

## Protokoll KSAK regionmöte Syd 2013-04-27, Eslöv

1. Bo-Ingvar Bengtsson, Eslövs Flygklubb, hälsade alla välkomna till dagens möte som hölls i Skydive syds lokaler. Bo-Ingvar berättade om Klubbens bildande, utveckling och framtid. Klubben har idag 1 flygmaskin och letar efter flygplan då elevverksamheten har ökat. Ekonomin ser bra ut. LTHF Aviation är klubbens ekonomiska förening med verkstad och fotoflyg. Flygfältet och vad som är på gång med tankanläggning, belysning och hangarbygge. Kommunen som ägare ser positivt på utvecklingen. Efter Bo-Ingvars presentation hälsade Sven E Andersson alla välkomna och öppnade dagens möte.
2. Kort presentationsrunda: (Sjöbo) Sven E Andersson, Roy Nilsson, Bengt Olle Nilsson. (Eslövs Flygklubb) Jörgen Prah, Sven Asking, Bo-Ingvar Bengtsson, Mats Jönsson, Bo Söder. (Landskrona FK) Mats Fehrm. (Skånska Gyrokooperklubben) Peter Steneborg. (Söderslätt's Flygklubb) Niklas Ekblad, Håkan Sjöberg, Henrik Persson. (Eslövs UL Flygklubb) Per Wikström. (Kristianstad Flygklubb) Jan Larsson. (Wapnö Flygklubb, halmstad) Bo-Arne Nilsson. (KSAK) Rolf Björkman.
3. Förra mötets diskussioner, kort sammanfattning. Framtida skolning, marknadsföring, elever, flygsäkerhet, trafikvarv, ny hemsida KSAK och presentationsmatr. Motorflygets dag, riksnav, UL,
4. Erfarenheter av Transportstyrelsens Roadshow. Bo S, Tillfälligt mycket elände Elevtillståndet för PPL är borttaget, det innebär att temporärt tillstånd inte kan utfärdas vid uppflygning. Prövning sker efter uppflygning vid ansökan av certifikat. Kanske någon process kunde påbörjas tidigare i samband med bokning av uppflygning. FTO kommer ändras till ATO. UL sidan har redan ett system med väntetid efter uppflygning på certifikatet. Rolf B, EK beviset för normalklass är borttaget men är kvar på UL. Medical måste man ha vid EK flygning. Få detta skriftligt på att eleverna är införstådda med medical och prövning vid skolning för att inte hamna i tvister. Håkan S, viktregler inom UL maskiner bör harmoniseras. Flygskolor, Sven E skolchefen och kommande frågor om personligt ansvar måste redas ut. RF konverteras till ATO är en rimlig process enligt Bo S bla. skall manualer tas fram. Dokument finns på Transportstyrelsens hemsida "Instruktion Safety Management Manual". Kostnader är inte uträdda ännu avseende avgifter för skolor. Presentationer från Roadshow kommer att läggas ut på Transportstyrelsens hemsida. LAPL kommer att underlätta för den medicinska delen.
5. Erfarenheter med start av utbildning av elev, Jan berättade om en elev som var på EK flygning där han blivit uppringd av områdeskontrollen då eleven fluget under tillåten höjd och gjort avancerade manövrar. Saker som gjorde att eleven blev grundad med påföljd om uteslutning i klubben. Fallet slutade med att uteslutningen ur klubben fick återtas och nu sker en juridisk process mot klubben. Hur hanterar vi olämpliga kandidater mellan klubbarna? Vi för en dialog mellan varandra. Dokument bör tas fram mellan klubb och elev under utbildning gällande förpliktelser och vad brott mot klubbens regler kan medföra. Viktigt att KSAK och Transportstyrelsen har ett nära samarbete.
6. Rapport från Friedrichshafen. Rolf B informerar. Elmotor i flyg. LSA området har olika intressanta projekt men få kommer till den svenska marknaden. Numera finns även

maskiner för PPL skolning med 17 liter per timme. Piper och Cessna har blivit fränkörda av Tjeckien som bygger billiga plan i dag. Dynamic kommer med en 4 sits modell. Erfarenheten från Rotax och växellådor håller bra.

7. Flygsäkerhet, vad har vi lärt oss inför årets som kommer. Lite olyckor för Normalklass lite fler på UL. Man måste se över en längre period. Vad som kan synas är att vi flyger lite sämre och förlitar oss mer på teknik, exempelvis navigation. Sidroderhantering saknas istället för skevning vid låg fart. Detta måste tränas in. Håkan menar att det är svårt att lära elever använda sidoroder. Flera exempel där start med skevroder istället för sidoroder där det har hänt olyckor. Flygsäkerheten i klubbarna bör diskuteras och kika på roderhantering. Navigering, folk har tappat navigering på karta. Flygs för lite? Klubbarna kan nog ställa lite krav. LFK har en enkät och ringer runt till medlemmar. Söderslätt FK brukar ha "sommarläger på Ölanda". KSAKs stuga i Siljansnäs är ett bra tips att använda vid läger osv.
8. KSAK. Sven E A berättar om arbetet och kontaktytorna. Finns också möjlighet att abonnera på mejlutskick från Transportstyrelsen. Nav tävling i Eslöv i augusti. Motorflygets dag 24-25 aug. Bruksflyg brandflyget. På gång: allmänflygplats i Stockholm. Att bygga en ny flygplats tar tid, bränsleskatt, tillgänglighet på stängda flygplatser, regler för LAPL, öka intresset för allmänflyg.
9. Motorflygets dag och andra evenemang. Motorflygets dag är vår "nationaldag". Även Riksnavigering/landning.
10. UL frågor. Håkan S, angående EASA att dem inte räknar UL som luftfartyg. Nationellt så är det räknat som luftfartyg. Peter S, Kan vara så att vi tjänar på att inte blanda in EASA. Flera nationer har samma läge. Flyter på med cirka 800 certifikat. Jämt fördelat med nya som utgående certifikat. Gyrokopter har nog hittat en balans på certifikaten.
11. Större frågor på gång. 2014 blir det Airshow på Kristianstad. Landskrona Flygdag delvis i samband med Vallåkraträffen. Sövde Young Pilots, Hangarfest. Eslöv 29 juni Fly in. Söderslätt fly in. Eslöv spaka själv, torsdags fly in. Mats F, Landskrona, Myweblog angående flygtidsstatistik kanske borde funka. KSAK tankar uppgifter om nya medlemmar med jämna mellanrum. Håkan S, Kvalitetssystem sälja in oss mer hos politiker? Hästar som betar invid funkar bra ihop med flyg. Miljöfrågor. Mats, Landskrona har också haft problem med hästar framförallt ägarna. Kvalitetsfrågor. Drifthandbok finns på Sjöbo och den kan byggas ut för framtida ATO. Om intresse finns så kontakta Sjöbo för mer information om kvalitetssystemet där det exempelvis loggas gräsklippning. Söderslätt berättar lite om inbrottet förra året och det finns själ för klubbarna att se över säkerheten. Bo-Ingvar B, om man inte kunde ta fram något dokument som juridiskt håller vid nya medlemmar med tanke på vad som hände i Kristianstad. Vi tar det med oss till KSAK säger Sven E A. Landningsavgifter på exempelvis Ängelholm, Köpenhamn, Sturup kom upp. Per W, Eventuellt kommer landningsavgifter att tas ut på Eslöv med tanke på framtida ombyggnationer med handikappanpassningar.

12. Övriga frågor. Rolf angående samverkan mellan klubbar för att kunna utnyttja andra maskiner. Hur får vi ut information. Hade varit bra med en bock i myweblog för att skicka ut information.
  
13. Nästa möte. 26 oktober Söderslätt. Sven E A tackar och avslutar dagens möte.