

TYPINTYG

Nr. UL B-32 revision8

Tillverkare: Comco Ikarus GmbH

Typbeteckning: Ikarus C42

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. TSFS 2012:87. För ultralätta luftfartyg utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2012:87.
A type letter issued instead of the type acceptance letter for ultralight aircraft.*

Luffartygstyp:

Tillverkare och adress:

Se bilaga no : 1,2,3,4,5
Comco Ikarus GmbH, AM Flugplatz 11,88367 Hohentengen
(Manufacturer and adress:)
Luffartygets typbeteckning:

Se bilaga no : 1,2,3,4,5
Ikarus: Modeller C42, C42B, C42CS, C42E
(Product type designation)
Tillämpad konstruktionsspecifikation:

Se bilaga no : 1,2,3,4,5

enligt Typunderlaget/ typspecifikation (t.ex. CS-22,

Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber, mm): BFU DAeC ausgabe 10/95 och LTF-UL ausgabe 2003
Luffartygets utförande:
☒ Land: ☐ Amfibie ☐ Sjö: ☐ 1-sitsig: ☒ 2-sitsig: ☐ Försedd med räddningsskärm.

Maximal startmassa,

Se bilaga no : 1,2,3,4,5

MTOM 450(kg)

Underhållsföreskrifter för luftfartyget.
(Maintenance instructions for aircraft)

Se bilaga no : 6
Beskrivning av luftfartygets instrumentering.

Se bilaga no : 6
Övriga kommentarer:

Flygplanet kan utrustas med räddningsskärm (MTOM 472,5 kg), och med bogserkoppling.

Flygplanet kan utrustas med flottörer enligt modification certificate No. M06/15 8MTOM 495 kg)

Beskrivning av instrumentplaceringar och alternativa instrument finns på <http://www.comco-ikarus.de/Pages/downloadbereich.php?lang=en>

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Bombardier Gunskirchen Österrike	Rotax 912	UL
Rotax Bombardier Gunskirchen Österrike	Rotax 912	S / ULS
Rotax Bombardier Gunskirchen Österrike	914	UL
Sauer Flugmotorenbau GMBH, Nieder- Olmer-Str 16 D-55270	2200	UL

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax / Heggemann		Sauer 2200

Övriga kommentarer:

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Warpdrive	Se bilaga 1,2,3,4,5	Se bilaga 1,2,3,4,5
Neuforn	Se bilaga 1,2,3,4,5	Se bilaga 1,2,3,4,5
Kievprop	Se bilaga 1,2,3,4,5	Se bilaga 1,2,3,4,5
Helix	Se bilaga 1,2,3,4,5	Se bilaga 1,2,3,4,5
Duc	Se bilaga 1,2,3,4,5	Se bilaga 1,2,3,4,5

Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 :

Se bilaga no

:1,2,3,4,5

för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp: Enligt Gerätenkennblatt och POH ligger samtliga kombinationer på eller under 60dB(A)

Övriga kommentarer:

Se respektive gerätenkennblatt och POH för fullständiga uppgifter om propellertyp/modell och kombination av propeller-motor

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Robin Fjellström. TC, KSAK-M

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2018-4551

NORRKÖPING

Datum: 2018-06-19



Jukka Salo

Stf. chef Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Typunderlag, t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekennblatt, etc. (<i>Type data sheet</i>)	DAeC Luftsprtgeräte-Büro. Gerätenkenblatt	61141 61141,1 61141,5 61141,6 61141,7
2	Flyghandbok (<i>Pilot operating handbook</i>)	POH C42	Rev.4 2017-07-26
3	Underhållsföreskrift luftfartyg (<i>Maintenance instructions aircraft</i>)	POH C42	Rev.4 2017-07-26
4	Underhållsföreskrift motor(er) (<i>Maintenance instructions engine(s)</i>)	Rotax MML	Senaste
5	Underhållsföreskrift propeller(rar) (<i>Maintenance instructions propeller(s)</i>)	POH C42	Rev.4 2017-07-26
6	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (<i>Noise data</i>)	DAeC Luftsprtgeräte-Büro. Gerätenkenblatt	61141 61141,1 61141,5 61141,6 61141,7
7	Eventuellt provflygningsprotokoll. (<i>Flight test protocol if applicable</i>)	N/A	N/A
Övriga:			
8	Modification Certificate	No. M 06/15	2015-12-17
-	-	-	-

Övriga kommentarer:

Technical documentation för Rotax motorerna finns på tillverkarens hemsida:
<https://www.flyrotax.com/services/technical-documentation.html>.
 Manualer för propellrar finns på respektive propellertillverkares hemsida.

Tillägg till TYPINTYG Nr. UL B-32Gällande **Anpassning för rörelsehindrade**

Detta tillägg (supplement) till typintyg är avsett att visa att ändringar (modifieringar) till typintyget, som inte är införda av tillverkaren utan av den sökande, intygar att nedan angivet tillägg till typintyg av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. TSFS 2012:87. Tillägg till typintyg motsvarar ett modifieringsgodkännande, och ersätter modifieringsgodkännandet för Ultralätta luftfartyg.

Det är installatörens ansvar att kontrollera att installationen inte är i konflikt med tillverkarens data, eller tidigare införda ändringar/modifieringar av luftfartyget.

This document confirms that the below supplement to type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2012:87.

Den sökande:**Namn:**

N/A

Adress:

E-post adress:

Telefon dagtid:

Tillägg (Supplement):**Tillämpad konstruktionsspecifikation för tillägget:**

Se bilaga no :

enligt Typunderlaget/ typspecifikation (t.ex. CS-22,

Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber, mm): **UL B-32****Beskrivning av tillägg (modifiering/ändring) till typintyg.** Se bilaga no : **3**Fritext: **Anpassning för rörelsehindrade****Redogörelse för planerade markprov och flygprov.**Fritext: **N/A**☒ **Gäller för samtliga serienummer under typintyget .**☐ **Gäller endast för denna individ/serienummer:**

Övriga kommentarer:

Modifieringen är gjord hos tillverkaren och ingår som en option

☐ Tillägg av ny motortyp.		
Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.		
Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Övriga kommentarer:		

☐ Tillägg av ny propellertyp.		
Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Övriga kommentarer:		

Ovanstående tillägg (modifiering) av typintyget uppfyller miljövärldighetskrav: Miljövärldighet: Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 : för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp: Under 60 dB(A)	Se bilaga no : 1
---	---

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Robin Fjellström Teknisk Chef KSAK-M

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2019-521

NORRKÖPING

Datum:
2019-01-06



Anders Vestgård
Chef Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Teknisk redovisning och beräkningsunderlag, inklusive en "compliance checklist" som visar hur berörda paragrafer i konstruktionsspecifikationen (certifieringsbasen) tagits om hand.	N/A	
2	Kopia på använd konstruktionsspecifikation (certifieringsbas).	N/A	
3	Tillägg till flyghandbok (<i>Supplement to Pilot Operating Handbook</i>)	POH C42	02.11.2015
4	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (<i>Noise data</i>)	UL B-32	rev. 8
5	Eventuellt provflygningsprotokoll. (<i>Flight test protocol if applicable</i>)	N/A	
Övriga:			

Övriga kommentarer:

Tillägg till TYPINTYG Nr. UL B-32Gällande **Ikarus Skidor för Ikarus C 42 series A/B/C/E**

Detta tillägg (supplement) till typintyg är avsett att visa att ändringar (modifieringar) till typintyget, som inte är införda av tillverkaren utan av den sökande, intygar att nedan angivet tillägg till typintyg av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. TSFS 2012:87. Tillägg till typintyg motsvarar ett modifieringsgodkännande, och ersätter modifieringsgodkännandet för Ultralätta luftfartyg.

Det är installatörens ansvar att kontrollera att installationen inte är i konflikt med tillverkarens data, eller tidigare införda ändringar/modifieringar av luftfartyget.

This document confirms that the below supplement to type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2012:87.

Tillägg (Supplement):**Tillämpad konstruktionsspecifikation för tillägget:**Se bilaga no : enligt Typunderlaget/ typspecifikation (t.ex. CS-22,
Bauforchriften für Ultraleichte Tragschrauber, mm): **UL B-32****Beskrivning av tillägg (modifiering/ändring) till typintyg.** Se bilaga no : **3**Fritext: **Ikarus original skidor för Ikarus C 42 series A/B/C/E****Redogörelse för planerade markprov och flygprov.**Fritext: **N/A**☒ **Gäller för samtliga serienummer under typintyget .**☐ **Gäller endast för denna individ/serienummer:**

Övriga kommentarer:

Modifieringen är godkänd av tillverkaren och ingår som en option. Confirmation från tillverkaren är med i bilaga 3.

☐ Tillägg av ny motortyp.		
Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.		
Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Övriga kommentarer:		

☐ Tillägg av ny propellertyp.		
Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Övriga kommentarer:		

Ovanstående tillägg (modifiering) av typintyget uppfyller miljövärldighetskrav: Miljövärldighet: Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 : för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp: ≤70 dB(A)	Se bilaga no : 1
--	---

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Robin Fjellström Teknisk Chef KSAK-M

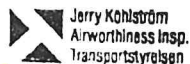
TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2020-535

NORRKÖPING

Datum:

2020-01-31

Jerry Köhlström
Stf. chef Sektionen för teknisk operation.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Teknisk redovisning och beräkningsunderlag, inklusive en "compliance checklist" som visar hur berörda paragrafer i konstruktionsspecifikationen (certifieringsbasen) tagits om hand.	N/A	
2	Kopia på använd konstruktionsspecifikation (certifieringsbas).	N/A	
3	Tillägg till flyghandbok (<i>Supplement to Pilot Operating Handbook</i>)	Suppliment till POH C42	2019-01-19
4	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (<i>Noise data</i>)	UL B-32	rev. 8
5	Eventuellt provflygningsprotokoll. (<i>Flight test protocol if applicable</i>)	N/A	

Övriga kommentarer:

N/A

