

# Nationellt Flygtillstånd

TSFS 2016:40

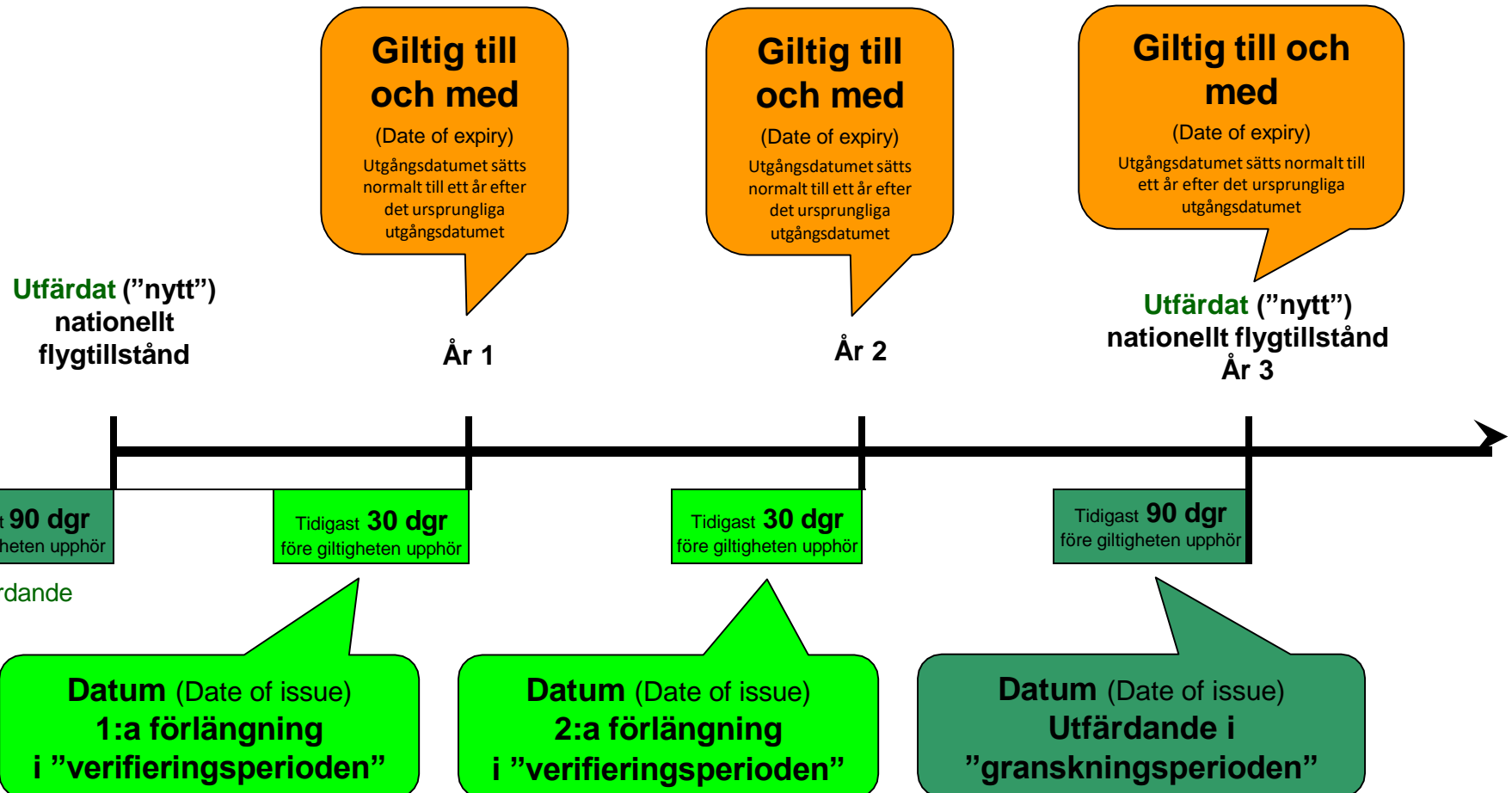
Utfärdande och förlängning

(BSL14217)

# Nationellt flygtillstånd

## *utfärdande* och *förlängning*

”Normalfallet”, samma ägare eller brukare.



Nat.- och reg.beteckning (Nat. and Reg Marks)	Tillverkare och typbeteckning (Manufacturer and designation)	Serienummer (Serial number)	Tillverkningsår (Year of manufacture)
<b>Klassificering<sup>1</sup></b> (Classification) <b>1</b>	<b>Luftvärdighetskategori</b> (Airworthiness category) <b>2</b>	<b>Maximal startmassa /kg</b> (Maximum Take-Off Mass) /kg	<b>Tillsynsansvarig</b> (Responsible for supervision) <b>3</b>

Detta luftfartyg uppfyller inte ICAO:s luftvärdighetsstandarder i bilaga 8 till konventionen angående internationell civil luftfart av den 7 december 1944 (Chicagokonventionen). Istället har detta **nationella flygtillstånd** utfärdats för luftfartyget. Flygtillståndet är utfärdat i överensstämmelse med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om nationella luftvärdighetshandlingar och är endast giltigt i Sverige. Flygtillståndet är dock även giltigt för flygning till och inom andra länder, om den berörda statens luftfartsmyndighet godtar detta. Luftfartyget anses luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet och under flygtillståndets giltighetstid, förutsatt att luftfartyget används och underhålls i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och beslut samt i enlighet med luftfartygets gällande flyghandbok.

(This aircraft does not meet the airworthiness standards of Annex 8 to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 (the Chicago Convention). Instead, this **national permit to fly** has been issued for this aircraft. The permit is issued in accordance with the Swedish Transport Agency's regulations and general advice on national airworthiness documentation and is only valid in Sweden. However, this permit is also valid for flights to and within other States, subject to the acceptance by the competent authority of such State. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issuance and until the date of expiry, provided that the aircraft is operated and maintained in accordance with the Swedish Transport Agency's regulations and decisions, and in accordance with the aircraft's current flight manual.)

Begränsningar/anmärkning (Limitations/Remarks)

## Utfärdande

Utfärdandedatum (Date of issue)	Giltig till och med (Date of expiry)	Luftfartygets ordinarie uppställningsplats (Aircraft home base)
Auktorisation (Authorisation)		Namnteckning (Signature)

1:a förlängning: Utfärdad i överensstämmelse med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om nationella luftvärdighetshandlingar. Luftfartyget anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för förlängning under flygtillståndets giltighetstid, förutsatt att luftfartyget används och underhålls i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och beslut samt i enlighet med luftfartygets gällande flyghandbok.

(1st Extension: Is issued in accordance with the Swedish Transport Agency's regulations and general advice guidelines on national airworthiness documentation. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the extension until the date of expiry, provided that the aircraft is operated and maintained in accordance with the Swedish Transport Agency's regulations and decisions, and in accordance with the aircraft's current flight manual.)

Utfärdandedatum (Date of issue)	Giltig till och med (Date of expiry)	Luftfartygets ordinarie uppställningsplats (Aircraft home base)
Luftvärdighetsansvarig person (ägare eller brukare) (Airworthiness responsible person (owner or operator))		Namnteckning (Signature)

2:a förlängning: Utfärdad i överensstämmelse med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om nationella luftvärdighetshandlingar. Luftfartyget anses luftvärdigt vid tidpunkten för förlängning och under flygtillståndets giltighetstid, förutsatt att luftfartyget används och underhålls i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och beslut samt i enlighet med luftfartygets gällande flyghandbok.

(2nd Extension: Issued in accordance with the Swedish Transport Agency's regulations and general advice on national airworthiness documentation. The aircraft is considered airworthy at the time of the extension and until the date of expiry, provided that the aircraft is operated and maintained in accordance with the Swedish Transport Agency's regulations and decisions, and in accordance with the aircraft's current flight manual.)

Utfärdandedatum (Date of issue)	Giltig till och med (Date of expiry)	Luftfartygets ordinarie uppställningsplats (Aircraft home base)
Luftvärdighetsansvarig person (ägare eller brukare) (Airworthiness responsible person (owner or operator))		Namnteckning (Signature)

Detta flygtillstånd ska medföras ombord under alla flygningar.  
(This permit to fly shall be carried on board during all flights.)

2

Här anges om det är  
Privat eller Exprimert

3

Här anges KSAK

1

- <sup>1</sup>NUF - nationellt ultralätt flygplan (aeroplane and gyroplane, ref. Regulation (EU) 2018/1139, annex I, 1(e) – (f) (and Regulation (EU) 2018/1139, annex I (c) for amateur built))
- NUH - nationell ultralätt helikopter (helicopter, ref. Regulation (EU) 2018/1139, annex I, 1(e) (and Regulation (EU) 2018/1139, annex I (c) for amateur built))
- NUS - nationellt ultralätt segelflygplan (sailplane/powered sailplane, ref. Regulation (EU) 2018/1139, annex I, 1(e) (and Regulation (EU) 2018/1139, annex I (c) for amateur built))
- NLF - nationellt lätt flygplan (aeroplane, ref. Regulation (EU) 2018/1139, art. 2.8(a) (and Regulation (EU) 2018/1139, annex I (c) for amateur built))
- NLH - nationell lätt helikopter (helicopter, ref. Regulation (EU) 2018/1139, art. 2.8(b) (and Regulation (EU) 2018/1139, annex I (c) for amateur built))
- NLS - nationellt lätt segelflygplan (sailplane/powered sailplane, ref. Regulation (EU) 2018/1139, art. 2.8(c) (and Regulation (EU) 2018/1139, annex I (c) for amateur built))

## Kommentarer kring **utfärdande** av nationellt flygtillstånd :

- En besiktning/inspektion med tillhörande **inspektionsrapport** ska utföras och ligga till grund för **utfärdande** av det nationella flygtillståndet.
- Normalt genomförs besiktning/inspektion **under** "90-dagars perioden" (fönster), utgångsdatumet (*giltig till och med*) sätts då **ett år efter ursprungligt utfärdande datum** (Date of issue).
- Om besiktning/inspektion upprättas **före** "90-dagars perioden" (fönster), ska utgångsdatumet (*giltig till och med*) sättas **ett år efter utfärdande datumet**.
- Om besiktning/inspektion upprättas **efter** "90-dagars perioden" (fönster), ska utgångsdatumet (*giltig till och med*) sättas **år efter utfärdande datumet** eller **ett år efter ursprungligt utfärdande datum** om man vill behålla ursprungligt "fönster".

## Kommentarer kring **förlängning** av nationellt flygtillstånd:

- En förlängning av det nationella flygtillståndet får genomföras tidigast 30 dagar före utgångsdatumet (*giltig till och med*).
- Förlängning får genomföras under förutsättning att det är samma ägare eller brukare (**1:a förlängning**), detta kan upprepas ytterligare en gång (**2:a förlängning**).  
*OBS!* Vid byte av ägare eller brukare, så är flygtillståndet fortsatt giltigt fram till utgångsdatumet (*giltig till och med*).
- Sedan ska **en ny besiktning/inspektion genomföras** före nytt **utfärdande** av nationellt flygtillstånd.

**Luftfartslag; SFS 2010:500**  
**3 kap. Luftvärdighet och miljövärldighet**  
**Luftfartygs luftvärldighet och miljövärldighet**

**1 §** Ett luftfartyg ska vara luftvärldigt och miljövärldigt när det används vid luftfart. Luftfartygets ägare eller, om luftfartyget inte används av ägaren, den som brukar det i ägarens ställe ansvarar för detta.

# Transportstyrelsens föreskrifter om nationella luftvärdighetshandlingar; TSFS 2016:40

## Utfärdande av nationellt flygtillstånd

- **9 §** Ansökan om att få ett nationellt flygtillstånd ska göras av ägaren eller brukaren. Till ansökan ska en inspektionsrapport bifogas, där besiktnings- man intygar att luftfartyget är luftvärdigt.
- En inspektionsrapport får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla.
- Kopior av inspektionsrapport och nationellt flygtillstånd som utfärdats enligt delegation eller tillstånd ska skickas till Transportstyrelsen inom 10 dagar efter utfärdande.

## Förlängning av nationellt flygtillstånd

**10 §** När ett nationellt flygtillstånd utfärdats av Transportstyrelsen kan förlängningen ske genom att ägaren eller brukaren intygar att luftfartyget är luftvärdigt. Detta sker genom att en luftvärdighetsdeklaration skickas till Transportstyrelsen.

Ett nationellt flygtillstånd kan förlängas av ägaren eller brukaren två gånger med ett år i taget inom en treårsperiod efter utfärdande.

Förlängning av nationellt flygtillstånd får tidigast utföras 30 dagar innan det föregående flygtillståndet upphör att gälla. Det nya utgångsdatumet, efter förlängning, ska sättas ett år efter det föregående upphör att gälla, inte ett år efter att förlängningen har utförts.

Det ska vara samma ägare eller brukare som utför förlängning av det nationella flygtillståndets giltighet som vid Transportstyrelsens senaste utfärdande av det nationella flygtillståndet.

Kopior av luftvärdighetsdeklaration och förlängt nationellt flygtillstånd ska skickas till Transportstyrelsen inom 10 dagar efter genomförd förlängning. Efter ägarebyte, byte av brukare eller när förlängning utförts två gånger måste det nationella flygtillståndet förnyas av Transportstyrelsen.



## Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga I till förordning (EU) 2018/1139

*Luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen eller organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten*

**8 §** Avgift ska tas ut enligt 8 a och b §§, för fortlöpande luftvärdighets- övervakning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 genom att de omfattas av bilaga I till förordningen om luftfartyget har...

2. ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis som har utfärdats av en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten. Avgiften ska tas ut som en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella nationella luftvärdighetsbeviset då det utfärdats, alternativt det nationella flygtillståndet eller det nationella gransknings-beviset då det utfärdats eller förlängts.

Den som är registrerad ägare eller brukare för luftfartyget vid utfärdandet eller förlängning är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export eller försäljning av luftfartyget.

## *Luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer*

**10 §** Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer, ska tas ut enligt följande tabell.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg utgår ingen avgift. (TSFS 2021:52)

<b>Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd</b>	<b>Avgift (kr)</b>
<i>Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger</i>	
Flygtillstånd – årsavgift	4 200
Flygutprovningstillstånd – årsavgift	4 200
<i>Segelflygplan undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta segelflygplan undantagna enligt artikel 2</i>	
Nationellt luftvärdighetsbevis – årsavgift	1 300
Nationellt granskningsbevis – årsavgift	1 300
Flygtillstånd – årsavgift	1 300
<i>Ultralätta flygplan och nationella lätta flygplan undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt artikel 2</i>	
Flygtillstånd – årsavgift	4 200

(TSFS 2021:115)