



Norra Norrland regionmöte – Teams 6 november 2021

Välkomna!

Sören Bergmark regionföreträdare och Robert Grenemark hälsade varmt välkomna till Norra Norrland regionmöte. Mötet genomfördes i teams lördag den 6 november kl. 0900-1200.

Närvarande:

Thomas Hallberg och Roger Pettersson Piteå, Arne Berggren, Tony Eriksson och Mikael Nordin Örnsköldsvik, Mats Johannsson Umeå, Andreas Hansson och Robert Grenemark Luleå-Boden/KSAK, Sören Bergmark Skellefteå/KSAK och Lars-Christer Andersson KSAK.

Region företrädare:

Sören B inledde mötet och hälsade välkomna. Inte minst påminde om syfte och mål med våra regionmöten. Vilka frågeställningar, behov och önskemål är av vikt för Norra Norrland? Vad kan KSAK göra mer eller mindre av och vilka fokusområden är viktiga för regionen.

Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna:

Laget runt

Hur mår flygklubben och vad har vi för utmaningar. Tillsammans med frågeställningen om vad kan kansliet bidra till flygklubbens specifika behov och utmaningar.

Örnsköldsvik

Arne B, Tony E och Mikael N. Driftbolaget är intresserad av att utveckla flygplatsen där Vattenfall har även bidragit med medel för utveckling av flygplatsen. Flygplatsen har EI-flyg och Drönare högt på agendan. Klubben flyger med sin DA 20 med Rotaxmotor (ca 15 liter/timme). Flygplanet har gått ca 100-timmar sedan import från Tyskland var av ca 70 timmar på brandflyg. Kontakterna med flygplatsen fungerar väl och klubben fått tillstånd för en fast tank. Relationerna med BP fungerar bra med god bränsleförsörjning. Klubben har nu uppnått en bra lösning avseende PPR och kan i princip flyga när som. Det gäller inte för besökande. Ett stort behov av flyglärare finns. Klubben har bra anläggningar, klubbstuga och hangar. Brandflyget i Örnsköldsvik fungerar bra och det råder en viss flexibilitet av brandflygstiderna.

Klubben står inför en generationsväxling.

Piteå

Thomas Hallberg. Man har ett gott samarbete med den Kommunala flygplatsen där klubben sköter underhållet av flygplatsen. Flygklubben efterlyser fler flyglärare och fler CRI:er. Brandflyget har gått bra under säsongen men det råder brist på brandflygspiloter. Klubben är inne i en generationsväxling varför det är svårt att få piloter till brandflyget, speciellt för de flygningar som görs under arbetstid. Helger fungerar bra. Tillgången av verkstäder börjar bli påtaglig då det är endast ett fåtal verkstäder i regionen. Bristen är påtaglig under sommartiden och framförallt för brandflyget. Underhållet ligger hos Nordic Air Maintenance.

Umeå

Mattias Johannsson. Klubben fungerar bra med goda kontakter med flygplatsen. Bränsle finns tillgängligt. Man har haft problem med Archerns nosställ vilket föranlett till att flygskolan stod stilla under sommarmånaderna då verksamheten är som mest intensiv. Inte minst har man en fördel av att flygplatsen ligger nära Umeå stad.

Man har 5 elever som är under skolning och ytterligare 5 elever är anmälda för teorin i vintern.

Tidigare hade klubben relativt god tillgång till lärare men nu har man endast ca 1,5 flyglärare vilket



Norra Norrland regionmöte – Teams 6 november 2021

inte är tillräckligt. Klubben har en utmaning med Cessna 182:an som står inför ett dieselmotorbyte. Motorn beräknas till ca 1 000 000kr plus installationskostnad vilket är mycket kännbart för klubben. En utmaning är de kommande flygtimpriser som behöver höjas rejält och frågan är om medlemmarna kommer att ha råd eller ej. Klubben har en inhyrd UL-kärra av en förening. UL skolningen fungerar bra men intresset för att skola UL är svalt. Mest intresse för PPL skolning.

Kiruna

Robert Grenemark föredrog kort efter samtal med Tomas Jatko. Klubben har flugit något mindre jämfört med föregående år på grund av de utländska flygklubbmedlemmarnas frånvaro i och med hemresor efter pandemin. Tidigare problem med Remote Tower har blivit till det bättre. Bränsle via egen släpvagnslösning, 3000 liters tank är på väg att ordnas. Skolning pågår med elever som påbörjat tidigare år, 5 elever står i kö. Flygskolningen har varit "on hold" ett tag pga underhåll på C172 som tog längre tid än beräknat.

Luleå-Boden

Andreas Hansson. Den totala flygtiden uppgår till ca 600 timmar fördelat på 3 flygplan vilket klubben är nöjda med. Av dess flygtimmar är det 123 brandflygstimmar. Man har ca 10 elever i skolan och i år har klubben skolat fram 2 sjöflygare, 1 PPL, 1 LAPL och inom kort ytterligare 1 PPL. Klubben tappar en flyglärare då han arbetar på flygambulansen som ska lägga ner sin bas Luleå vid årsskiftet. Flygklubbens UL kärra är nu såld och levererad till Tyskland. Flygklubben arbetar för att gå över till eget bränsle med en egen cistern. Man är fortsatt begränsade av Kallax öppettider som påverkar flygningen negativt.

Skellefteå Motorflygklubb

Sören Bergmark. Klubben har några nya medlemmar vilket är positivt men det är inte en tillräcklig tillväxt. Det råder brist på tillväxten både vad som avser piloter och medlemmar. Pandemin har negativt påverkat klubbens aktiviteter (på många håll i Sverige har det varit tvärtom). En ATO el-flygskola kommer att etableras på Skellefteå flygplats för CPL och ATPL piloter. Skolan kommer med största sannolikhet börja sin verksamhet under 2022. Initialt kommer man att skola med 2st Pipistrel Virus Electro. Vidare har skolan option på ytterligare 7 el-flygplan tillsammans med 2st Piper Archer med dieselmotorer. Skellefteå kraft är en bidragande orsak till att kommunen med flygplatsen satsar på el-flyget. Det är kommunen som äger Skellefteå flygplats. Northvolt önskar flyga till och från flygplatsen. Northvolt kan om möjligt även vara inblandade i batteriförsörjningen.

Vad är på gång från Kansliet

Lars-Charter berättade om vad kansliet jobbar med och om vad som är på gång enligt nedan. Strategimötets inriktning för de kommande åren, 2022–2025.

- Attrahera, rekrytera och bibehålla, flygövningar och fortbildning ger flygglädje och stärker klubbarna både på kort och lång sikt
- Ungdomsläger i samarbete med Segelflygförbundet för kombinationsflygklubbar
- Ta ned trösklarna för att bli medlem, pilot och ledamot i flygklubbstyrelsen
- Öka marknadsföringsstödet till flygklubbarna för att stödja rekryteringen av medlemmar och piloter
- Flygfältstillgång, luftrum, bränsletillgång. Det råder ett ständigt och föränderligt hot i alla tre områden
- Flygsäkerhet, flygsäkerhetsprogrammet, haveriundersökningar och kunskapen om haverier. [Lansering och implementering till flygklubbarna av Flygsäkerhetsprogrammet \(H50P\)](#)



Norra Norrland regionmöte – Teams 6 november 2021

Frågor och utmaningar som togs upp till diskussion

- Robert Grenemark redogjorde kort om status för luftrumsändring vid Kallax och Vidsel som börjar gälla 2022-01-27 samt en remiss angående luftrumsförändringar i Gällivare som ej är beslutade ännu.
- Underhållskrav avseende Brandflyget; [Brandflyg 2022 - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- Underhållskrav för normal klassat ägare underhåll; [Norra Norrland - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- Önskemålet från mötet är att få en enklare beskrivning. Dessa lättnader är svåra att efterleva varför i princip möjligheten till eget underhåll faller. Detta ska renskrivas innan vi skickar ut protokollet.
- Kallax kommer med största sannolikhet upphöra med 100LL
- Tillägg från TS förnyelse av Annex I och Normal klassat avseende behörigheter, se till; [Viktig information för dig som flyger luftfartyg enligt bilaga I - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- Allmän diskussion kring flygläro- och CRI-tillgången och möjlighet till utbildningar och rekrytering av aktiva och pensionerade instruktörer. Kansliet skickar ut ett allmänt upprop om att Norra Norrland är behov av flyglärare. Klubbarna behöver samverka kring "lärarkåren" för att om möjligt låna mellan varandra.

Övrigt

Robert G presenterade kort styrelsens U-spacegrupp och lyfte frågan om klubbarna upplever problem kring drönerverksamhet. Thomas H redogjorde för en incident med Paramotorpilot som har kommit in i område med drönare som mätte flisstackarna vid pappersbruket. Ett kollisionstillbud uppstod vilket föranledde att drönaren nödlandade. Drönerflygningar på pappersbruket förekommer 1 ggr/månad där man mäter flisstackarna. Vid samtal med kallaxflyg som opererar med helikopter i närområdet framkom att drönerflygningarna var okända för dem.

Nästa möte

Vi planerar för ett fysiskt möte under våren 2022. Sören Bergmark återkommer med förslag till regionmötets dag.

Vi tackar medlemmarna för ett gott engagemang med bra medskick till KSAK och kansliet.

Vid minnesanteckningarna

Sören Bergmark

070-644 28 54 eller sbk@bergmarks.com

Med stöd av Robert Grenemark

070-363 05 10 eller robert.grenemark@telia.com

För övriga ärenden vänligen kontakta

Lars-Christer

076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se