

KSAK-M Västra Regionens möte den 14 mars i Borås, Viared.

Eddie Thore öppnade mötet och hälsade alla hjärtligt välkomna.

Det var det första mötet i regionen sedan Ingvar Langton slutade i mars månad 2014 och Eddie Thore valdes in som ersättare, vid KSAK Årsmöte i Göteborg.

Det planerade höstmötet i september 2014 fick ställas in pga. Svagt intresse.

Till detta Regionmöte var det 11 klubbar anmälda.

Dagordning enl. inbjudan där klubbarna gjorde en kort summering av verksamheten under 2014. (Bifogas till protokollet).

Vid summeringen visades resp. klubbs hemsida upp, vilket är lärorikt hur vi marknadsför oss.

Rapporterna innehåller medlemsantal, flygtidsuttag, ekonomi, timpriser, skolningsläge, flygsäkerhet, tillbud och haverier.

Lunch paus på flygplatsen som BUFK ordnat på ett bra sätt via ett cateringföretag då det inte finns någon restaurang öppen på lördagar i närheten av flygplatsen.

Brandflyget, Service, underhåll och CAMO diskuterades.

Informerade om det kommande KSAK årsmöte i Uppsala den 23 mars.

Ny KSAK Webb sida blir klar under de 3 närmsta veckorna,

Presentation av KSAK Power Point "KSAK gör skillnad 2014".

Inga anmälda frågor från klubbarna.

Varberg undrade över hur Brandflygsupphandlingen skall tolkas med EN part. Frågan skickades vidare av Eddie till FFKs sammanhållande för upphandling som svarat Varberg.

Värd för nästa Regionmöte blir Örestens FK till lördagen den 12 september.

Eddie informerade om läget på Göteborg Säve med nedläggningshotet.

Eddie tackade för ett bra möte och avslutade det samma.

PS. Den planerade utbildningen för "klubbars åtgärder vid haveri" fick utgå pga. för få anmälda.

Eddie Thore
Västra Region.

AEROKLUBBEN GÖTEBORG 2014

Under året var vi ca 200 medlemmar varav ca 150 varit aktiva flygare, resterande var stödjande- och ungdomsmedlemmar.

Vi har tillgång till 6 flygplan, 2 st Piper Cadet, 1 Paper Cherokee och 3 st Cessna 172, 2 st med 180 hk motor och en med dieselmotor (Thielert 155 hk fadec).

Budget låg 1800 flygtimmar och kom nästan fram.

Vi flög totalt 1680t, varav skolning 642t, privat 710t, FFK 214t, övrigt 117t.

Våra 7 lärare, teori och flyglarare, skolade fram 5 st PPL cert som blev klara under 2014 utav en elevkull på 12.

Under hösten gick vi över till att använda MYWEBLOG fullt ut.

Klubben ordnar regelbundet klubbträffar varje månad.

Vi deltog även i år i Nordstan under evenemanget "Hela Sverige flyger".

I samband med och som uppföljning ordnade vi under första halvåret ett antal informationskvällar som gav ett gott resultat.

Årets långresa gick i år till norra Europa, med 3 plan.

Klubbens medlemmar har besökt en mängd evenemang, såsom flygdagar, fly in/fly out öppet husdagar etc.

Under året har vi varit förskonade från olyckor och allvarliga tillbud.

Året brukar avslutas med jul-lunch, så även i år, och den är välbesökt.

Nedtecknat av Sven Rolandsson

Backamo flygklubb

Vi är en UL-flygklubb med två Ikarus C42B baserade på Backamo/ESGA.

Medlemmar Antalet medlemmar är 48. Dessa är fördelade på 35 huvudmedlemmar, 6 klubbmedlemmar och 7 elever. Några av medlemmarna äger egna flygplan. Medlemmar som flugit klubbens flygplan är enligt myWebLog:

2015: 14 piloter flög 22h (t.o.m. 150313)

2014: 32 piloter flög 316h

2013: 33 piloter flög 360h

2012: 33 piloter flög 312h

2011: 24 piloter flög 344h

Vi får nog anse 2014 var lite av en besvikelse med avseende på flygandet. Den fina sommaren verkade locka piloterna till annat än flygning och höstvädret var inget som medförde många flygtimmar. Vi hoppas att 2015 blir bättre och kommer också att arbeta för att ta fram olika förslag, aktiviteter och lösningar till ökat flygande. Vi har börjat använda möjligheten att använda OCR-nummer kopplat till myWebLog vid inbetalning för att förenkla för kassören och få möjlighet till snabbare saldoinformation. För att ha en uppföljning över piloternas behörighet har vi en mailadress ditt man skickar sina inscannade uppgifter som löpande förs in på myWeblog som kan varna när t.ex. medical skall förnyas.

Flygplanen Vi har två IkarusC42B årsmodell 2005. SE-VIB som köptes ny 2005 och nu har 2030h. SE-VSM som köptes 2012 och nu har 444h varav 370h av Backamo Fk sedan 2013. Stillestånd har våra flygplan haft p.g.a. propellerbyte från två- till trebladig Warpdrive och TMU-O 51 som groundade flygplan av typen Ikarus C42 under ungefär en veckas tid.

Skolning Vi har tre lärare varav två skolat de senaste åren. De flesta år brukar vi starta en teoriomgång på hösten med ungefär 6-8 elever. Hösten 2014 valde vi dock att inte köra teori i egen regi utan hänvisa till andra klubbars teorikurser. Orsaken var att vi inte ville ta in det antal som behövs för att en kurs skall gå ihop ekonomiskt, minst 6 st, utan valde att prioritera att de elever som redan läst teori skulle flyga klart först för att undvika onödigt lång utbildningstid. **Flygsäkerhet** Klubben har inte drabbats av några haverier eller tillbud under 2014. Under framförallt vinterhalvåret brukar vi hålla våra s.k. klubbkvällar en gång i månaden där olika ämnen tas upp till diskussion. Under hösten gjordes två försök till temadagar kallade "Avrostning med PC". Detta för att både locka piloterna till att göra en PC och att ge dem möjlighet till att inleda vårens flygsäsong tidigare och säkrare. Tyvärr hade vi otur med vädret de dagar som detta hölls så endast några piloter fick möjlighet att göra sin PC men omdömet var att detta var en god idé som skall ges fler försök, även under våren. Vår sjukvårdsutrustning har uppdaterats av medlemmar verksamma inom sjukvården. De kommer under året även att hålla första-hjälpenkurser för övriga medlemmar.

Övrigt Klubbaktiviteter: Vi arbetar för att få ett ökat socialt umgänge kring klubben. Några exempel på det är bland annat: - Två grillkvällar anordnades med inbjudna gäster. - Klubben deltog vid "Barnens flygdag" på Säve i juni 2014 med två flygplan och ett antal medlemmar som visade upp vad vi håller på med. Dessutom hade vi sällskap av två gyrokoptrar och en trike som tillsammans med oss visade upp det ultralätta flyget i Uddevalla och på Orust. Kurser mm: - Två medlemmar har deltagit i kursen "Utbildning i förfarande, när haverier eller allvarliga olyckor sker." i Örebro. - Två medlemmar gick en teknisk EAA-kurs i Eslöv. Kursen hölls under två helger.

Annat som medlemmar deltagit i eller besökt: - Nordic Aero Expo i Eslöv. - UL-konferens i Sunne.

Vi tycker det är trevligt med kontakter mellan klubbarna och välkomnar både flygande besökare och andra till Backamo. För att både locka våra egna att komma till fältet både i samband med flygning eller bara för att ha trevligt men även för att skapa ett mer välkomnande flygfält har vi beslutat att införa klubbvärdar under sommarens helgdagar. Förhoppningsvis kommer även piloter från andra fält på besök för en fika, njuta av vacker natur eller varför inte ett dopp i den närbelägna Grinnerödssjön som ligger strax under finalen på 24:an. Det finns även ett trevligt café på den gamla militära lägerplatsen som har öppet under sommarhalvåret.

Sammandraget från **Borås flygklubb** i Regionmötet den 14 mars 2015.

- Ny styrelse och en klubb med god ekonomi
- 111 medlemmar varav 86 som har rätt att flyga klubbens plan
- Elevkull på femton personer!
- Två maskiner - en PA28 Archer III och en tvåsitsig Tecnam 2002 (för skolning). Med årligt abonnemang på 3000kr ligger PA28 på ca 1400 kr/h. Tecnam ligger på ca 1100kr/h med abonnemang.
- Totalt timuttag på 477 timmar (531 timmar föregående år)
- Motorbyte på PA28 på gång - pengar avsatt för ändamålet.
- Inga incidenter. Dock spricka i skalplåten vänster vinge på PA28 - utmattningsskada? Plåten lagad/nitad.
- Bertil Björkqvist slutar skola, efterträds av ny lärare Jan Olov Arvidsson. Även han en lärare med gedigen flygarbakgrund.

Mvh,
Thomas Svensson, sekreterare

Rapport från Borås Ultralätt Flygklubb gällande kalenderåret 2014

<http://bufk.se/>

70 medlemmar varav ca 35 aktivt flygande

5 tillgängliga lärare

2 nya cert + 2 EK

8 nya teorielever HT-14 (varav 4 st UL-A)

Totalt 440 flygtimmar under 2014 varav 128 skolning

Flygplan:

- YJL - Ikarus C42
- VKD - Atec Zephyr 2000C
- Nyttillverkad Sila 450C från importerad Aero-East-Europe leverad i maj
 - Flygklar i november på av fördröjningar på bl.a. Transportstyrelsen och KSAK

Händelser under året:

- SM i avancerad flygning 30/6-6/7
- Öppet Hus lördag 8/11 med 20 st provflygningar + uppföljning med fler på söndagen

Kommande aktiviteter:

- Öppet Hus under våren

Regionmöte MKSAK den 14 Mars 2015 i Borås Viared

Rapport från Chalmers Flygklubb

2014 hade klubben 65 medlemmar där 55 st. var aktiva.

Resterande stödmedlemmar.

Klubben har 2 st. flygplan.

SE-KLV PA28 och SE-KZI Alpha 160Ai.

Flygtidsuttaget var 535 timmar. KLV 352 tim. KZI 183 tim.

Privat/normal klassat 222 timmar.

Skolflyg normal klassat 126 timmar.

Totalt för FFK flögs det 149 tim. Skogsbrand 44 tim. Sjöbevakning 68 tim.

Resterande FFK övning samt egen träning.

7st PPL elever. Inga Cert

3 st. AVA bevis och 3 st. under AVA-utbildning.

Inga tillbud eller haverier.

Södergårds Flygservice sköter klubbens tekniska underhåll.

CAMO är Håkan Johansson från Linköping.

Chalmers Flygklubb

2015-03-14

Eddie Thore

Skövde Motorflygklubb Verksamhetsberättelse för 2014

Flygplan:

Klubben har under detta år flugit med Cessna 172 SE-IIN och UL Dynamic SE-VPI.

Under våren sökte styrelsen efter ytterligare en C-172. En lämplig maskin med gångtidförlängning på motorn, hittades i Belgien och kunde inköpas för en rimlig summa.

Denna Cessna kommer att få registreringsbokstäver SE-MDN.

SE-IIN: Har även detta verksamhetsår varit en uppskattad maskin att flyga och har gått 200 tim. På försommaren flögs IIN till Danmark och fick helt ny radiopanel samt transponder monterad. IIN flögs till Tyskland i oktober för omlackering. Pga dåliga väderförhållanden kunde IIN inte flygas hem förrän den 17/1 2015. Detta har påverkat att timuttaget blivit lägre än föregående år.

SE-MDN: Ställdes in hos Södergårds under oktober för ett motorbyte och inregistrering på svenskt register. EN nollad 180 hk motor inköptes med tillhörande konverteringskit. Kärran beräknas att vara klar under våren. Innan den togs in på verkstad hann den flygas 48 tim.

SE-VPI: Har inte gått lite mer detta år och kom upp till 101 tim. Skolningen på VPI har återupptagits vilket är glädjande.

Ekonomi:

Klubbens ekonomi är fortsatt god trots många investeringar under året.

Medlemmar:

Antalet medlemmar 2014 har varit:

Huvudmedlemmar: 61 st.

Gästmedlemmar segel: alla i SSFK

Stödjande medlemmar: 10 st.

Skolning:

Under året blev Per Westling klar med sin utbildning till flyglärare med PPL behörighet. Detta innebär att Torgny Westling och Per Westling nu kör flygskola i både PPL och UL. Just nu har flygskolan 5 st elever. Flygskolan har bedrivit, i huvudsak, teoriutbildning under hösten och en bit in på våren 2015.

När flygmomenten påbörjas så har nu SMFK två, väldigt fräscha, Cessnor att tillgå för PPL och Dynamicen för UL. Detta gör att framtiden ser ljus ut för skolningen.

Övrigt:

Även detta år har vinteruppställning i vår hangar varit fullt utnyttjad.

Under augusti genomförde Next Skövde en "flygdag" för att fira Skövde Flygplats 25 år. I denna "flygdag" bakades även "All Star Cruisers" årliga "raggarträff" in. Raggarna nyttjade våra lokaler precis som vanligt. SMFK avstod att delta i flygdagsarrangemanget eftersom det inte gynnade oss på något sätt.

Skövde 2015-02-25

Tomas Kraft ordf

Per Sjöman sekr

Lennart Johansson kassör

Bengt Friberg motorflch

Tord Södergård bitr motorflch

Varbergs flygklubb

KSAK Regionträff Borås 2015

84 motorflygmedlemmar.

25 TMG medlemmar.

10 motor/TMG medlemmar.

15 Gästmedlemmar.

Totalt: 129 medlemmar + 15 gäst medlemmar = 144 medlemmar.

Stödmedlemmar ej medräknade.

3 st Piper PA 28 (2 st. 28-181, 1 st.28 R-201)

1 CUB

1 SF 25 TMG

1 Diamona

Ca. 10 privatägda maskiner.

Motorflyg 707 tim.

TMG drygt 300 tim.

Flygskolan har 8 PPL och 3-4 TMG elever.

Insidenser: En PA 28 fick en tusch mot en kona vid landning utan svåra materiella skador.

En SF-25á fick studs vid landning och reducerade propellerradien som enda skada.

Utredning i somras av Ramböll, "flygplatsens vara eller inte vara, framtid".

Tommy Carlsson

Ordförande Varbergs flygklubb