

Malmö flygplats, ATCC huset
Föredragande Sven E Andersson

Sven E Andersson öppnade mötet, rekapitulerade från föregående regionträff och delgav riktlinjer för dagens möte. Vår värd Daniel Ohlsson, trafikledare och föredragare, hälsade samtliga deltagare välkomna till ATCC Malmö

Ultralätt 600 kg

Hans Pålsson, ledamot KSAK Motorflygförbundets styrelse, redogjorde för utvecklingen i frågan om 600 kg maxvikt för UL-flygplan. Hans deltog för Sveriges räkning i European Microlight Federations (EMF) möte i Vilnius i slutet av oktober, där frågan var högst på agendan. EMF har via Europe Air Sports varit en tung aktör för att påverka besluten i rätt riktning.

- Efter att ha debatterats i många olika former & forum, har nu ett förslag tagits fram som högst troligt kommer att finnas med i kommande version av EASAs Grundförordning. En formulering i förordningen kommer att ge varje land möjlighet att nationellt reglera flygplan, helikoptrar och segelflygplan upp till 600 kg.
- KSAK-M verkar och lobbar för att även Sverige ska anamma denna möjlighet och medge en högre maxvikt för UL.
- Inga flygplan kommer automatiskt att få en högre startvikt. Det är upp till varje tillverkare att göra om sin typcertifiering med en högre maxvikt.
- Ingenting är ännu beslutat och allting kan ännu hända – men det är närmare än någonsin.

ATCC-nytt

Daniel Ohlsson, Flygledare på ATCC.

Flygledaren - Vår vän i luften - Allmän information och utbildning

DA (Drift Anmärkning) rapporter 2017 – jan-okt:

- 608 DA, 35 luftintrång, AIRI - 2 civila VFR har flugit i R-område (Allvarligt), 8 rapporter på saknade DEP:ar (flygningen har inte blivit aktiverad)

ATCC Malmö

- Flygledaren - vår vän i luften som ger oss piloter säkerhet, trygghet och glädje. Som pilot bör du visa respekt för flygledaren. Flygledaren tänker alltid på din säkerhet varför du blir saknad om du försvinner från radarn (bokstavligt). Detta oavsett tekniskt fel eller busflygning. Vänligen förstå och respektera flygledarens behov av att alltid ha kontakt med dig och din flygmaskin. Dvs som pilot behöver du hålla dig till reglerna. Vid incidenter ring alltid flygledare och gör en de-briefing. Ring alltid 040 613 24 00

FIS Sweden

- Ett förslag har tagits fram av ATCC och lämnats till LfV för att allmänflyget skall få lättnader i kommunikationen med ATCC. Syftet är att ge en proaktiv flygsäkerhetshöjande åtgärd från LfV och lättnader i luftrummet. Inget beslut är taget.

8.33 kHz

- Beslut är taget av Transportstyrelsen att från och med 1 januari 2018. Det finns ett undantag för 10st VHF-kanaler s.k. flygklubbskanaler har fått 10 års dispens från kravet. Bra att notera att flygplanet fortsatt är luftvärdigt med eller utan 8.33. Vid installation av ny radio med 8.33 kHz skall radion vara TSO godkänd.
- Terminologin, ordet Frekvens byter namn till Channels (från svenska till engelska)
- Mer om 8.33 se till; <https://aro.lfv.se/Editorial/View/3465/AIC%20A%2010-2017>

På gång i luften

- WAM (Wide Area Multilateration) kommer att upprättas istället för radar. Den första är driftsatt i Göteborg. Transponderkrav gäller fortsatt.
- WAM kommer även till Malmö TMA. Inget datum är satt.
- Läs alltid NOTAM innan flygning
- Inget datum satt för sänkning av undersidan av luftrummet över Österlen till ny gränssyta 4500ft MSL. Som alltid är du välkommen att flyga men då kontrollerat. Bara att ropa upp ATCC och efterfråga tillträde.

Daniel Elia från KSAB Pilotshop

- KSAK anslutna medlemmar och flygklubbarna äger Pilotshop. Det är ett vinstdrivande företag som levererar produkter till pilot och besättningsmän i allmänflyg och kommersiellt flyg. Kunskap och trovärdighet har sitt ursprung från av KSAK framtagna kartor, elevpaket, SvFF mm. Naturligtvis finns imageprodukter, jackor mm
- Pilotshop med dess kärnverksamhet kommer alltid att fokusera på allmänflyget. Vad önskar och vad behöver piloten för utrustning
- Pilotshop kan göra "ditt egna klubbpaket". Ett paket tas fram anpassat för era egna behov/önskemål. T ex r egen brodyr på kläderna, m.m. Pilotshop hanterar all administration, logistik, faktura m.m. Dvs ni som beställare slipper hantering av leverans.
- Produkter och feedback på produkter. Dina synpunkter är viktiga för oss! Vad saknar du, vad är bra, vad är mindre bra? Vänligen kontakta Daniel på daniel@pilotshop.se

Lars-Charter Andersson från KSAK

- Allmän uppdatering av KSAK, nuläge och framtid med perspektivet 1-3 år
- KSAK kommer att arbeta för att få fler att gilla flyg och få fler att flyga. Marknadsföring kommer vara ett verktyg för att få fler medlemmar och piloter. Samarbete kommer att göra i större utsträckning med flygklubbarna och andra allmänflygets intresseorganisationer.
- En ny infrastruktur kommer att implanteras för IT och Telecom. Syftet är att uppnå en bättre kommunikation, enhetlig, samtida, tydlig och enkel. KSAK kommer att arbeta för att bli mer tillgängliga för flygklubbar och medlemmar.
- UL- delegering och UL-skolning. Förbättringar och förenklingar kommer att ses över avseende teknisk dokumentation och skolverksamhet
- Hur kan KSAK bli bättre. Dina synpunkter är viktiga för oss! Vad saknar du, vad är bra, vad är mindre bra? Vänligen kontakta Lars-Charter på lars-christer@ksak.se

Mötesfrågor

- Är det möjligt att ta fram en billigare och bättre teorilitteratur?
- Inter Hannover, pilotförsäkring och lägre kasko på UL
- Mötets allmänna uppfattning är att vi bör samverka med Drönarpiloter. Finns det en potential av nya medlemmar?

Nästa möte

Tid och plats bestäms senare

Vid mötets anteckningar

Lars-Charister Andersson
KSAK