



Minnesanteckningar KSAK-Södra regionmöte BFK 2019-11-09

Välkomna!

Stf Ordförande BFK Bengt-Ottosson tillsammans KSAK Sven Andersson hälsar välkomna och beskriver Blekinge Flygklubbs verksamhet. Bra fart i klubben. Sista 5-6 åren har det varit fullt fart. 110 medlemmar varav 70 aktiva. Vilket är bra. Flyger ca 400 h per år. BFK har 2st DA40, 1st DV20 och en Eurostar (UL)

Jan-Otto Kleremark presenterar sig och berättar om klubbens flygtidsuttag. Han berättar även om hur det gick till när klubben anskaffade nya flygplan. Klubbens PA28 ersattes med moderna Diamondflygplan. Nya flygplan gav klubben nytändning hos både yngre och äldre medlemmar. BFK har flera medlemmar som flyger utomlands men merparten håller sig dock i närområdet. Privatflygning+skolning i klubben ligger på ca 50%. 30 - 40% är FFK. Flygplanen är avbetalade och klubben har god ekonomi. Jan-Otto förklarar att BFKs verksamhet går runt helt utan inkomst från FFK.

För mer information om BFKs analys avseende förnyelse och köp av flygplan vänligen kontakta Jan-Otto Kleremark på 073-366 93 97 eller ring till Lars-Christer på KSAK kansliet på 076-131 46 46.

Laget runt

Åhörarna från de olika klubbarna diskuterar timpriser och ekonomi i respektive klubb. Flygklubbar som inte flyger uppdragsflyg i FFK/KSAK behöver ingen CAMO. Därav ser man lite olika på ekonomin och motorfonder. Fondering av nytt material och ersättningsmaterial. Några av klubbarna flyger för billigt, några ligger rätt, andra fonderar inte alls. En utmaning kan vi se för framtiden.

Bengt Ottosson förklarar hur BFK värvar nya medlemmar (förnärvarande ca 17 elever varje år). Öppet-hus på tisdagar med korvgrillning och lockande "prova på" priser. Samt reklamvagnar som placeras ut på strategiska platser.

Representanter från olika klubbar diskuterar överskridande av MTOW vid UL-flygning, planeringsminima, avstängda medlemmar och följer med detta.

Landskrona berättar att de gått ut flygsportförbundet. Man kan gå ut flygsportförbundet utan att trilla ur KSAK.

Diskussioner uppkom om hur man ska bemöta och ta hand om nya flygare i klubbarna så de inte känner sig "ensamma och utanför".

Kort från region syd:

Sven regionföreträdare. Kort presentation från ATCC av Daniel som föredrogs av Sven då Daniel jobbade. Färre luftrumsintrång kan noteras för 2019, vilket är bra. Flygkorridorer under AURORA 20 går endast att flyga över (ej under ej runt). PPR gäller i Malmö TMA vid skolflyg, fotoflygningar mm. Håll koll i NOTAM. För att erhålla PPR ringa till flygledaren på 040 – 613 24 00.

RTC Remote Towers kommer till Malmö i slutet av 2020 eller början av 2021. RTC kommer även att upprättas i Östersund och Umeå. Sedan tidigare är Sundsvall och Örnsköldsvik etablerade RTC. Flygplatserna ska styras från Stockholm.

Kort från KSAK

Lars-Christer, KSAK visar bildspel om vad som är nytt och på gång. Se till bilagd PPT.



Minnesanteckningar KSAK-Södra regionmöte BFK 2019-11-09

AROWeb:

Åsa Persson, FPC Arlanda informerade om AROWEB och dess funktioner. 40 personer jobbar på FPC. Nattetid bara 2st. Så därför är tillgängligheten större på dagtid. Vid pensionsavgångar har man hittills inte ersatt vakanta positioner men nu är fyra nya elever på väg in. Diskussion angående utökad behörighet vid utlandsflygningar. Åsa berättar att det är lätt fixat och bara ett telefonsamtal bort att få behörigheten.

Åsa visade hur aro.lfv.se fungerar och vilka funktioner som finns där. Mycket intressant och lärorikt. Hon visade även på hur man lätt kan hitta i "NOTAM djungeln" genom att använda sökfunktionen "ctrl F".

Frågor togs upp angående mobilanpassad app för AROWEB, vilket är på gång...

Frågor kom upp angående ifyllnad av utrustning i färdplanen. Åsa förklarade att man bara ska fylla i den utrustning som man har behörighet att använda. Det spelar alltså ingen roll om flygplanet exempelvis är utrustat för ILS inflygningar om piloten inte får utföra det.

Diskussioner kring att färdplanen avslutas vid studs och gå. Åsa visar ett enkelt sätt att lägga färdplaner, ben för ben, som kan användas vid studs och gå.

För mer information, goda råd eller klubb besök vänligen kontakta Åsa på 072-385 17 72.

Eskaderflygning 2019

Martin Svensson från Sjöbo Flygklubb berättar om KSAK Eskaderflygning till Tyskland 2019. Ett mycket bra verktyg för att öka flygglädje, gemenskap, flygtidsuttag och flygsäkerhet är att genomföra eskaderflygningar. Martin gav tips till klubbarna för att engagera:

- Tips om olika värdefulla appar, bl.a. Skydemon VFR, www.skydemon.aero och www.foreflight.com för VFR och IFR
- Mentorskap för nyare piloter
- Erbjud färdigplanerade rutter för nya piloter
- Teorikvällar med olika inriktningar
- Använda sociala medier för att informations-sprida inom klubben.
- Engagera fler i eskaderflygningar
- Han tipsar även om att Sjöbo lägger ut färdigplanerade rutter på deras hemsida, <http://www.sjoboflyg.se/>

Mötet beslutade att en ny eskaderflygning genomförs 2020. Tid och plats görs via månadsbrevet. Frivilliga projektledare som vill vara med vänligen kontakta er regionföreträdare, Sven.

Försäkring och UL 600 kg

Hans Pålsson, KSAK's ordförande pratade om flygplanförsäkringar. Diskussioner uppkom angående hur vi ska kunna få ner försäkringspremierna. Alla KSAK anslutna flygklubbar har genom HDI en KSAK försäkring för anslutna flygklubbar www.ksak.se . Ett alternativ finns genom Visicover, <https://www.visicover.com/>

Diskussioner om UL 600kg. Sverige ligger i fas och arbetet fortskrider. Transportstyrelsen räknar med att nya regler är implementerade under hösten 2020. Till dess gäller UL 450 kg.



Minnesanteckningar KSAK-Södra regionmöte BFK 2019-11-09

Sammanfattningsvis:

I regionen har många flygklubbar god aktivitet och bra tillväxt. I andra flygklubbar råder utmaningar med medlemsantal, brist av flyglärare, flygplan och tekniker. Till mötet noterades ett bra deltagande och ett gott engagemang av de närvarande.

Mötets medskick till KSAK:

Kansliet fick i uppdrag att återkoppla i följande frågor och/eller i uppdrag att bevaka och verka för.

- Part M light: Håll utkik i kansliets månadsbrev
- Del 66 L Certifikat: TS administrerar EASA Del 66 L certifikaten och förnyar dem på begäran vart 5e år, samt för in nya befogenheter och privilegier när en innehavare skaffat sig förutsättningar för det. En EASA del 66 L innehavare kan jobba som "egen" och eller i en större eller mindre organisation. Kansliet återkommer.
- El-flygplan och certifiering: EASA är den certifierande myndigheten i EU för normalklassade luftfartyg. Certifiering av normalklassade EASA luftfartyg sker genom olika tillägg till de krav som finns i dagens konstruktionskrav. Exempel på konstruktionskrav för normalklassade EASA-luftfartyg är CS-LSA (enmotor kolvmotor max 2 ombord flygplan upp till 600 kg), CS-22 (segel och motorsegelflygplan) och CS-23 (motorflygplan upp 9 pax och 5676 kg, alternativt max 19 pax tvåmotor propeller och 8618 kg). Dessa extrakrav benämns under "Special Conditions". För små vertikalstartande/landande luftfartyg finns inga beslutade konstruktionskrav ännu, men EASA har givit ut "best practice" med Special Conditions i form av en EASA SC-VTOL.

Vad gäller nationella luftfartyg, t.ex. amatörbyggda eller ultralätta, är det Transportstyrelsen som kommer att besluta om krav för eldrift. Dessa kommer sannolikt att ha sitt ursprung i den teknikutveckling och Special Conditions som vi ser idag. Transportstyrelsen har inga framtagna krav idag för elektrifierad drift av luftfartyg, utan granskar det godkännande som ett eldrivet luftfartyg fått av en annan stat.

Redan idag typaccepterar Transportstyrelsen efter granskning genom KSAK t.ex. ultralätta luftfartyg som är byggda enligt annat lands byggkrav, t.ex. Tyskland, England, Frankrike, Tjeckien och Slovakien.

- El-flygbevakning kommer att göras via www.ksak.se och KSAK's månadsbrev
- Hur att ny-rekrytera och nå ungdomarna: Se månadsbrev och verktygslådan
- ICAO kartan 500 000 del saknar flygplatser som inte har ICAO kod?? Finns det på 250 000 delen?
- Tekniskchefsutbildning efterfrågas: KSAK tar frågan vidare med TS så snart Part M Light är klart
- Hur att göra för att få ett tillfälligt certifikat behörighet i USA?
- Nytt datum för Motorflygchefskurs kommer inom kort
- Utveckla verktygslådan med olika färdplaneringar som är lämpliga att kopiera för egna flygningar
- Kan KSAK bilda ett försäkringsbolag för att få ned premien. Att undersökas av kansliet. Men troligtvis inte då risken kommer att bli för hög.

Sist men inte minst tackar vi för Blekinge Flygklubbs gästfrihet.

Vid minnesanteckningarna

Staffan Rigestam, Thorleif Rigestam, Blekinge Flygklubb.

Kontaktpersoner för KSAK: Sven E Andersson, regionföreträdare, 073-335 95 50 eller cessna@karup.se Lars-Christer på kansliet 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se