



PROTOKOLL FÖRT VID MÖTE MED KSAK-M Östra regionen hos

Eskilstuna Motorflygklubb på Eskilstuna Kjula Flygplats, lördagen den 26 april 2014.

Närvarande: Representanter från Regionens Flygklubbar, KSAK generalsekreterare.

- §1 Karl-Ivar Karlsson hälsade som representant för KSAK-M Östra regionen deltagarna välkomna och tackade Eskilstuna Motorflygklubb för att få förlägga mötet i Eskilstuna.
- Ordförande i EMFK, Anders Eriksson, hälsade alla välkomna och berättade om Flygklubben som startade redan 1934 på Ekeby, på andra sidan Eskilstuna. I dag ligger flygfältet i anslutning till ett logistikområde. Klubben har idag fler medlemmar än för några år sedan. Kvinnor är fortfarande i minoritet. Man har egna lokaler på ofrigrund med korta avtal men har goda relationer med Eskilstuna kommuns bolag som äger marken. Flygskolan drivs av ideella krafter, men fungerar bra. Klubbens Cessna 172 går mellan 200-300 timmar per år. Under vintern har man renoverat stolar, så nu har förstaintrycket av kärnan fått ett lyft.
- §2 Deltagarna presenterade sig kort.
- §3 Förra mötet sammanfattades kort.
- §4 Nya bestämmelser. ATO-flygskolor, även om de är "icke komplex"-typ, mycket jobb runt. KSAK-mallen underlättar. Nu kör EASA igång projekt om tidigare antagna 6 punkter. Från transportstyrelsen är Magnus Axelsson en av handläggarna, och det är en kraft allmänflyget jobbat bra ihop med tidigare. KSAK följer utvecklingen och agerar när det behövs.
- §5 Flygsäkerhetsfrågor. T.ex. NAFK deltar i regelbundna flygplatsträffar med brukarna på flygplatsen. EMFK har köpt in PPL-APPEN (Flygteoriförlaget) till samtliga medlemmar och känner att det är en bra teorirepetition. Avrostningsflygningar förekommer också så här års.
- §6 Utveckling. Då är vi snabbt inne på miljöfrågorna, och Eskilstuna är en miljöflygplats så klubben deltar i "gröna möten". Bränsle tankar man via flygplatsen. I Norrköping har Klubben egen tank och köper bränsle av Hjelmcö. I Norrtälje sköter Flygklubben Hjelmcö's anläggning. EMFK tittar på ny flygmaskin.
- §7 Lunch intog på Klubbens altan och maten kom via den nyinköpta grillen. Deltagarna framför ett stort tack. (På torsdagskvällarna är det grillkvällar hela sommaren, väl värt ett besök).
- §8 Presentation av Eskilstuna-Strängnäs Logistikvision. De två kommunerna satsar gemensamt på ett stort industriområde för logistik, med vägförbindelser (E20), ny normalspårig järnväg, och flygplats. Och det här är inte bara en önskedröm, utan jobben med infrastruktur (vägar, vatten, avlopp, el, tele, data, fjärrvärme, fjärrkyla och järnvägsutbyggnad) pågår. Markförsäljning har startat. Bl.a. har DHL förvärvat 10 hektar. I anslutning till flygplatsen har kommit en hangar stående klar för stora flygmaskiner. Och för er kännedom ska nya infartsvägen också asfalteras efter semestern! Skylt från motorvägen, får vi vänta på. Trafikverket skyltar platser med flygverksamhet. Men den fyrkantiga skylten med flygplanssymbol får endast användas i vägvisning till en flygplats med reguljär flygtrafik. Flygfält kan vägvisas med text.



Kungliga Svenska Aeroklubben

KSAK Motorflygförbund



Östra regionen

- §9 A.
En god stund användes för diskussion runt ATO-ansökning för flygskolorna. Här lyser flitens lampa på många håll. Kommer det, i det glest befolkade, avlånga landet Sverige, att gå att studera på distans med hjälp av dator? Mer samverkan önskas. Gärna att KSAK kallar alla flygskolor till en träff efter semestrarna. Eller att det blir träffar regionvis. Ett alternativ som kom upp var att ha ett stängt Forum på nätet där man måste vara "medlem" för att få komma in. KIK lovade att föra frågan vidare.
- B.
Stockholmsproblematiken. KSL har avslutat Allmänflygfrågan i Stockholmsregionen med att konstatera: Det allmänflyg som bäst bidrar till Stockholmsregionens attraktivitet och tillgänglighet, och därför motiverar ett offentligt engagemang, kommer att rymmas på Bromma även i fortsättningen sedan investeringar för 80 miljoner kr genomförts för en ny anläggning.
Den s.k. Stockholmsgruppen jobbar vidare, nu med kortare uppehåll för valår.
Flygplatsfrågan för det lätta allmänflyget i Stockholmsregionen är inte löst. Det finns anledning att återkomma.
- §10 Klubbaktiviteter. EMFK, grillning torsdagskvällar. EAA har sitt stora årliga Fly-In på Eskilstuna 7-8 juni 2014. Linköping asfalterar banor och Linköpings Flygklubb byter sida av fältet under sommaren. Helgen 9-10 augusti arrangeras Kräftstjärtsvängen i Siljansnäs, där även KSAK kommer att närvara. Motorflygets Dag lördag/söndag 30-31 augusti 2014 med gemensam marknadsföring kommer flera klubbar att utnyttja. Även om arrangemanget inte genomförs just den helgen, kommer man att meddela KSAK Rolf Björkman aktiviteten.
- §11 Övriga frågor. Flygplan från de stängda fälten runt Stockholm finns även på Eskilstuna.
- §12 Nästa möte. Norrköping med NAFK tar stafettpippen till lördagen den 4 oktober 2014 kl. 11-16.
- §13 Mötet avslutas ca 15.00 LT.

Vid protokollet:

Karl-Ivar Karlsson, 070-582 24 16

kik@telia.com