



## Händelserapport 9, 2024

Datum	2024-08-05
Tid	
Plats	Spissavägen, 15 km nordost om Sjöbo Flygplats
Typ	Gyroplan
Modell	MTO Sport
Klass	Gyroplan
Registrering	SE-VXT
Väder	CAVOK
Typ av flygning	Privat
Del av flygningen	Planflykt
Typ av händelse	Stall/vikning
Skador på luftfartyg	Totalhaveri
Beskrivning av händelsen	<p>Temp. 21°C, 1014 hPa, Vind 280° 8-10kts, CAVOK. Flög med min granne privat till Vollsjö från ESMI. Han ville fota huset från ovan och kände att åka med en öppen Gyrokopter. Vi gjorde daglig tillsyn och fyllde ca 15 liter bränsle till totalt 50 liter. Ställer upp och startar efter varmkörning och magnetcheck av motor på stråk 30.</p> <p>Vi flyger på ca 1500 ft höjd över Sjöbo och fortsätter mot Vollsjö och Spissavägen. Framme vid Spissavägen gör jag två överflygningar på varierande höjd.</p> <p>Vid sista överflygningen så upplever jag att motorkraften inte räcker till. Jag ger fullgas men Gyrokoptern fortsätter att sjunka. Jag bibehåller gasen och förbereder nödlandning i sädesfältet i nordöstlig riktning i medvind.</p> <p>Vi landar med nos upp läge, bommen tar i marken och rotorn tar då även i både propellern och rodret. Jag lyckas hålla maskinen upprest och efter att huvudrotorn stannat lämnar vi Gyrokoptern.</p> <p>Landningen blir inte så hård att ELT löser ut. Noshjulet kollapsar och knäcks av från sitt fäste. Rodret har blivit skadat av huvudrotorn och det saknas bitar av kompositmaterialet.</p>