

PROTOKOLL FRÅN KSAK/SÖDRA REGIONENS MÖTE

I Höganäs 8 Oktober 2016

1. Åke Karlsson från Nordvästra Skånes Flygklubb hälsade alla välkomna och berättade lite om flygklubben i Höganäs och flygfältet.
2. Sven Andersson informerade om dagens program.
3. Daniel Ohlsson, flygledare på LfV, tog upp aktuella ämnen såsom luftrumsintrång, kommunikation mellan ATC och flygplan och vikten av klarering. Öppnande och avslutande av färdplan diskuterades också. Han informerade om RTC (Remote Tower Control) som kommer starkt i framtiden. FIS (Flight Information Service) kommer troligtvis i drift om några år. Lite övrigt som är på gång är: LfV investerar i primärradar som placeras i Blekinge. 8,33 KHz kanalseparation kommer 1 jan 2018. WAM införs efterhand som innebär krysspejling. Ersätter delvis radar. Luftrumsharmonisering Skåne-Själland kommer så småningom. TS kommer snart med regelverk för obemannade luftfartyg. ESMS får en ny STAR som innebär att okontrollerad luft sänks från FL65 till FL45 i sydöstra Skåne. LfV planerar att ge ut en broschyr för VFR-piloter inför sommaren 2017. Forsvarsmakten kommer att öva mer framöver och upprätta tillfälliga restriktionsområden. Eurokontroll har en hemsida för allmänflygare: www.skybrary.aero.
4. Joakim Palmqvist som jobbar på Axix i Lund informerade oss om teknik och trender inom övervakning och kameror. Sven A. får mer information i efterhand om priser och installation och återkommer om det. Diskussion om att behov finns på våra flygfält då det förekommit brottslig verksamhet.
5. Joakim Mårtensson och Peter Josefsson som sysslar med tävlingsflyg berättade om hur vi kan utveckla vårt flygande genom olika slags tävlingsaktiviteter. Precisionsflygning och landningstävling är några varianter. Vi fick också inblick vad som ingår i Civil femkamp. Planer finns för tävlingar nästa år. Vi fick koll på att kartprogrammet QGIS finns att ladda ner och använda. Kontakta Joakim eller Peter om intresse finns. De berättar gärna om hur man anordnar ett evenemang. Information om SM-veckan kommer också på Flygsportförbundets konferens i Helsingborg i november.
6. Sven Andersson avslutar med att ta upp några aktuella frågor: 8,33 problematiken närmar sig. Frågan ligger just nu hos TS om eventuell hjälp med finansiering. Lite diskuterades också om respektive klubbs aktiviteter på motorflygets dag. Fastställdes av Sven att det är viktigt att vi visar allmänhet och samhälle att vi finns.

Nästa möte bestämdes vara den 8 april 2017 (senare ändrad till 6 maj) i Eslöv.

Vid protokollet: Lars Lökhölm / NSF