



Minnesanteckningar KSAK Södra regionmöte 2021-11-27

Välkomna!

Jörgen Prahll regionföreträdare hälsade samtliga välkomna som drog kort om dagordning och om vikten av att träffas för erfarenhetsutbyte mellan flygklubbarna i regionen. Inte minst poängterade Jörgen hur viktigt det är att få klubbarnas medskick till vad KSAK bör arbeta med utifrån flygklubbarnas behov.

Närvarande:

Arnaud Contet, Ulf Hansson Kristianstads FK, Osamah Al-Faris, André Jönsson Blekinge FK, Christer Siverud, Martin Hoffman Kalmar FK, Peter Falk, Roy Nilsson, Sven E Andersson Sjöbo FK, Peter Steneborg Skånska Gyrokooperklubben, Åke Karlsson, Jan-Eric Persson, Jesper Gaarde, Martin Kjellman Nordvästra Skånes FK, Andreas Söder, Peter Hellström, Björn Syrén, Sven Asking, Robert Fasth, Dimitrios Vlastaras Eslövs FK, Magnus Jimvind Söderslätt FK, Mats Fehrm, Magnus Esse, Mattias Persson, Peter Mailand Landskrona FK, Hans Pålsson med Hässleholm FK och KSAK, Lars- Christer Andersson, Jörgen Prahll KSAK

Kort om dagens regionmöte:

Jörgen P som nyttillträdd regionrepresentation Syd ser att vi kommer att ha flera regionträffar under det kommande året både fysiska och virtuella om så behövs. Jörgen är ordförande i Eslövs FK och har varit i KSAKs styrelse sedan årsstämman mars 2021. Frågor som lyftets till regionmötet var bl. a. Hur har klubben påverkats utifrån pandemins, Före, under, efter, hur planerarklubbarna för kommande år 2022, hur är tillströmning av nya medlemmar och elever och hur får vi gemensamt upp fler i luften?

Laget runt, redogörelse för tillståndet i flygklubbarna erfarenhetsutbyte:

Eslövs FK. Jörgen Prahll. Klubben har haft flertalet aktiviteter men de flygande medlemmar har minskat något under pandemin. Skolningen fungerar väl och det råder en god dialog med kommunen som har godkänt etablering av banljus. Det råder ett gott samarbete med både Fallskärms- och Modellflygklubben. Eslöv Fk har ett bra fungerande samarbete med både Sjöbo och Söderslätt flygklubb med skolningen. Erfarenheterna från pandemin, de flesta medlemmarna flyger mera vilket är positivt.

Hässleholm FK. Hans Pålsson. Under pandemin har intresset för skolning och förfrågningar ökat av skolning. Flygklubben saknar flyglärare. Våffelkvällarna har ställts in under pandemin. Vikande aktiviteter har marginellt påverkat klubben förutom möjligt något mindre intäkter. Det verkar även vara svårt att få en nystart av klubben efter pandemin. Gräsfältet brukar kunna nyttjas under hela året vilket är positivt. Till våren hoppas klubben på att kunna kontraktera flyglärare och återigen komma i gång med våffelkvällar. Till KSAK; Fler flyglärare behövs.

Kristianstad FK. Arnaud Contet. Pandemin har påverkat negativt på de sociala aktiviteterna i klubben. Flygtidsuttaget har ökat både från 2020 och 2021 vilket är beroende på pandemin. Det råder en bra skolverksamhet. En viss utmaning att hålla flygplanen i luften på grund av Piper AD för vingbalksinspektion och en motorreparation samt delvis beroende på brist av reservdelar.

Blekinge FK. André Jönsson. Pandemin har genererat fler elever med ca 15 elever dock var det uppehåll av utbildningen en kortare tid orsakat av **pandemin. I år har 3 piloter flugit upp. Klubben** har haft några interna konflikter och som även har gett negativuppmärksamhet i lokalpress. Full fart på skolningen och man har köpt två flygplan, DA 40. Riksnavstävlingar och träningar pågår hela tiden och man har öppet hus varje tisdagskväll med flygning vilket ger positiv effekt till klubben. Navträningar och fortbildningar är etablerade. Klubben har både normalklass och ultralätta flygplan.



Minnesanteckningar KSAK Södra regionmöte 2021-11-27

Spaka självdagar genererar ett bra rekryteringsunderlag och vitaliserar klubben. Man har haft en lyckosam barncancer aktivitet.

Kalmar. Christer Siverud. Över tid har klubben haft ca 15-20 elever per år men under pandemin har skolningen tilltagit och man har skolat för fullt. Det rådande flygintresse verkar inte vara beroende av pandemin. Klubben skolar med ett DTO för både PPL och LAPL. Man har löpande kursstarter vilket är en framgångsfaktor. Intresseanmälan för att börja flyga verkar drivas genom klubbens hemsida vilket är positivt. Presentkortverksamheter har blivit och är en "snackis på stan" som genererar bra intresse och tillströmning av medlemmar, en vinnande strategi för klubben.

En fråga från deltagarna, hur fungerar Ölands flygplatser; Ölanda i Norr har full aktivitet, Borglanda har också en aktiv flygklubb. Möjligt att Sandvik behöver vitaliserar och banan behöver förbättras. Då det saknas en entusiast som driver Sandviks flygplats. Flygplatserna är ohotade av politiker och eller kommunen, det råder goda relationer.

Nord Västra Skånes FK. Åke Karlsson. Klubben hade uppgång under 2020 som är ett led av pandemin då flygintresserade verkar både ha mer tid och mer pengar över för flygning. Flygtidsuttaget har varit något utplanande under 2021 men fortsatt bra resultat. Klubben har distansteori med löpande kursstarter. Spaka själv är en bra aktivitet för rekrytering vilket genererar ca 8 personer om året till skolan. Skolan utbildar PPL/LAPL och UL. Flera olika kurser och aktiviteter genomförs kontinuerligt, formationsutbildning, sidvindsträning och distansflygningar. Kommunen har ett gott samarbete med klubben. Marknadsföringen görs framgångsrikt genom affischering på stan, annonser i lokalpress och på FB. Mun mot mun metoden är den metod som fungerar bäst. Full fart råder!

Sjöbo flygklubb. Roy Nilsson. Aktiviteterna på klubben har legat nere under pandemin. 2020 var ett pandemi år med en marginell ökning av flygtiden vilket även gäller för 2021. Det finns ett uppdämt behov av Spakasjälvs aktiviteter och presentkort vilket är påtagligt nu när pandemin har lättat. Teorisamarbete med Eslöv har varit bra och är fruktsamt. Man tappar inga elever då man har löpande kursstart. I och med etablering av Blackwing har klubben fått ca 10-15 medlemmar som är intresserade av flyga in sig och använda sig av flygplanet.

Till KSAK; Distansundervisning efterfrågas, ELSA framtaget av KSAK/Pilotshop kan vara en möjlighet.

Landskrona. Mats Fehrm. Pandemin har föranlett att samtliga publika evenemang, flygdagar och spaka själv har ställts in. Man har dock genomförts lyckad familjedag för både segel, modell- och motorflyg. Skolningen fungerar bra och flygtidsuttaget har ökat både för 2020 och 2021, som även blev ett All Time High år. Man har i klubben en poängjakt vilket genererar extra glädje för flygningar. Det är en poängjakt som har flera dimensioner, hur lång man flyger, hur ofta osv. Klubben har goda erfarenheter av ett mycket bra utflyktsmål som är till Roskilde. Att flyga dit är både trevligt och lärorikt. Klubben ökar konstant sitt medlemsantal utan någon förstärkt marknadsföring. Man skolar på två cessnor vilket fungerar brasom båda utrustade med FLARM. Klubben hoppas på att en Blackwing kommer att etablera sig på Landskrona under 2022.

Söderslätt. Magnus Jimvind. Pandemin har påverkat mest de äldre piloterna som av naturliga själ har varit restriktiva och flyger mindre. I övrigt fungerar klubben bra både med klubbaktiviteter och flygtidsuttaget. Även skolningen har gått bra under pandemin vilket inte verkar ha påverkat vare sig negativt eller positivt. Flygtidsuttag ligger i linje med klubbens kalkyler och under kommande året kommer man förhoppningsvis börja med klubbkvällar för tillresande. Klubben är på väg att köpa en Eurostar som kommer att registreras som NLF.

Skånska Gyroklubb. Peter Stenborg. Bra tillgång av elever. Klubben flyger året runt då stråket fungerar väl samtliga månader om året. Klubben är framgångsrika med presentkorts flygningar. Klubben hade ett Flyinn under sommaren 2021 och Gyroklubb fick bra utdelning



Minnesanteckningar KSAK Södra regionmöte 2021-11-27

trots dåligt väder. Klubben är centrum för södra gyrokopter Sverige och man är aktiv och verkar som ett dragplåster för Gyrkopterflygning.

Kort från kansliet:

Lars-Charter berättade kort om vad kansliet jobbar med och om vad som är på gång, enligt nedan:

- Attrahera, rekrytera och bibehålla, flygövningar och fortbildning ger flyggädje och stärker klubbarna både på kort och lång sikt
- Ungdomsläger i samarbete med Segelflygförbundet för kombinationsflygklubbar
- Ta ned trösklarna för att bli medlem, pilot och ledamot i flygklubbstyrelsen
- Öka marknadsföringsstödet till flygklubbarna för att stödja rekryteringen av medlemmar och piloter
- Flygfältstillgång, luftrum, bränsletillgång. Det råder ett ständigt och föränderligt hot i alla tre områden
- Flygsäkerhet, flygsäkerhetsprogrammet, haveriundersökningar och kunskapen om haverier. [Lansering och implementering till flygklubbarna av Flygsäkerhetsprogrammet \(H50P\)](#)
- Vad gäller för luftvärdighet, utbildning och flygning med NLF, se till [Uppdatering – UL Certifikat – MTOM 600/650kg – TSFS 2021:26 - KSAK/Motorflygförbundet](#) I stora drag gäller fortsatt tålamod till dess samtliga föreskrifter är gällande. Undertiden är det bara flyglärare som kan efter inflygning flyga NLF.

KSAB – Pilotshop

Sven E Andersson, ledamot i KSAB. Det är du/ni medlemmar som har bäring på KSAB då ni är delägare genom ert medlemskap i KSAK. KSAB har produkter som Svenska Flygfält, Utbildningsmaterial på svenska och engelska för PPL/LAPL och UL certifikat. [Man har även tagit fram ELSA en distanskompetensplattform som fungerar för utbildning av teori på distans](#)

Sammanfattningsvis:

I regionen har vissa flygklubbar stora utmaningar med flygplatser, flyglärare och flygplan. I andra flygklubbar råder det god aktivitet med bra tillväxt.

Några framgångsfaktorer som noterades är bland annat; Marknadsföring genom sociala medier, affischering på stan är mycket effektivt. Aktiviteter som Öppet-hus, Spaka-själv, Introduktions- och presentkortsflygningar är mycket väl fungerande, framför allt om man är kontinuerlig år efter år med dessa aktiviteter. Fortbildning attraherar och verkar för behållande av piloter och medlemmar. Spaka själv och öppet hus. Sociala medier är en mycket bra mediekanal för reklam till flygklubben. Poängjakt verkar skapa ett merintresse för flygningar.

Till mötet noterades ett bra deltagande och ett gott engagemang av de närvarande.

KSAK-M Plakett

Utdelning av Plakett. Sven E Andersson utdelade plakett till Eslövs Flygklubb för genomfört SM i Precisionsflyg år 2020. Mottagare i Eslövs Flygklubb, Jörgen Prah, lyfte även fram Andreas Söder och Peter Hellström som båda har jobbat aktivt med tävlingsverksamheten.

Specifika medskick till KSAK:

- Fler flyglärare behövs
- Distansutbildning är viktigt för flexibilitet och tillgänglighet

KSAK Region Syd utflykter:

Region Syd avser att följa upp med gemensamma utflykter likt resan till Lübeck år 2019

Nästa möte:

Kalmar FK (på plats Fly-In möte och via Teams) i slutet på Maj 2022, datum och tid kommer senare



Minnesanteckningar KSAK Södra regionmöte 2021-11-27

NV Skånes FK (på plats Fly-In möte och via Teams) preliminärt i slutet på Augusti 2022

Vid minnesanteckningarna

Jörgen Prah

Regionföreträdare som nås på 070-791 63 53 eller på jorgen.prahl@gmail.com

För övriga frågor och önskemål vänligen kontakta Lars-Christer på 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se