



Östra regionmöte Norrköping kl. 10.00-16.00, 2019-10-05

Välkomna!

Kent Löow ordförande i Norrköping Automobil & Flygklubb tillsammans med Karl-Ivar Karlsson regionföreträdare hälsade varmt välkomna.

Närvarande:

Kent Löow NAFK, Göran Eriksson NAFK, Staffan Hamrén Larsson NAFK/LFK, Franz Heinel Roslagens FK, Jan-Erik Karlsson Swedish Ultraflyers, Richard Dahlqvist Swedish Ultraflyers, Christian Guldborg Tekniska Högskolans FK, Mats Wallén Tekniska Högskolans FK, Cecilia Ottosson NAFK/Transportstyrelsen, Lars Sundlin Transportstyrelsen, Jakob Granström Västerås FK, Ingemar Olsson Örebro FK, Staffan Worning Örebro FK, Bengt Söderström ÖSFK, Gunilla Dufour ÖSFK/KSAK, Karl-Ivar Karlsson Roslagens FK/KSAK och Lars-Christer Andersson ÖSFK/KSAK.

Karl-Ivar Karlsson:

Allmänt tog upp föreningens utmaningar, rekrytering till styrelser, attrahera/rekrytera/behålla medlemmar, klubbekonomi, flygsäkerhet, haverier, samarbete mellan flygklubbarna med material och/eller lån av flygplan (förslag på samarbetsavtal delade ut av KIK).

Haverier:

Hitintills har vi haft 12 haverier (var av en att betraktas som händelse). Dessa haverier är fördelat på 4 normalklass, 6 UL, 1 X-klassad och 1 TMG. . Av dessa flygplan var 4 utlandsregistrerad var av 2 svenskägda flygplan med svenska piloter. Incidenterna orsakades enligt följande, 8 vid landning, 2 vid start och 2 tappade kontrollen i luften. 2 haveri har orsakat omkomna, 1 X-klassad (kopia av Mustang) med 1 omkommen och 1 normalklassad hoppkärra (GippsAero) med 1 pilot och 8 hoppare omkomna. Sammantaget har 10 personer omkommit under årets första nio månader. Cecilia Ottosson från TS efterlyser tydligare händelserapporter. Som t ex varför oljetrycket försvann inte bara att den försvann. Händelserapporter kan ni fylla i hos [Transportstyrelsen](#) och för [UL hos KSAK](#).

Flygsäkerhetsutbildning:

Staffan W berättade om sin utbildning (ej KSAKs utbildning) om säkerhet på flygplatsen och i flygklubben. En inbjudan delades ut av Staffan.

Reklamflyg i Östra regionen

Jakob G berättade om att Västmannaflyg ek förening, som ägs till 98% av Västerås FK är återigen redo för att flyga reklam till våren 2020. Flygklubbens Piper Super Cub beräknas färdigreparerad till april och reklamflyg går att boka för säsongen 2020. Jakob bjuder in övriga klubbar för samarbete runt reklamflyg i östra regionen och söker även ett extra flygplan hos någon klubb att dra med. Om ni är intresserade vänligen kontakta Jakob på telefon 070-542 44 77.

Tävlingsflyg:

Ingemar Olsson kanske Sveriges mesta erfarna tävlingsprojektledare föredrog om ett framgångsrikt tävlingsår. Sverige hade det mest framgångsrika VM sedan 2000. Det gick bra för det svenska landslaget. Vi fick två pallplatser, två 4:e platser och en 5:e plats. Lars-Inge Karlsson placerade sig väl i alla tävlingar. Intresset för rallytävlingar har börjat växa. NM genomfördes i Västerås där Västerås Flygklubb stod som värd och NM genomfördes i Gävle där Gävlebygdens Flygklubb var värd.



Östra regionmöte Norrköping kl. 10.00-16.00, 2019-10-05

H50P numer Flygsäkerhetsprogrammet:

Lars S från Transportstyrelsen berättade om bakgrunden till H50P. Lars var initiativtagare till H50P vars syfte vara att öka flygsäkerheten och halvera tillbuden. Nu står vi inför en nylansering som är ett samarbete mellan Transportstyrelsen och KSAK. Flygsäkerhetsprogrammet är en uppdaterad version av H50P. I Flygsäkerhetsprogrammet har Transportstyrelsen och KSAK uppdaterat tidigare H50P kompendierna utifrån regelverk och statistik. Samtliga ca 35 kompendierna kommer att färdigställas till 31 december 2019. Under 2020 kommer KSAK att fortsätta med att uppdatera Flygsäkerhetsprogrammets innehåll. Det avser textinnehåll, bilder, användarvänligheten med t ex klickbara hänvisningar till regelverk m.m. Mer om flygsäkerhetsprogrammet och H50P finner du [HÄR](#)

Flygfält:

Regionen verkar ha sina flygplatser under kontroll. Detta trots att Västerås Hässlö har temporärt stängt flygplatsen. Det ryktas om att Västerås Hässlö kommer att återigen öppna upp från början av november. Vi kan räkna med att det öppnas upp i olika steg. Ljusdal och Oskarshamn har fått lättnader i sina respektive nedläggningshot. Ljusdals Flygklubb har säkrat tillgången till sitt flygfält genom tecknat ett nytt 25-årigt arrendeavtal med Ljusdals kommun med en årlig arrendeavgift av 1 krona. Röbäcknäs invigs inom snar framtid och flygklubben har fått nya lokaler. Idre flygplats hälsar allmänflyget varmt välkomna till början av 2020. Gävle har fortsatt utmaningar för bevarandet av flygplatsen. Förnärvarande har GBFK inte fått något alternativ utan flyttar temporärt till annan flygplats i SN regionen. Det kommande el-flyget med behov av el-flygplatser bedöms att påverka positivt för bevarandet av flygplatser.

Laget runt

Fokus på frågeställningen var om KSAK kan bidra till flygklubbens specifika behov och utmaningar.

Norrköping

Den kommunala flygplatsens har fungerat mer eller mindre bra genom åren. I dag fungerar samarbetet bra och flygplatsen tillåter att medlemmarna får flyga både när flygplatsen är öppen och stängd. För tillresande finns det möjlighet att låna cyklar, busshållplats med bra tillgänglighet till centrum. Idag har flygklubben en god ekonomi som valde att byta debiteringsmodellen från flugen timme till tachotid vilket blev mer rättvist och en ökad betalning. Inga direkta hot finns för flygplatsen finns men på sikt kan det förändras.

Den stora utmaningen är att rekrytera nya förmågor som är beredda att ta vidare flygklubben till nästa generation. Ingen vill ta över.

Roslagens FK:

Flygklubben fungerar väl och har i dagsläget inga akuta behov. Tvärt om, klubben är välmående.

Swedish Ultraflyer:

Flygklubben har god verksamhet och UL skolan fungerar väl.

Den stora utmaningen är hur att göra för att attrahera och rekrytera yngre medlemmar.

Tekniska Högskolan:

Flygklubben har utmaningar med nästa generation av flygplan. Ska man satsa på att renovera befintliga flygplan eller köpa nytt/begagnat?



Östra regionmöte Norrköping kl. 10.00-16.00, 2019-10-05

Västerås:

Flygklubben fungerar bra och skolverksamheten är verksam med förnärvarande 8 elever. Ett bra beslut var att börja med rullande skolverksamhet och inte har terminsbaserade kursstarter.

Östra Sörmlands:

Åter tillväxten i klubben är bra som beror bl. a. på att segelflygverksamheten genererar nya motorflygare. Samarbetar med kommunerna och dess skolor. Introduktionsflygning för gymnasieelever som Kommunen betalar. Flygverksamheten fungerar bra och den nya sjökärran har skapat skolning och nya medlemmar. Klubben är behov av att köpa flygplan.

Övrigt:

Flygning med Drönare blir alltmer aktuellt. Kontakten med drönarpiloter kan ge fler medlemmar, men även förståelse för de regler som kommer. Bra information finns på KSAK:s hemsida, "ksak.se/ksak-dm-föredrag" med Remi Vesvre. Vidare ser även KSAK ett behov av att kontinuerligt bevaka luftrummet för Drönare och Allmänflyget för att säkerställa att vi har luftrum för vårt flygande.

Sammanfattningsvis:

I regionen har vissa flygklubbar utmaningar med tillväxten och föryngring, det råder brist på flyglärare och i vissa fall även flygplan. I andra flygklubbar är det bra aktiviteter och tillväxten god. Till mötet noterades ett bra deltagande och ett gott engagemang av de närvarande. Bra kommunikation med kommunen och kommunala flygplatser borgar för gott samarbete och o-hotade flygplatser. Attrahera, rekrytera och bibehålla medlemmar verkar vara den största utmaningen.

Östras medskick till KSAK:

Kansliet fick i uppdrag att återkoppla i nedan frågor och/eller i uppdrag att bevaka och verka för.

- Hur att ny-rekrytera och nå ungdomarna
- Utflyktstips behövs för inte bara regionen utan för hela Sverige
- Vad gäller regelverksmässigt för flygfältsbelysning
- Möjliggöra för ut- och inpassering mellan "airside" och "lanside" vid landning framförallt vid regionala flygplatser. Idag är de flesta regionala flygplatser inhägnade vilket gör att det är svårt att ta sig in och ut.

Nästa möte

Planeras till slutet av april eller början av maj 2020 . Plaster som Örebro, ÖSFK och Bunge diskuterades. Karl-Ivar K återkommer i frågan.

Vi tackar Kansliet för hjälp med att arrangera Regionmötet och sist men inte minst, tackar vi Norrköping Automobil & Flygklubb för gästfrihet och god lunch.

Vid minnesanteckningarna

Karl-Ivar

070-582 24 16 eller karl-ivar.karlsson@essn.nu

För övriga ärenden vänligen kontakta

Lars-Christer



Östra regionmöte Norrköping kl. 10.00-16.00, 2019-10-05

076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se