts mot Bruksflygtillstånd. Troligen krav på ”kontrollerad miljö” för flygplanen vilket är begränsande.

Stockholmsproblematiken saknar ännu lösningar. Ökad kapacitet verkar kunna ges i Norrtälje med banutbyggnad och på Vängsö med asfaltering.

Nya certifikatregler gäller nu och träder ikraft successivt de närmaste åren. Vissa osäkerheter råder ännu. Göran Eriksson visade de viktigaste nyheterna och klarlade en del frågor genom ett bildspel.

### **§ 12. Klubbinfo**

(Endast större nyheter.) Nya satsningar görs i Linköping och allmänflygcentret – GAC.

### **§ 13. Nästa möte**

Norrtälje kl 11 den 20 april 2013.

Rolf Björkman  
Vid protokollet