



TMU-O

TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA
FLYGPLAN
OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER

TMU_O60

2024-03-05

Sida 1 av 1

EV-97 Eurostar

Gäller följande flygplan

Alla flygplan av typen Eurostar, SportStar och Harmony.

Anmärkning

Revision 1 handlar om klaffbultar enligt länken längst ner på sidan.

Orsak

Otillräcklig insättning av vingklaffens drivstift i styrningarna i klaffarna kan orsaka slitage på styrningarna och efterföljande problem vid drift. I extrema fall kan förlusten av klaffarnas styrbarhet uppstå.

Åtgärder

1. Kontrollera att vingklaffens drivstift är tillräckligt insatta i styrningarna i klaffarna.
2. Om stiften inte är tillräckligt insatta, kontakta omedelbart tillverkaren för att komma överens om nästa procedur.
3. Sätt in blad 4-B i flygplanets underhållshandbok. Genom detta läggs kontrollen av insättning av vingklaffens drivstift i klaffarna till i avsnittet Periodiska inspektioner-åtgärder.
4. Anteckna implementeringen av bulletinen i luftfartygets loggbok.

Senaste åtgärdsdatum: Före nästa start.

Utförs av

Flygplansägare/operatör. Eventuell reparation: UL: person med lämplig erfarenhet LSA: mekaniker eller A/P-mekaniker

Kostnader som täcks av

Flygplanets ägare/operatör kommer att täcka kostnaderna för konditionskontroll. Flygplanstillverkaren skickar kostnadsfritt de delar som behövs för att reparera skicket.

Nödvändigt material

Enligt bulletintexten.

Arbetsätt

Enligt bulletintexten.

Bilagor

Underhållshandbok – blad 4-B.

Länk till fabriken Evektor

<https://www.evektor.com/documentation/ev-97-eurostar>