

## **KSAK Regionmöte 2017-12-09**

- Linköpings Flygklubb hälsade alla välkomna och presenterade sin verksamhet
- Egenpresentation av de som närvarande på mötet
- Lars-Christer Andersson  
Generalsekreterare KSAK

Presenterade KSAKs verksamhet och visioner. Se Bilaga §1  
KSAK finns på LinkedIn, Facebook genom Gillaflug

Gemensam marknadsföringskampanj för att få folk intresserade av att ta flygcert

### KSAK verksamhetsområden

#### *Flygklubbar*

Ökad tillgänglighet

Information behöver komma ut om t.ex. att SISU kan bistå med utbildning/hjälp till styrelser

#### *Hotade flygklubbar*

Studielitteratur på engelska viktigt.

Arbeta enhetligt med information

Medlemsavgiften för KSAK diskuterades, minskat antal medlemmar genererar mindre pengar. En höjning var 10:e år eller höja lite varje år med konsumentprisindex?

Continuing Airworthiness Management Organisation – uppmaning att KSAK kan införa ett gemensamt CAMO för alla flygklubbar.

Flyglärarseminarium UL – alla har eget ansvar för hur nya medlemmar upplever en flygklubb. Exempel på dåligt mottagande diskuterades och hur man kan ta hand om nya medlemmar.

- Niklas Larsson

Genomgång av DTO – Declared Training Organisation  
Se Bilaga §2

- Karl-Ivar Karlsson

Kanalseparation 8,33 kHz

Tidschema för radiobytes-krav finns på KSAKs hemsida.

18 mars: Motorflygkonferens på Arlanda, kallelse kommer...

19 januari kommer stugan i Siljansnäs vara bokningsbar via KSAKs hemsida.

- Övrigt

Önskemål om att det ska bli lättare för flygklubbar att söka bidrag och om det möjlighet för KSAK att agera som förmedlare av bank.

- Nästa möte

Lördag 21 april 2018, Johannisberg flygfält ESSX.

# Mitt flygintresse och min professionella bakgrund

- Nyge-Aero och Andersson Aircraft, 1987 –
- Sportsmarketing, 1995 – 2010
- Jernhusen, ett statligt fastighetsbolag, 2010 – 2015
- Wise Professionals, 2015 – 2017
- KSAK, 2017 –

## Flygcertifikat PPL och UL

2017	2 782 724 <b>3 506</b>	PPL UL
2015	2 864 751 <b>3 615</b>	PPL UL
2008	4 180 691 <b>4 871</b>	PPL UL
2001	5 349 517 <b>5 866</b>	PPL UL
1995	TBA	
1985	TBA	
1975	TBA	

## Statistik över antal aktiva certifikat tom november 2017

Vi har idag ca;

- **2993** flygplan – trafik, **ATPL(A) 1708, CPL(A) 1205, MPL(A) 80**
- **474** helikopter – trafik, **ATPL(H) 108, CPL(H) 366**
- **2782** flygplan – privat, **PPL(A) 2625, LAPL(A) 157**
- **145** helikopter – privat, **PPL(H) 142, LAPL(H) 3**
- **1454** segelflyg - **S 186, SPL 567, LAPL(S) 761**
- **724** ultralätta
- **50** ballong
- **309** STP(elevtillstånd)
- **765** ATC Flygledare
- **47** AFIS - Aerodrome Flight Information Service
- **1388** flygtekniker

# Kartläggning 360

Inifrån och ut  
Utifrån och in

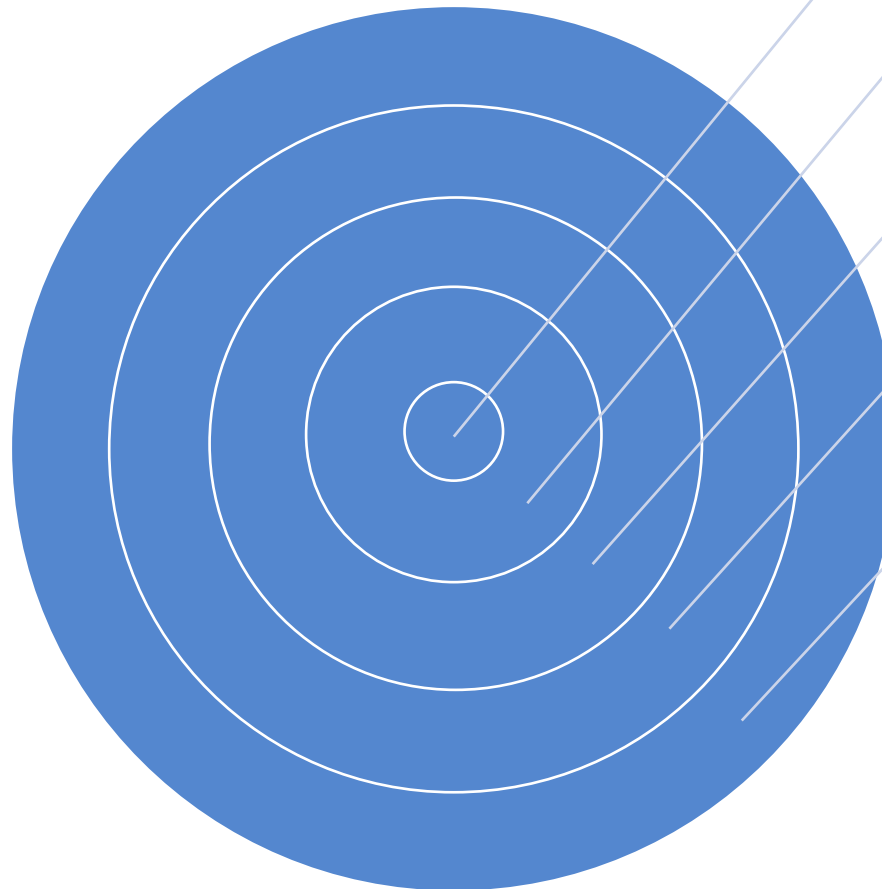
Verksamheten  
KSAKs uppdrag

Verksamhetsplan  
AP, KP, MAP

Nyckeltal

Allmänflygsverige

Nya medlemmar



KSAK, Flygklubbar, medlemmar

Flygsverige, EAA, FSF, FFK,  
AOPA, Segel, Myndigheter,  
m.fl.

Piloter

Den som vill bli pilot

Den som inte vet om att  
hen vill bli pilot

# Exempel på verksamhetsområden

## Flygklubbar

- Vad saknas?
- Utbildning
- Motorflygchef
  - Styrelse
  - Nya roller
- Bank och finans Sponsring
- Intäkter & kostnader
  - Samarbetsavtal
  - Marknadsföring

## Medlemmar

- Vad saknas!?
- Nyttan
  - Lätt/roligt/säkert
  - Utbildning
    - H50P
  - Övningar

## UL - Delegering

- Underleverantör t TS
  - Tillsyn
  - Luftvärdighet
  - Besiktningsmän
- Haveriundersökning
  - Flygsäkerhet
- Myndighetskontakt

## UL - Skolning

- Tillståndsverksamhet
  - Myndighetskontakt
    - FIK
  - Flyglärobehörighet
- Certifikat, uppflygning,
  - Regelverk
  - Flygsäkerhet
  - Tillväxt

## Kommunikation

- Strategisk och Taktisk
- Öka antalet kanaler och budskap
- Lyfta goda exempel
- Enhetligt och samtida
  - Öppettider

## Marknadsföring

- Samverkan
  - Stödja FK
- Nya piloter och medlemmar
  - Aktiviteter
  - Arrangemang

## •Gemensamma mål Flygföreningar, FFK,

### EAA, AOPA

- Samverkan –  
Myndigheter och  
Marknadsföring
  - Svensk  
Allmänflygstrategi

## Myndigheter

- Samverkan
  - Lobbying
- Regelverk/lagkrav
  - Remisser
- Flygplatser/Flygfält
  - Luftrum
  - Drivmedel
- Typning vikt m.m.

Vi vill uppnå

Tillgänglighet

Enkelhet

Likformlighet

Rätt kvalitet

Samtida information

Administration  
Struktur – Tillgänglighet – Styrdokument

Flyglärare  
Besiktningsmän

Projektgrupper  
Ledamöter, Kansliet

Gemensamt  
administrativt  
forum

Motorflygchefer

FK/Styrelsens olika  
roller

# KSAK – vad är på gång!?

- Distansutbildning - UL
- Centralprov UL
- UL – 450 vs 600kg
- CS-STAN – mindre modifiering och mindre reparation på UL
- DTO – Declared Training Organisation – PPL
- Instrumentinflygning till okontrollerad flygplats – GPS – PPL
- Flygplatser
- Luftrum
- Bränsle
- Försäkringar
- 8.33 kHz

# Inter Hannover - KSAK rabatt

## Villkor:

- 20% rabatt avdragen från kaskopremien eftersom Försäkringstagaren uppfyller följande krav:
- 1) Gällande medlemskap i KSAK
- 2) Alla aktiva medlemmar i klubben som flyger flygplan som ägs eller brukas av klubben skall genomföra varvat vartannat år enligt ett system som klubben utformar: A) Det ena året minst ett flygpass, inkl. kontroll av certifikat/behörigheter, med flyglärare/CRI och B) det andra året ett flygpass, inkl. kontroll av certifikat/behörigheter, med flyglärare/CRI om inte flygtiden 12 timmar nåtts de senaste 12 månaderna
- 3) Klubben skall föra register över medlemmar som visar giltighetstider för certifikat/behörigheter
- 4) Klubben skall kontinuerligt utbilda och informera sina medlemmar i det regelverk som gäller för att medta passagerare och vad följderna vid regelbrott kan innebära för både klubb och enskild pilot. Alla aktiva medlemmar ska årligen bekräfta sitt mottagande av informationen och reglernas innebörd.

# Declared Training Organisation

## Senaste nytt

- Man har beslutat om DTO
- Det blev ett JA
- Gäller från 8 april
- Möjligt att TS förlänger RF
- Under vintern kan vi få ordning på papprena



# Declared Training Organisation

- LAPL, PPL, PPL-teori, Sjöflyg, Aerobatic, Mörker, Bogserbehörighet och lite till.
- Flygskolan behöver, formellt sett, inte ha ett godkännande från Transportstyrelsen. Istället deklarerar man att man bedriver utbildning.
- Krav på manualer ersätts av att man "bara" behöver beskriva sina utbildningsprogram/kurser
- Det räcker att specificera vilka flygplanstyper (C172, DA40) man använder, dock ska det finnas en lista på flygskolan på vilka individer man använder/har använt. Flygskolan och till slut befälhavaren ansvarar för att flygplanet är korrekt försäkrat för flygutbildning.



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

## 1. Deklaration



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

## 1. Deklaration

- Vilka utbildningar som bedrivs
- Ansvariga personer
- Flygplats(er) för basering
- Flygplanstyper som används
- Signeras av skolans ansvariga



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. Deklaration
2. Representant för skolan



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. Deklaration
2. Representant för skolan
  - Behöver inte vara flyglärare
  - Ansvarar för skolans drift överlag
  - Ansvarar för att det finns resurser inom skolan för att bedriva utbildningarna
  - Kontaktperson för Transportstyrelsen



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. Deklaration
2. Representant för skolan
3. Utbildningsansvarig



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. Deklaration
2. Representant för skolan
3. Utbildningsansvarig
  - Ska vara flyglärare utan restriktion
  - Ansvarar för att utbildningsprogrammen är korrekta och efterföljs
  - Ansvarar för eleverna och deras flygning



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. Deklaration
2. Representant för skolan
3. Utbildningsansvarig

Representant och utbildningsansvarig  
kan vara samma person!



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. [Deklaration](#)
2. Representant för skolan
3. Utbildningsansvarig
4. Biträdande Utbildningsansvarig



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. [Deklaration](#)
2. Representant för skolan
3. Utbildningsansvarig
4. Biträdande Utbildningsansvarig
  - Krävs om flygskolan är verksam på fler flygplatser
  - T.ex. om flera flygklubbar har gemensamt DTO



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. Deklaration
2. Representant för skolan
3. Utbildningsansvarig
4. Biträdande Utbildningsansvarig
5. Utbildningsprogram



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. Deklaration
2. Representant för skolan
3. Utbildningsansvarig
4. Biträdande Utbildningsansvarig
5. [Utbildningsprogram](#)
  - Ett program för varje utbildning (LAPL/PPL/Mörker etc)
  - Beskriver kort kraven, övningarna och möjligheterna för tillgodoräknande



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. Deklaration
2. Representant för skolan
3. Utbildningsansvarig
4. Biträdande Utbildningsansvarig
5. Utbildningsprogram
6. [Säkerhetspolicy](#)



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. Deklaration
2. Representant för skolan
3. Utbildningsansvarig
4. Biträdande Utbildningsansvarig
5. Utbildningsprogram
6. Säkerhetspolicy
  - Beskriver kortfattat hur vi jobbar med flygsäkerhetsarbetet inom flygskolan
  - Signeras av skolans representant



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. Deklaration
2. Representant för skolan
3. Utbildningsansvarig
4. Biträdande Utbildningsansvarig
5. Utbildningsprogram
6. Säkerhetspolicy
7. Rapporteringssystem



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. Deklaration
2. Representant för skolan
3. Utbildningsansvarig
4. Biträdande Utbildningsansvarig
5. Utbildningsprogram
6. Säkerhetspolicy
7. [Rapporteringsystem](#)
  - Vi rekommenderar att man använder det interna rapporteringssystemet i myWeblog
  - Börja rapportera era händelser!



# Declared Training Organisation

Vad behövs?

1. Deklaration
  2. Representant för skolan
  3. Utbildningsansvarig
  4. Biträdande Utbildningsansvarig
  5. Utbildningsprogram
  6. Säkerhetspolicy
  7. Rapporteringssystem
- Vi rekommenderar att man använder det interna rapporteringssystemet i myWeblog
  - Börja rapportera era händelser!



Nu har ni ett DTO!





# Kungliga Svenska Aeroklubben

KSAK Motorflygförbundet

[Om KSAK](#)

[För medlemmar](#)

[Tillsyn UL](#)

[Tävlingsflyg](#)

[För flygintresserade](#)

[International visitors](#)

[Skaffa DTO](#)





# Declared Training Organisation

## Återkommande uppgifter

1. Flygskolan ska skicka in en rapport efter varje år
  - Kurser man utbildat i
  - Lärare som varit verksamma
  - Elever och deras progress
  - Flygplan som använts under året
  - Händelser som rapporterats under året
  - Övrig info som klubben vill förmedla





# Declared Training Organisation

## Återkommande uppgifter

1. Flygskolan ska skicka in en rapport efter varje år
2. Flygskolan ska genomföra en internrevision
  - Vilka händelser har inträffat?
  - Vad har man gjort åt dem?
  - Har åtgärderna varit tillräckliga?
  - Om ni tog in en ny flygplanstyp, hur hanterade ni det?
  - Utbildar ni enligt era utbildningsprogram?
  - Behöver ni ändra era utbildningsprogram?
  - Hur standardiserar ni instruktörerna?
  - Behöver er säkerhetspolicy uppdateras?



# Underhållsregler inom DTO

Behöver vi använda CAMO?

JA\*



# Underhållsregler inom DTO

Behöver flygplanet vara i kontrollerad miljö?

**NEJ\***

Ägaren är ansvarig för löpande luftvärdighet.



# Underhållsregler inom DTO

Självdeklarerat underhållsprogram?

JA

Ägaren är ansvarig för luftvärdighet.



# Underhållsregler inom DTO

Kan motorer gå längre än 12 år?

JA

Ägaren är ansvarig för luftvärdighet.



# Underhållsregler inom DTO

Kan motorer gå längre än 12 år?

Två olika vägar

Part-M  
Självdeklarerad

TSFS 2012:85



# Underhållsregler inom DTO

TSFS 2012:85

Privatflygning

*”Kolvmotorer i luftfartyg som används i privat luftfart får gångtidsförlängas med högst **50 %** utöver av tillverkaren rekommenderad gångtid mellan översyner, dock till maximalt **3 000 timmar. Ingen kalendertidsbegränsning...**”*



# Underhållsregler inom DTO

TSFS 2012:85

## Tillståndskrävande

*”Kolvmotorer i luftfartyg som används i **tillståndskrävande** luftfart får översynsintervall förlängas med högst 20 % utöver av tillverkaren rekommenderad kalendertid eller gångtid (beroende på det som inträffar först) mellan översyner.”*



Frågor?

