

Deltagare: Deltagarlistan sänds separat.

Östersund och Sundsvall är relativt stora flygklubbar med ett 60-tal medlemmar och även en relativt stor andel som flyger regelbundet.

Östersund disponerar f.n. 3 maskiner .

Sundsvall har en ganska ny 172:a med glascockpit.

Båda dessa klubbar har egen skolning. Östersund skolar fn 5 elever efter några års uppehåll och Sundsvall har 2 elever.

Svegs flygklubb har 12 medlemmar med 10 regelbundet flygande. Man flyger med en 172:a. Ingen egen skolning, man här hänvisad till Ljusdal eller Östersund.

Klubbens ekonomi är god.

Strömsund saknar egen egentlig klubbverksamhet men det finns ett antal privata maskiner, PA-28, Cessna sjö , MFI, flera Jodel samt några UL-maskiner.

Hedlanda är ju ingen flygklubb utan en flygplatsförening och en mycket aktiv sådan.

Förutom sommarkafe` med mat- och dryckesservering mm så produceras stora flygdagar och och internationella fly In –veckor. Mer information om all service och aktiviteter finns på nätet.

De problem man upplever är generella inom klubbflyget idag. Minskande flygtidsuttag ökade kostnader, onödig och kostnadskrävande administration (Tex Camo) .

Det uttalades starka önskemål att KSAK skulle samla alla intressenter, dvs AOPA, EAA mfl. för att gemensamt påverka våra myndigheter till bättre anpassade förutsättningar för ett livskraftigt allmänflyg.

Ett annat vitt utbredd problem är det problem som Östersunds Flygklubb upplever med bränsleleveranserna. De minskade flygtidsuttagen leder naturligtvis till minskade bränslevolymer vilket orsakar problem med distributionen och div. extrakostnader som är förknippade med detta.

Flygläkare upplevs i nuläget inte som ett akut bekymmer men framtiden är osäker.

Att rekrytering/utbildning är den viktigaste aktiviteten för fortsatt flygverksamhet råder ingen tvekan om. Man har knutit stora förhoppningar kring de nya certen , LAPL. Tyvärr så behåller man här nivån för teoriutbildningen vilket upplevs om negativt.

Ett skäl till detta är att man i högsta grad ifrågasätter nyttan och tanken bakom uppbyggnaden av de nya teoriproven. Många, både elever och flyglärare upplever dessa mer som ett språktest i nyanser av det svenska språket än någonting meningsfyllt för flygkunskaperna och flygsäkerheten.

Man vill därför med eftertryck uppmana KSAK att åtminstone få TRSP Styrelsen att släppa ut övningsprov så eleverna åtminstone kan få vänja sig vid upplägget.

Bildserien ” KSAK gör skillnad” möttes av stor respons tillsammans med de fakta kring flyget och miljön som redovisades.

Efter detta diskuterades i allt mer positiva och konstruktiva ordalag vad vi kan göra för framtiden.

Man var tämligen eniga om att klubbarna på olika sätt är tvungna att allt mer aktivera sig för att skapa intresse för flyget.

Östersund har redan en variant där man 3 ggr per år bjuder in till provapå turer i klubbens skolmaskin.

Inbjudan sker med hjälp av egenproducerade (billiga men mycket snygga) affischer som exponeras på lämpliga platser i området. Man annonserar även i lokaltidningen.

I Sundsvall finns sedan ett drygt år ett brett samarbete med Västernorrlands Flygsportförbund där man vid olika tillfällen gemensamt exponerar sig i Sundsvall.

I detta och andra sammanhang lider klubben mycket av att man inte kan hålla till på flygfältet som med hänvisning till säkerhetsreglerna i stort sett bara kan besökas av klubbmedlemmar.

Att på olika sätt exponera sig i lokalpressen är ett ypperligt sätt att sprida positiva uppfattningar och intresse kring flyget. Det behöver inte alltid vara stora flygdagar eller liknande för att väcka intresse – man får vara kreativ och försöka skapa intresse kring det som man kan bjuda.

Att arrangera motorflygets dag sågs också som ett bra tillfälle att sprida positivt intresse kring flyget. Ett förslag att producera en gemensam annons för flygklubbarna i denna region framfördes.

I detta sammanhang framfördes önskemålet att KSAK i sina rikstäckande annonser inför Motorflygets dag förde in ytterligare någon textrad med den ungefärliga lydelsen.

”Besök Din närmaste flygklubb ”.

” Upplev glädjen och skönheten ” (i att flyga)

Man beslöt på plats att den 13/7 flyga runt Sundsvall – Sveg – Östersund med medlemmar från de olika klubbarna i en gemensam maskin (eller flera) och samtidigt försöka locka media samt ev spaka själv aktiviteter. Avslutning på Hedlanda med ev. övernattnig och middag.

Man beslöt också att starta en lokal facebook sida och ett organiserat nätverk för klubbarna i området.

I övrigt framfördes önskemål om mer ”säljstöd” centralt från KSAK. Detta innefattade både önskemål om regelrätta marknadskampanjer och tidigare nämnde ”templates” för pressreleaser, annonser mm.

Aktivitetstips i samband med marknadsaktiviteter borde kunna samlas upp mer centralt och återfinnas som en ”lathund”

Mötet uttalade sig om det stora värdet i träffar av denna typ där man knyter kontakter och utbyter idéer om att hur utveckla flyget för framtiden

Ordförande

Sekreterare

.....

.....

Jim Eriksson

Kjell Hedlund

Regionansvarig KSAK

Ledamot KSAK

Ledamot KSAK