



Händelserapport 8, 2024

Datum	2024-07-18
Tid	
Plats	Bollnäs flygplats,
Typ	Flygplan
Modell	WT9 Dynamic
Klass	NUF
Registrering	SE-VPU
Väder	Byig vind, turbulent
Typ av flygning	Privat
Del av flygningen	Sättning
Typ av händelse	Mycket hård sättning
Skador på luftfartyg	Landställ...
Beskrivning av händelsen	<p>Låg Vi kom tillbaka från ESUM Mohed till flygfältet i Bollnäs. Vinden var NV 10kt i basen och 15-20kt i byarna.</p> <p>Jag gjorde ett par ”perfekta” landningar bana 28, vinden låg i banans riktning. Turbulensen var märkbar men hanterbar.</p> <p>Den tredje inflygningen bana 28 var jämförbar med de två föregående sånär som att strax före sättning kom en stark turbulent vindby från NV (baksidan av Bolleberget) som lyfte planets nos och den högra vingen.</p> <p>Planet ställade ner på vänster huvudställ. I samma moment gav jag full gas men hörde starka ljud som indikerade att något gått sönder i samband med sättning. Jag drog omedelbart av och kunde strax konstatera en lutning åt vänster.</p> <p>Vid yttre inspektion kunde jag konstatera en sättning i vänster huvudställ. För hand drog vi in planet i hangar och meddelade incidenten</p>