



LUFTFARTSVERKET

TYPINTYG

Nr UL B-22

Detta typintyg utställt på Edland International AB, Bålsta,
intygar att nedan angiven typ av ultralätt flygplan uppfyller luftvärdighets-
fordringarna i Bestämmelser för Civil Luftfart, BCL - M 5.4

Typbeteckning: ELAM CUBY II 912 UL, ultralätt flygplan klass B tillverkat
av European Light Aircraft Manufacturing Ltd. Ungern.

Ansökan: Edland International AB i skrivelse daterad 1992-02-25
(L 9202-368-31205).

Typunderlag: Granskningsrapport upprättad av besiktningsman Ingvar
Arnbacke, daterad 1992-02-24.

Begränsningar: Enligt specifikation UL B-22 samt däri specificerad
flyghandbok.

Referens för godkännande: Underlag enligt ovan i överensstämmelse med
BCL-M 5.4. Medgivande har lämnats för
tillämpning av ändringar föreslagna 1992.

LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen
24 april 1992

Eskil Wiklund

Anders Ljungberg

Specifikation till typintyg för ultralätt flygplan.

Denna specifikation är knuten till typintyg för ultralätt flygplan utfärdat i enlighet med Bestämmelser för Civil Luftfart, BCL-M 5.4 *) och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

*) Innefattar medgivande för tillämpning av föreslagen ändring 1992.

Innehavare: Edland International AB, Örnvägen 3, 198 00 Bålsta
Tel. 0171-57138.

Tillverkare: European Light Aircraft Manufacturing Ltd, Rakoczi u.69,
H-4400 Nyiregyhaza, Ungern.

Modell ELAM CUBY II 912 UL, godkänd 24 april 1992.

Motor: Rotax 912, fyrcylindrig fyrtaktsmotor med parvis liggande cylindrar. Cylinder-
toppar försedda med vätskekylning, cylindermantlar luftkylda. Tillverkare:
Bombardier Rotax, Österrike.

Bränsle: Alkoholfri bensen min RON 95 premium eller flygbensen 100LL.

Propeller: Warp Drive Inc USA, trebladig, på marken omställbar kompositpropeller, dia 62".
Standardinställning med bladvinkeln 28° mätt vid 50% av bladlängden.

Effektbegränsning: 80 hp vid 5000 rpm. Rotax mekanisk utväxling till propelleraxel 2,273:1.

Ljuddämpare: Original Rotax 912.

Fartgränser: Max tillåten flygfart V_{NE} = 177 km/h = 110 mph
Max marschfart V_{NO} = 136 km/h = 85 mph
Max manöverfart V_A = 134 km/h = 84 mph
Stallfart utan motor V_{SO} = 64 km/h = 40 mph

Referensplan: Vertikalt plan genom brandskottets framsida. Horisontalt plan sammanfaller med
stabilisatorns plan.

Tyngdpunktsgränser: Vid all flygvikt: Främre gräns = 76,2 cm och bakre gräns 93,6 cm bakom referenspla

Maximal flygvikt: Landflygplan = 450 kg.

Antal sittplatser: 2 (102 cm).

Bagage: Max 18 kg i bagagerum (125 cm).

Bränslemängd: 2 tankar, en i vardera vingen (120 cm) volym 49 liter vardera, totalt 98 liter
varav 94 liter användbara under flygning.

Roderutslag: Höjdroder: Upp 26° Ned 26° tolerans +/- 3°
Skevroder: Upp 21° Ned 26° tolerans +/- 3°
Sidroder: Vä 26° Hö 26° tolerans - 3°

Lastfaktorer: Operativt område begränsat till + 3,8 g och - 1,5 g.

Tomvikt: Flygplanet med tillsatsutrustning ca 450 kg.

Spännvidd / Vingyta: 10,27 m / 15,1 m².

Vingbelastning: 29,8 kg/m² vid max flygvikt 450 kg.

Sidvindskomposant: Max 10 knop (5 m/s). Start och landning bör i möjligaste mån företas mot vinden.

Startsträcka rull/15m: 90 m / 170 m vid flygvikt 450 kg, jämn gräsyta, havets nivå, standard temperatur.

Landn.sträcka 15m/rull 285 m / 100 m, förhållanden som ovan.

Stighastighet: Bästa stighastighet 5,2 m/s vid banfart 77 km/h. Bästa gradient 1:4 vid 74 kn/h.

Glidtal: Ca 8:1 vid avdragen motor, 75 km/h.

Bränsleförbrukning: 15 liter/h vid marscheffekt 4800 motor rpm.

Instrument: Min utrustning: Fart- och höjdmätare, kompass, varvräknare motor, cylinder-
termometer, bränslemängdmätare. Med elsystem - laddningsövervakning.
EGT rekommenderas.

Bullernivå: Mätning gjord vid Nyiregyháza, Ungern 1992-03-04 enligt ICAO Annex 16, ch 6.
Fastställt bullervärde 53,3 dB(A). Gränsvärde för flygvikt 450 kg = 68,0 dB(A).

Flyghandbok: Edland International AB, utgåva 1992-01-02 med aktuella revisioner införda.
Rotax 912, Operator's Manual.

Underhåll: Normalt underhåll framgår av flyghandbok och motorhandbok. Instruktioner för
större underhållsåtgärder samt reparationer inhämtas hos typintygets innehavare.

Skyltar: Tillverkningsskylt med tillverkare, typ/modell och tillverkningsnummer skall
finnas i flygplan samt på motor och propeller. Skylt vid tankpåfyllning skall
ange bränsletyp och tankvolym. Skylt skall visa bränslekranens lägen. Markering
på bränslemätare visande när 20 minuter bränsle för normal flygning återstår.
Märkning vid påfyllning av olja och kylvätska. Identitetsskylt enligt BCL-M 1.3
och varningsskylt enligt BCL-M 5.4. Skyltar skall visa funktion och lägen vid
strömbrytare och reglage. Högsta flygfart skall markeras med rött streck på
fartmätare. Högsta motorvarv skall markeras med rött streck på varvräknare.
För instrument se vidare flyghandbok.

Checklista: Checklista med normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplats.

Extra utrustning: Extra utrustning skall före flygning vara godkänd av besiktningsman: