

LFK Air Training Organisation's stöd till Försvarsmaktens pilotutbildning

Nicholaus Lundbohm, ATO Safety Manager
Björn Rystedt, LFK



Location



LFK Brief history



- Founded 1933 – 90+ years!!!



- SAAB (1937) always a major partner
 - Many Saab engineers fly at LFK
 - Most Saab test pilots fly at LFK

- Bright future
 - Consolidated PA-28 fleet, all but one IFR-PBN equipped
 - ATO Flight training
 - One of the largest clubs in Sweden



LFK Today

- **357** members
 - Flying 204
 - Flying guests 28
 - 53 from Saab
- **6** aircraft + **1** simulator
 - 5 Piper PA-28
 - 1 Piper Cub



Avionics



Hangar



What to do at LFK

- Fly!
- Learn to fly
- Courses
- Lectures
- Purposeful aircraft
- Safety sessions
- Travel, Fly-in, Fly-out
- Grow as a pilot
- Social activities



LFK Pilot Achievements



Pilot Wings
Awarded after first solo flight

Licenses



LAPL PPL CPL ATPL-theory

Ratings



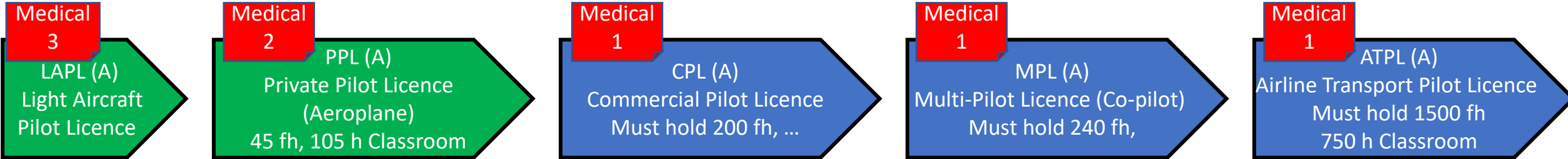
Enroute-IFR/IFR Flight Instructor

Endorsements & Achievements

 <p><i>At least five are achieved</i></p> <ul style="list-style-type: none">SeaplaneAerobaticsTaildraggerMulti engineCrop dustingTurbo engineGlider towingBanner towingLanding on iceTurbine engineFormation flightRetractable gearMountain airportConstant speed propellerFlying outside Scandinavia	 <p><i>Diamond Achievements (originating ESLL)</i></p> <ul style="list-style-type: none">1 – Crossing polar circle2 – Crossing 0 meridian3 – 1000 nm to destination (2000 nm return)
--	---



LFK ATO Flight Crew Licenses and Ratings



Class

- Aeroplane, Helicopter, Balloon, Airship, Sailplane
- SEP (land) Single-engine piston
 - variable pitch propellers
 - retractable undercarriage
 - turbo or super charged
 - cabin pressurisation
 - tail wheels
 - EFIS
 - SLPC
- MEP (land, sea) Multi Engine Pilot

Instrument

- CBIR (A) Instrument Rating
40 fh, 80 h Classroom
- BIR Basic Instrument Rating

Additional

- Night Rating
5 fh, 3 h Classroom
- Aerobatic
5 fh
- Formation Flight
5 fh 3 h Classroom
- Mountain
- Sailplane Cloud Flying
- Flight Test
- Banner Towing
- Sailplane Towing
- Language Proficiency

Instructor

- FI Flight Instructor
- IRI Instrument Rating Instructor
- TRI, CRI, SFI, MCCI, STI, MI, FTI, Instructors

Examiner

- FE Flight Examiner
- TRE Type Rating Examiner
- CRE, IRE, SFE, FIE Examiners

Type

- A/C > 5700 kg
Crew of two, ...

- Language Proficiency Assessor

Nytt FV utbildningssystem

- Förr utbildade FV alla sina egna piloter själv.
- FV Helikopterpiloter genomför sedan ett antal år sin grundläggande flygutbildning på [International Helicopter Training Center i Bückeburg Tyskland](#).
- Transportpiloter genomför sedan något år sin militära grundläggande flygutbildning på [Naval Air Station Pensacola och Naval Air Station Whiting Field i Florida innan den avslutas på Naval Air Station Corpus Christi i Texas USA](#).
- [TFHS](#) utbildar transportpiloter med grundläggande civil utbildning (PPL). Efter militär utbildning kompletteras den med ATPL, IR, ME och MCC.



SK 40 - Grob 120TP ersätter SK 60



Utbildning till stridspilot

- Officersutbildning Karlberg
- GFU SK 40 Malmen
- [GTU/LIFT Italien](#), 61 Stormo Galatina flygbas utanför Lecce samt Decimomannu flygbas på Sardinien (MB346)
- TIS 39D F7 Såtenäs
- GFSU 39CD/E på stridsflygdivision



Alternativ GFU

- Införandet av SK 40 försenades!
- Kurs GFU 231. GFU i Italien. 8 elever. MB339
- FV ansåg att för att säkerställa att utbildningen som sker i ny miljö och på nytt språk skulle genomföras på bästa sätt så skulle de svenska eleverna få förberedande flygträning i Sverige.
- TFHS hade inte kapacitet
- Lösningen blev LFK som har ett ATO och ligger nära till Flygskolan på Malmen.



SwAF Training Setup



Ground school SwAF flight training center Malmen with LFK instructors
Flight instruction at ESSL with LFK instructors

Night Flight
Aerobatics
Formation Flight
Own navigations
Instrument approaches
Cross country to Germany in formation
LFK instructors



Summering våren 2024

Upplägg (18 timmar per person)

- ✓ Två Uppflygningar genomförda
- ✓ Mörker 2 pass nav + studs och gå (prova på)
- ✓ Ava 2 pass (prova på)
- ✓ 5 rote
- ✓ EK egenavigering ~2 pass
- ✓ 1 pass IR-inflygningar inflygningar IMC under långresan
- ✓ långresa
- LFK har varit flexibla med upplägget och veckorna
- Alla pass loggade som specialskolning (ss), även egenflygning på PPL

Månad	Pass	Typ	Vecka	Veckodagar	Kommentar
Jan	3	Mörker	3 reserv 4	Mörker Tis, Tor	Sunset 31/1 16:15 mörker samt egenavigering
Feb	2	Rote	7 reserv 9		Rote mån-torsdag
Mar	2	Ava	10 eller 11	Valfri	Prova på två pass
Apr	3	Rote	15 eller 16	Valfri	
Maj	3	Rote	20 eller 21	Valfri	
Jun	4	Rote/nav	23	3-5 (mån-ons)	Långresa, två i varje fpl.

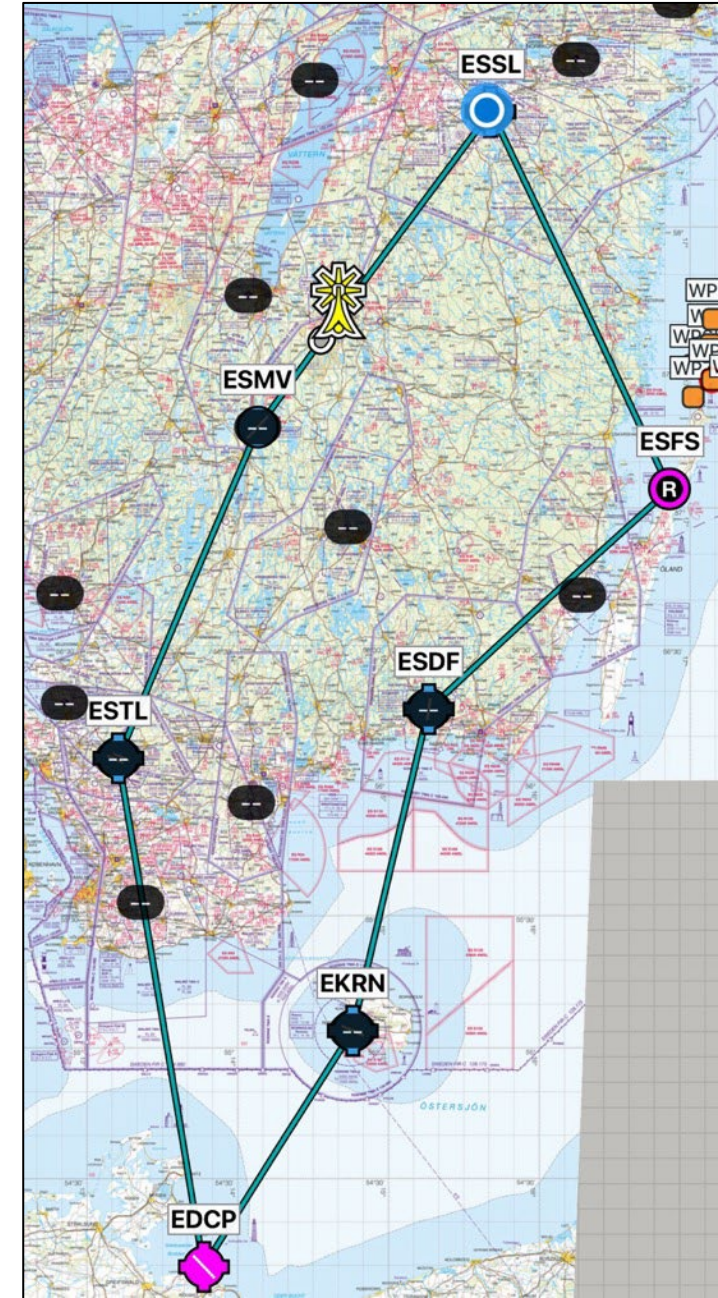
Långresa Tyskland 2024-06-03 – 05



Planeringsförutsättningar

- För att flyga på 500 ft behöver vi undvika tätbebyggelse
- Planera och flyg roterutternä på VFR-papperskartor
- Säkra PPR och bränsle längs med rutten
- IFR-flygningar planeras av reseledaren

Utresa	Plats	Typ	Dist (NM)
Linköping	ESSL		
Hagshult	ESMV	Rote	83
Ljungbyhed	ESTL	Rote	79
Heringsdorf	EDAH	IFR	140
Peenemünde	EDCP	Rote	21
Hemresa			
Peenemünde	EDCP		
Bornholm Rönne	EKRN	IFR	63
Ronneby	ESDF	IFR	74
Sandvik	ESFS	Rote	72
Linköping	ESSL	Rote	89




GFU 231 "kullmärke"



Utmaningar

- LFK teorilärare på PPL-kurserna brukar vanligtvis genomföra utbildningen på kvällstid vid sidan om ordinarie arbete. För denna militära utbildningen så måste teoriutbildningen genomföras dagtid.
- Kursen skulle genomföras under en hösttermin. Både teori och praktik. Normalt så genomförs PPL teorin under både höst och vårtermin.
- LFK behövde timanställa två extra flyglärare
- Då det blev stort flygtidsuttag på en kort period så ställde det krav på planering av flygplansunderhållet

Framgångsfaktorer

- LFK har ett ATO – Kvalitetssäkrad utbildning
- LFK har bra lokaler för teori och praktik
- LFK har lokalt tekniskt underhåll, IAPS A decorative graphic consisting of a green arrow pointing right, with a yellow and blue swoosh underneath it, positioned to the right of the 'IAPS' text.
- LFK har flera likvärdiga flygplan vilket säkrar att utbildningen kan genomföras även om det uppstår flygplansfel. Under perioden hade klubben bl.a. en krock med en fågel som gjorde att ett flygplan stod på backen under lång tid (ej militär elev).
- LFK ligger nära till Flygskolan på Malmen
 - Klubbens instruktörer kunde genomföra teoriutbildning i FV lokaler. Detta gjorde att eleverna behöll sina kontakter med militära lärare
 - Eleverna hade nära till Saabfältet för sina flygktioner vilket skapar flexibilitet beroende på väder m.m.

Samtida utbildningar

- Under utbildningsperioden hösten 2023 till våren 2024 genomförde LFK utöver den militära utbildningen:
 - PPL kurs med 6+2 elever
 - IR kurs med 9 elever
- Under 2024 har LFK hittills examinerat:
 - 9xPPL (varav 2 militära, de övriga 6 under hösten -23)
 - 1xLAPL
 - 2xCBIR
 - 1xAVA
 - 4xMörker

Jonna Johansson, LFK ATO Head of Training

Jonna has done a magnificent job to make the SwAF PPL training a success.

She has planned all ground and flight instruction and taken excellent care of the students and the instructors.

- Jonna is a CPL, FI, IRI, PC-Examiner
- 5 300 flight hours

