

Regionmöte KSAK Södra Norrland

Västra Gästrike FK

2016 – 05 – 22

Ordförande: Jim Eriksson

Anteckningar: Kjell Hedlund

Deltagare: Västra Gästrike FK

Alf Persson

Bengt Helmryd

Paul Andersen`

K. Person

Borlänge FK

Kjell Wiklund

Ludvika FK

Kenneth Nässlander

Kim Pedresen

Gävlebygdens FK

Dick Hansson

Björn Eriksson

Klubbinformation:

2015 hade för majoriteten fungerat tillfredställande med normala eller goda flygtidsuttag.

V:a Gästrike hade dock haft bekymmer med leveranstiden på sin nya UL. Man sålde sin tidigare UL i april och leveransen av den nya blev aug/sept.

Deras dieseldrivna Cherokee hade haft en kostsam översyn men ekonomin för den ligger inom kalkylvärdena.

Mötet informerades om och diskuterade problemen i Borlänge. Situationen just nu är att klubben ställs inför en oskälig hangarahyra för den hangar som klubben själv till större delen finansierat med 1 000 000:-. Avtalen som skrivits tidigare har skrivits i en anda av ömsesidigt förtroende är tyvärr formulerade så att klubben har en svag sits vid en ev. rättegång. Verksamheten i övrigt, klubbstuga etc skall inte beröras.

Skolning pågår hos de klubbar som har möjlighet till detta. Borlänge har totalt 10 elever, mest på motorseglare och Gävlebygdens FK har 5 PPL elever och V:a Gästrike 4 elever under skolning och 4 på vänt – samtliga UL.

LAPL: En grundlig information kring skolningskrav och behörigheter föredrogs.

Möjligheten att med PPL-behörighet + en FIK kunna skola elever till LAPL-behörighet upplevdes som mycket intressant eftersom det ger klubbarna ökad möjlighet att bedriva skolning – ”instruktörer till varje klubb”!

Utifrån anteckningarna från flygsäkerhetsrådets möte 2016-03-10, som tillställts oss från Magnus Axelsson, informerades bl.a. om Miljöpåverkan av bly och buller, 8,33 Hz och den dispens som söktes för att ev. behålla 25Hz delningen, SERA flygtrafikregler, lufttrumsintrång, vad händer på EASA mm.

En genomgång av GA RoadMap, målsättningar, arbetsområden och tidplaner bjöds också.

Motorflygets Dag belystes (och ett antal broschyrer ”Lär Dig Flyga Nu! distribuerades)

Övrigt som berördes i diskussionerna var tex bidragsmöjligheterna från RF.

Ett växande problem är tillgången på Flygläkare i regionen f.n finns bara 2 – 4 st i hela Södra Norrland - en yta på ca 60 x 40 mil.

Det råder också brist på flyglärare, flera har också relativt hög ålder och kommer sannolikt att sluta inom inte allt för lång tid.

Rekryteringen ses som en nyckelfråga för flyget/klubbarnas fortlevnad och utveckling. Mycket viktigt är att nå ut till yngre personer – bidrag från RF ses som en bra möjlighet för att nå ut till denna grupp. För att råda bot på lärarbrist och för att underlätta rekrytering anmodar mötet KSAK att verka för att en instruktörskurs för LAPL-instruktörer med PPL-grund snarast kommer till stånd.

Magnus Axelsson kommer att närvara vid höstens regionmöten. Preliminärt kommer regionens södra halvas möte att förläggas till Borlänges Flygklubb.

.....
Jim Eriksson
Regionombud
Styrelseledamot KSAK

.....
Kjell Hedlund