



• Ulf Gelberg

- 1992-1994 NAIA
- 1994-1995 Flygteoriskolan + Kungsair
- 1995 – ongoing Flygteoriskolan
 - 3472 elever
 - 344 kursstarter
- 2003-2014 JAA Subject Expert Teams (samt LFI/LFS/TS's examinationsråd), sen blev Ts livrädda för jäv så...
- 2014 – ongoing EASA Question Writer (that's a fun story)
 - hur skriver man en fråga egentligen?
 - Många kockar i soppan...
- 2020: initiativtagare för en folkomröstning för Västerås flygplats. Den gick bra.
- 2023 – ongoing Pad Pilot, en brittisk materialtillverkare av utb-material
- 2024 – ongoing ACR ESOW
- Innan 1992? Suddigt...





Det civila luftfartssystemets indelning

- **Organisationer & Myndigheter**

ICAO, ECAC,
EASA etc

- Internationella

- Nationella

Departement,
Luftfartsmyndighet

- **Regelverket/publikationer**

- Internationellt

- Nationellt

Konventioner, Annex,
Parts

- **Marknaden**

Luftfartslag, LFS/TSFS,
AIP, OM

Flygföretag,
flygklubbar, privatflyg,
ni, vi, alla!



- **Regler allmänt**
 - **Vem kan sätta handen på bröstet och säga: jag hittar bra i regelverket!**
 - **Hur håller man sig uppdaterad?**
 - **Det kan alla, eller hur? Ts prenumerationstjänst**
Ett problem: man ser inte skogen pga träden...
 - **Sen kan man också överkursa via EASAs hemsida**
dock är träden ännu tätare och högre...
 - **En alternativ väg (utan några legal commitments från avsändaren): FTS superduperservice**





- **AIP och AIP-uppdateringar**
 - **Den bollen är lättare att fånga, häng med!**
 - **AIP AMDT-sidan**
 - **Och är man supernördig:**
 - **AIRAC datum publiceras årsvis**



Doc 10066

PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

Aeronautical Information Management

First Edition, 2018



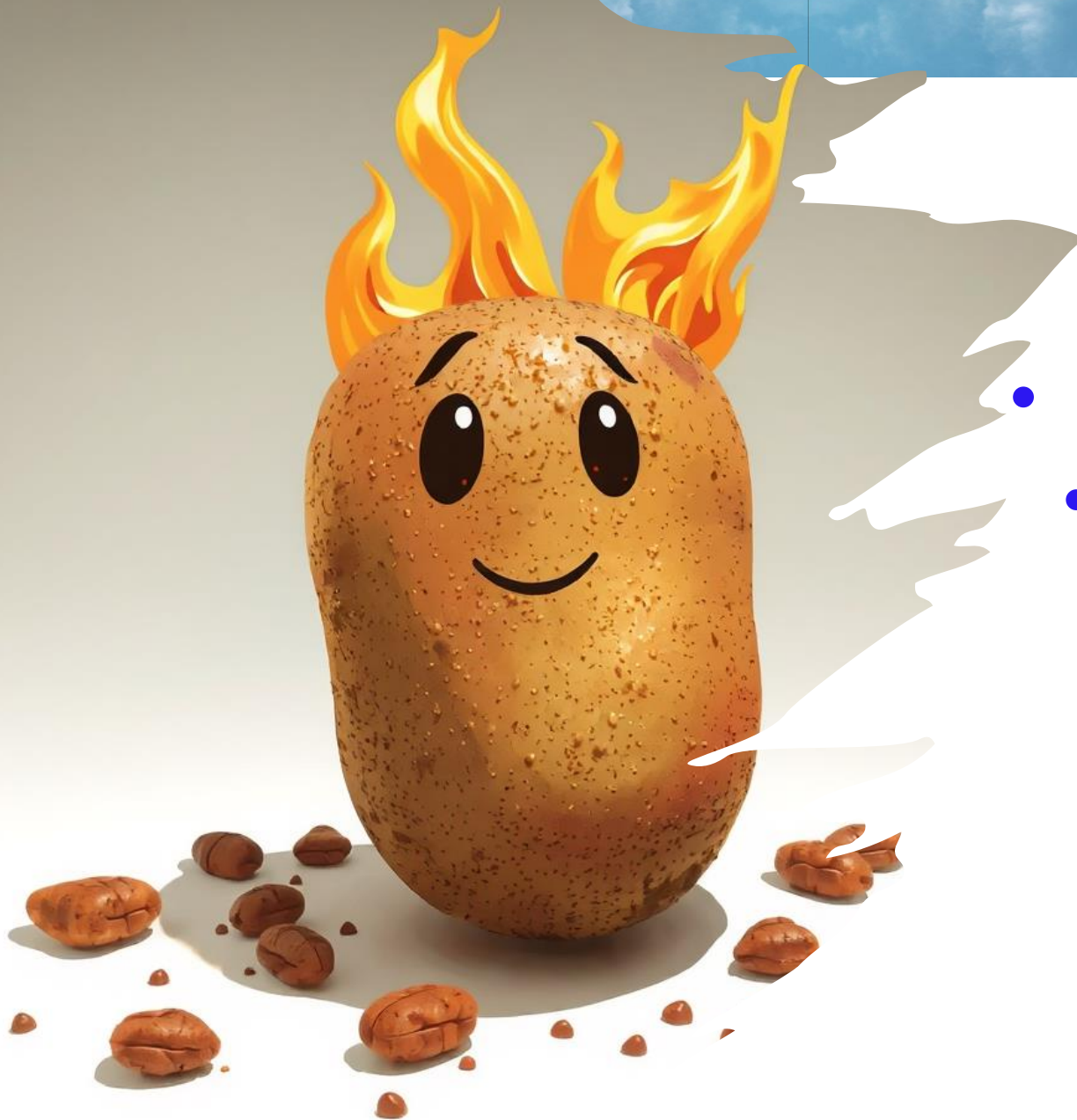
This first edition of Doc 10066 was approved by the President of the Council on behalf of the Council on 28 August 2018 and becomes applicable on 8 November 2018.

Och så den heta potatisen: PPR



- Listade i AIP AD 1.1-17 och framåt finns
 - 93 st flygplatser
 - Av dessa har 50 st PPR dvs drygt hälften
 - För många?

Och så den heta potatisen: PPR



- **I AD 2 Instrumentflygplatser**
- **47 flygplatser**
 - **12 st har "full PPR"**
 - **15 st har PPR outside ATS HR of OPS**
 - **4 st är helt PPR-fria**

Och så den heta potatisen: PPR



- I AD 2 Instrumentflygplatser
- 47 flygplatser
 - 7 st har PPR för skolning typ
 - 4 st har PPR för IFR/scheduled
 - 3 st har PPR för non-scheduled
 - 1 st har PPR för VFR bara (vilken?)
 - Och så har vi ESOW...

Och så den heta potatisen: PPR



- Är det för många undrade jag?
- Inte för ESOW, och det står jag för:
 - En vanlig måndagsmall
 - En vanlig bokad måndag

Och så den heta potatisen: PPR



- PPR behövs, men inte alltid.
- Det som kan behövas är måhända en mer standardiserad text för hur PPR ska utformas för att det ska vara lätt att förstå.



Vi avslutar (nästan) med en övning

- Låt oss kolla ett väderunderlag i en SWC
 - Är det någon som hade släppt iväg en VFR-elev i det här vädret?
 - Läge att göra det med totalt 19500 timmar med två piloter ombord? Utan IFR-utrustning?
 - Socata MS 893 Arkösund 230618

Efterklokhet på marken är inte särskilt smakfullt men...

- PPR hade måhända väldigt lite att göra med haveriet, utan det är nog snarare poor airmanship, kanske delvis påverkad av en fostran i en mer punitive än non-punitive miljö.

Nöden har ingen lag



NU avslutar jag med nåt roligare: Västerås flygplats Hur ska den utvecklas och hur ser framtiden ut?

