

KSAK REGIONMÖTE 2014-05-10

1:0 Mötet öppnas av ordförande kl 10:28

1:1 Närvarolista skickas och fylls i av deltagarna

1:2 Liselotte Eriksson från Sturup Flygklubb utses som sekreterare

1:3 Sturup Flygklubb presenterar klubben

2:0 Sven E Andersson presenterar KSAKs historia, syfte och organisation. Siljansnäs, Pilot Shop, PilotBriefing, ultralätt flyg, tävlingsverksamhet, ATO-verksamhet, tillgänglighet på stängda flygplatser, bränsleskattreduktion, "stockholmsfrågan", allmänt öka intresset för almänflyget.

2:1 Håkan från Söderslätts flygklubb uppmärksammar KSAK att den ultralätta aktiviteten kring deras flygfält bör ses över då piloterna ibland inte följer reglerna.

3:0 Uppdatering från Friederichshafen.

Utvecklingen av nya 4-sitsiga flygplan går långsamt. De nya EASA-reglerna kommer förhoppningsvis förenkla certifieringen av nya flygplan. LSA-flygplan har visats och kommer bli aktuella framförallt för skolverksamhet. Nordvästra Skånes Flygplan har köpt en Sportstar och är mycket nöjda med den. Piper visade upp en Arrow med dieselmotor.

Läs mer om detta i det nya numret av PilotBriefing.

4:0 Riksnavigering

SM i precisionsnavigering 2014 kommer att anordnas i Gävle. Håkan berättar om hur riksnavigeringstävlingarna anordnas. En precisionslandningstävling kommer också anordnas. Information finns på KSAKs hemsida.

5:0 Haverirapporter

Haveri i Söderhamn pga. att ett tändstift åkte ut. Haveri i Skåne – grundorsak isbildning samt motorstörningar på båda motorerna, främst den ena. I båda fallen hamnade planen i spinn eftersom farten inte hållits.

6:0 Utbildning, maskin och teknik

Klubbar som vill utbilda LAPL måste ansöka om ATO (ca 15 000 kr). LAPL kommer kunna införas 2014-04-08. Utökat samarbete mellan klubbar och skolningsverksamhet diskuterades. Senast 2016 kommer man kunna ta en enklare IR-behörighet som innebär att man startar och landar VFR.

6:1 Språkkrav för UL-piloter är borttagna, bortsett från flygning utomlands om krav finns i det specifika landet.

6:2 Örebro har ett utbildningsprogram för haverihantering 2 per 2 900 kr.

7:0 Inkomna skrivelser

F17 fyller 70 år 1/6

7:2 EASA har startat ett särskilt projekt för att se vilka förenklingar som kan göras för almänflyget. Underhåll och CAMO kommer att diskuteras. KSAK kommer att presentera förslag. Projektet kommer med förslag i höst.

8:0 Skånes ornitologiska förbund

Berättar om problemen med lågflygning i ibland annat Fyledalen samt Måkläppen. Detta kan skrämja häckande och ruvande fåglar. Detta orsakas främst av lågflygande farkoster, dvs power gilders. De vill att de flygs på över 300 meter i känsliga områden.

9:0 13:e september firar Sövde 50 år, kommande event.

9: 1 I mitten på juni kommer Sturup Flygklubb anordna fly-in

9:2 Eslöv Flygklubb har köpt ett nytt flygplan, kommer anordna spaka själv samt motorflygets dag. Torsdag 29:e maj startar grillkvällarna. Nordic Aero Expo 12-13 juli.

9:3 Aeroklubben i Malmö har inga flygplan kvar, men har möjlighet att hyra andra flygplan.

9:4 Nordvästra Skånes Flygklubb anordnar 4 spaka-själv dagar. 75 års jubileum och återkommer med detaljer kring det. Bra samarbete med kommunen kring olika event.

9:5 Hässleholm våffelkvällar börjar 4:e juni.

9:6 Ängelholms flygklubb kommer ha ett event i juli. Swedavias landningskort gäller, annars är startavgiften 500 kr.

9:7 Söderslätt anordnar motorflygets dag.

9:8 Kristianstad flygklubb. Startavgift slopas om man anmäler sig som gäst hos flygklubben. Eskaderflygning. Flygdag i augusti, program kommer under maj månad.

10:0 Nästa möte 11 oktober kl 10:30-15:00 på Kalmar flygklubb.

11:0 Mötet avslutas kl 15:02