

# FLYG SÄKERT - du är viktig!



# Allmänflygguiden

Tips och råd kring färdplanering och säkrare flygning  
för dig som allmänflygare

# Pontus Lindblom

Sjö- och luftfartsavdelningen

Helikopter och allmänflyg

[pontus.lindblom@transportstyrelsen.se](mailto:pontus.lindblom@transportstyrelsen.se)





Vägfartik



Sjöfart



Luftfart



Järnväg

Vad letar du efter?

Sök

## Luftfart »

Certifikat och utbildning »

Drönare »

E-tjänster och blanketter »

Flygbolag »

Flygplatser, flygtrafiktjänst och  
luftrum »

Information till luftfartsbranschen »

Luftfartsskydd – security »

Luftfartyg och luftvärdighet »

Miljö och hälsa »

Olyckor och tillbud »

## Privat- och allmänflyg

Allmänflygguiden »

Allmänflygsäkerhetsrådet »

Ballong och segelflygplan »

Certifikat och utbildning »

Flygoperativt »

Flyguppvisning »

Publikationer och rapporter »

Regler för luftfart »

Resenärsinformation »

Statistik »

[Luftfart](#) / Privat- och allmänflyg

## Privat- och allmänflyg

Informationen på de här sidorna vänder sig till dig som flyger privat- och allmänflyg och till dig som är intresserad av att börja flyga på din fritid.

Transportstyrelsen arbetar för en säker luftfart. Vi tar fram regler, ger tillstånd och följer upp hur de efterlevs. Vi har därmed ett övergripande ansvar för flygning som utförs av privatpersoner.

### Populära sidor

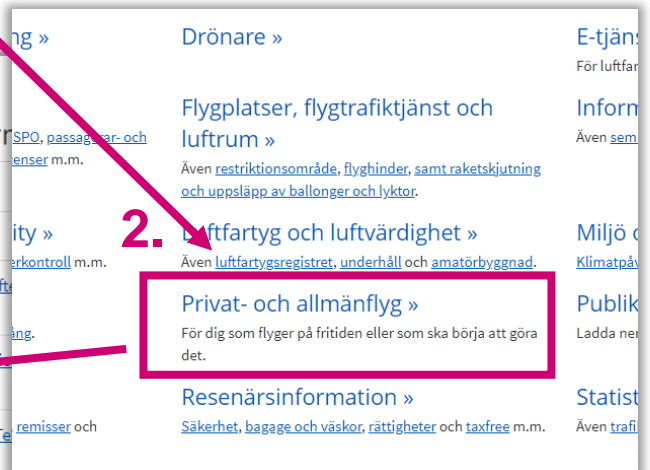
- [Allmänflygguiden](#)
- [Sök flygtäckare](#)
- [Sök luftfartyg](#)
- [Luftvärdighet](#)
- [Flygskolor med tillstånd](#)
- [Skillnaden mellan EASA- och Statsluftfartyg](#)
- [Information för drönaroperatörer](#)

### Allmänflygguiden



**FLYG SÄKERT**  
- du är viktig!

### Relaterad information

[Allmänflygguiden](#)[Blanketter för luftfart](#)[Transportstyrelsens avgifter  
för luftfart](#)[Seminarier och information  
MFL](#)[Beställ ny Resedagbok/ Te  
loggbook](#)[Information för drönaroperatörer](#)

Drönare »

E-tjänster »

Flygplatser, flygtrafiktjänst och luftrum »

Även [restriktionsområde, flyghinder, samt raketskjutning och uppsläpp av ballonger och lyktor.](#)

**Luftfartyg och luftvärdighet »**

Även [luftfartygsregistret, underhåll och amatörbyggnad.](#)

**Privat- och allmänflyg »**

För dig som flyger på fritiden eller som ska börja att göra det.

Resenärsinformation »

[Säkerhet, bagage och väskor, rättigheter och taxfree](#) m.m.

1.

2.

3.

...Eller gå in på

[transportstyrelsen.se/allmanflygguiden](https://transportstyrelsen.se/allmanflygguiden)



Vägtrafik



Sjöfart



Luftfart



Järnväg

Vad letar du efter?

 Sök

## Luftfart »

[Certifikat och utbildning »](#)

[Drönare »](#)

[E-tjänster och blanketter »](#)

[Flygbolag »](#)

[Flygplatser, flygtrafiktjänst och luftrum »](#)

[Information till luftfartsbranschen »](#)

[Luftfartsskydd - security »](#)

[Luftfartyg och luftvärdighet »](#)

[Miljö och hälsa »](#)

[Olyckor och tillbud »](#)

### Privat- och allmänflyg »

#### Allmänflygguiden

[Allmänflygsäkerhetsrådet »](#)

[Ballong och segelflygplan »](#)

[Certifikat och utbildning »](#)

[Flygoperativt »](#)

[Flyguppvisning »](#)

[Publikationer och rapporter »](#)

[Luftfart](#) / [Privat- och allmänflyg](#) / Allmänflygguiden

## Allmänflygguiden



Att vara befälhavare ombord på ett luftfartyg är en svårslagen frihetskänsla,

du ingår här och så ett stort ansvar. För dig som vill flygsäkerheten alltid är högsta prioritet.

Ser det ut såhär har du hamnat rätt!

## Relaterad information

[Rapportera luftfartshändelse](#)

[Rapportera flygtid](#)

[Sök flygläkare](#)

[Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart \(MFL\)](#)

[Information från certifikat och utbildning](#)

[Information om nya eller ändrade regler](#)

[Seminarier inom luftfarten](#)

[Luftfartyg och luftvärdighet](#)

[Spridningstillstånd \(LM\)](#) 

[Information för drönaroperatörer](#)

# ALLMÄNFLYGGUIDENS INNEHÅLL



- △ Vad innebär Flygsäkerhetskultur?
- △ Flygsäkerhetsprogrammet
- △ VFR-handboken
- △ Drönarkartan
- △ Tips på dokument och länkar på AroWeb (LFV)
- △ Flygtrimsbarometern
- △ Grundorsaksanalys och händelserapportering
- △ Spridningstillstånd
- △ Fler sidor och tjänster
- △ Aktuella föreskrifter och förordningar

# Flygsäkerhetskultur

*Flygsäkerhetskultur är de gemensamma värderingar, attityder, normer och beteenden som råder i frågor som påverkar flygsäkerheten. Det handlar om hur både individer och organisationer agerar och samverkar för att upprätthålla en hög flygsäkerhet. Genom att främja öppen kommunikation, uppmuntra till lärande från misstag och ha säkerheten som högsta prioritet i varje beslut hjälps vi åt att flyga säkrare. Du är viktig!*

## Säkerhetskultur - definition och beskrivning



Säkerhetskultur handlar om en organisations gemensamma sätt att tänka och agera i förhållande till risk och säkerhet, det vill säga hur en organisation prioriterar och faktiskt arbetar med risker och säkerhet kopplat till sin verksamhet.

Artikelnummer -. Utgiven av Transportstyrelsen 2023-05-17

Ladda ner

Senast uppdaterad: 2023-12-21, kl 14:37

### Säkerhetskultur - definition och beskrivning

Saxat från dokumentet:

#### Sammanfattning av säkerhetskulturområden och delasppekter

##### Rapporterande kultur

- Att man rapporterar. Att man kan, vet vad och hur.
- Uppmuntra att rapportera.
- Återkoppling till den som rapporterar.

##### Rättvis kultur

- Rättvis behandling samt att våga rapportera.
- Tydlig gräns mellan acceptabelt och oacceptabelt beteende.

##### Lärande kultur

- Kontinuerligt lärande och förbättringsarbete.
- Anpassning till förändringar utan försämrad säkerhetsnivå.

##### Säkerhetsengagemang

- Högsta ledningen och övriga chefers säkerhetsengagemang.
- Medarbetares säkerhetsengagemang.
- Medarbetares delaktighet i säkerhetsarbetet.

##### Kommunikation

- Intern kommunikation.
- Extern kommunikation.

##### Resurser och kompetens

- Tid, personal och utrustning.
- Behörigheter, kompetens och utbildning.

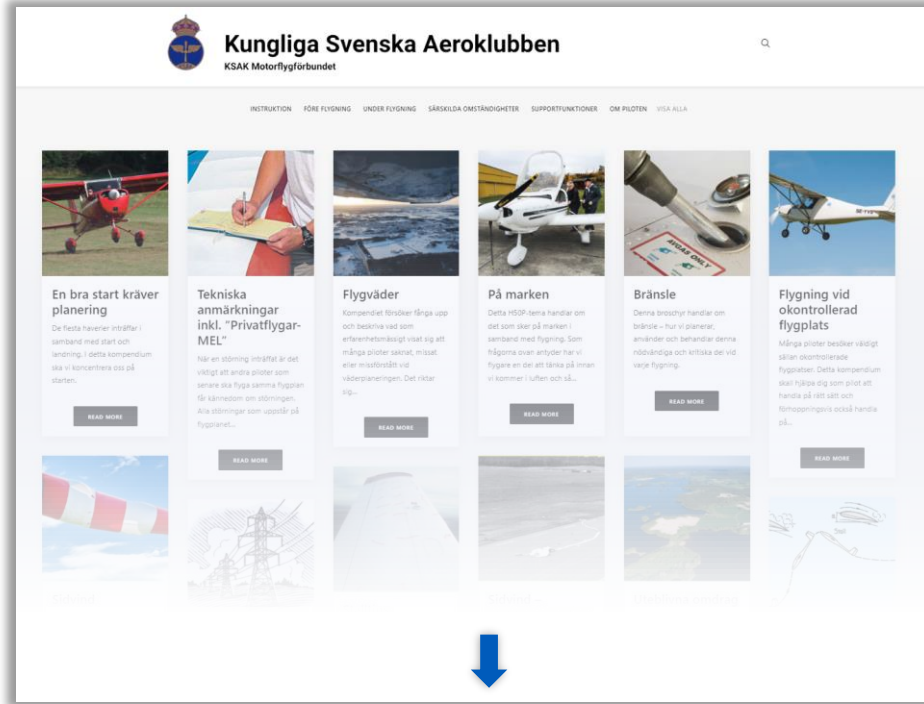
##### Systematiskt säkerhetsarbete

- Styrning och ledning av säkerhetsarbetet.
- Proaktivt och reaktivt arbetssätt.
- Analys.
- Ansvar, befogenheter och roller.
- Kontroll och uppföljning av entreprenörer.\*

# Flygsäkerhetsprogrammet

*Flygsäkerhetsprogrammet är en informations- och utbildningsplattform för allmänflygpiloter, flygklubbar och dess medlemmar. Det kan användas som ett verktyg för att på ett visuellt och pedagogiskt sätt utbilda och sprida flygsäkerhetsinformation.*

*Flygsäkerhetsprogrammet består idag av drygt 30 kompendier om olika flygsäkerhetsområden inom allmänflyget.*



Besök [flygsakerhet.ksak.se](https://flygsakerhet.ksak.se)



# VFR-Handboken

*VFR-handboken tar dig med på en fiktiv resa från Västerås till Halmstad och tillbaka med en C172. Under resans gång tas relevanta flygsäkerhetstips och regelverk upp. Allt från planeringsfasen till landning åter i Västerås i mörker. Den innehåller även relevanta bilagor, bland annat "VMC-tabellen" från SERA.*

*Kompendiet gavs ut första gången 2016 och är uppdaterat i juni 2024.*

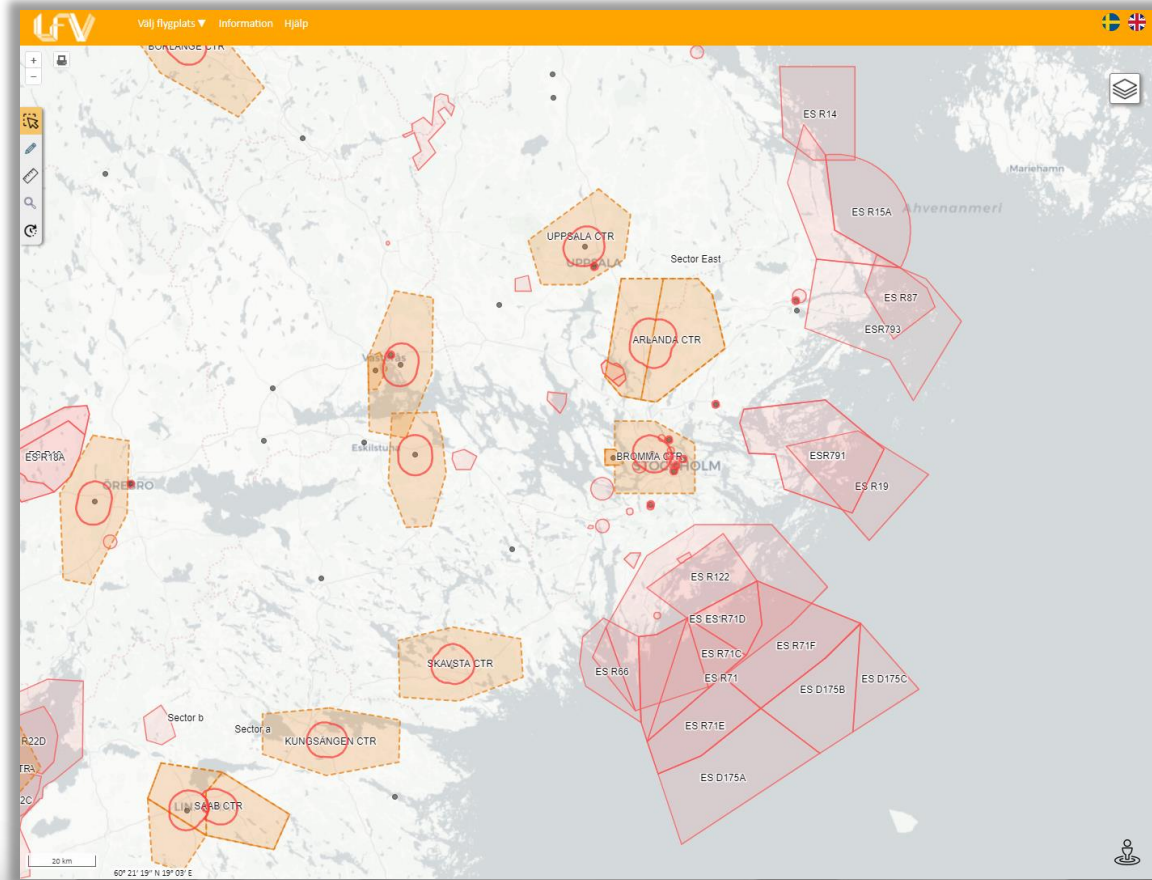
[Ladda ner VFR-Handboken](#)



# Drönarkartan

*Drönarkartan är ett verktyg som LfV tillhandahåller som hjälper operatörer i det lägre luftrummet att använda luftrummet rätt. Drönarkartan är främst till för drönaroperatörer men är även användbar för konventionell luftfart då flertalet exempelvis restriktionsområden är publicerade.*

[dronechart.lfv.se](https://dronechart.lfv.se)



The map shows several red circles of varying sizes and shapes overlaid on a map of Stockholm. A blue location pin is placed on the map, pointing to the area labeled 'STOCKHOLM/Gärdet'. The text 'Här är vi nu' is written in large black font next to the pin.

**Kontrollzon (CTR)**  
Flygning i kontrollzon BROMMA CTR mindre än 5 km från flygplatsens banor får bara ske efter särskilt tillstånd av flygtrafikledningen. På höjder mindre än 50 m från marken och mer än 5 km från flygplatsens banor krävs inget särskilt tillstånd för drönare med vikt upp till 7 kg och hastighet under 90 km/h.

**Helikopterflygplats 1km**  
STOCKHOLM/Gärdet  
Flygning närmare än 1 000 m från helikopterflygplats får endast ske i samråd med berörd helikopterflygplats

Kontaktuppgifter:  
vb-hkpfj@mil.se,  
tfn 013-28 32 50  
Förfrågningar ska göras senast 72 timmar innan önskad flygning.

1000 m  
59° 22' 09" N 18° 01' 44" E

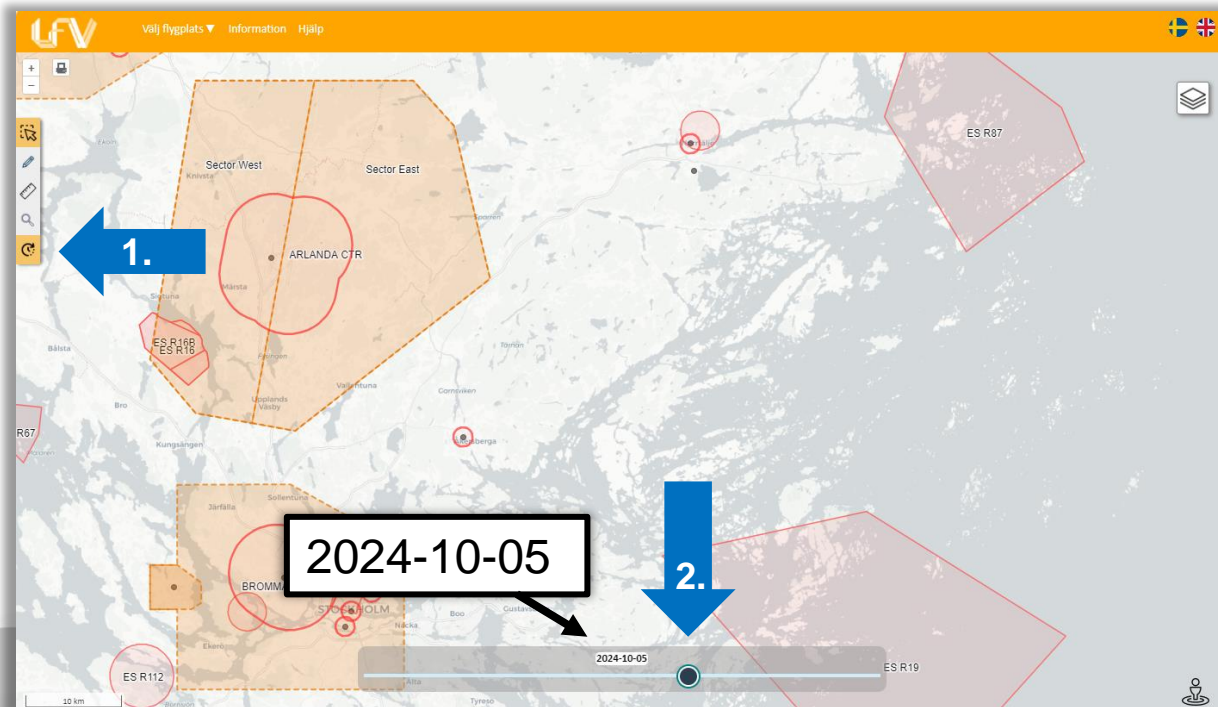
# Drönarkartan

## Verktøjet ”datumfilter”

Visar temporära restriktionsområden och SUP baserat på datum de är aktiva.

1. Aktivera filtret
2. Välj datum

[dronechart.lfv.se](https://dronechart.lfv.se)



# Drönarkartan Verktøget "datumfilter"

[dronechart.lfv.se](https://dronechart.lfv.se)

SUP - Temporärt område  
ESR791 - MÖJA  
GND - 1100 R AMSL  
02 OCT 0000 - 03 OCT 2400  
09 OCT 0600 - 10 OCT 2400  
Alla tider i UTC.  
De tillfälliga restriktionsområdena ESR791 Möja och ESR793 Vätö upprättas för militär flygverksamhet.  
Tillstånd för genomflygning av områdena kan lämnas av Stockholm ACC.  
[Se mer information](#)

2024-10-09 har det dykt upp ett nytt område på kartan

2024-10-09

SUP - Temporärt område  
ESR791 - MÖJA  
GND - 1100 ft AMSL  
02 OCT 0000 - 03 OCT 2400  
09 OCT 0600 - 10 OCT 2400  
Alla tider i UTC.  
De tillfälliga restriktionsområdena ESR791 Möja och ESR793 Vätö upprättas för militär flygverksamhet.  
Tillstånd för genomflygning av områdena kan lämnas av Stockholm ACC.  
[Se mer information](#)

# LFV – AROWeb

Några tips på bra dokument och tjänster för allmänflygpiloter

## AIP

- [Kontaktuppgifter till ANS \(AIP GEN 3.3\)](#)
- [Flygväderinformation \(AIP GEN 3.5\)](#)
- [Färdplansguide \(AIP ENR 1.10\)](#)
- [Navigationsvarningar \(AIP ENR 5\)](#)
- [Enroutekartor \(AIP ENR 6\)](#)
- [Flygplatsinformation \(AIP AD 2\)](#)
- [AIP SUP](#)

## Daily use plan (skjutvarningar)

- [Planerad verksamhet i segregerad luft](#)

## Flygväder

- [SWC Norden](#)
- [METAR Sverige](#)
- [TAF Sverige](#)
- [Grafisk låghöjdsprognos \(Northavimet\)](#)
- [SIGMETs \(Northavimet\)](#)



Västerås, 2020

# Grundorsaksanalys och händelserapportering

Har du hamnat i en situation du inte riktigt känner dig bekväm med, som inneburit en ökad risk eller rent av varit farlig? Gör en grundorsaksanalys och rapportera.

Syfte?

Med hjälp av att analysera händelser kan vi höja flygsäkerheten genom att ta reda på varför en viss händelse inträffade. Vet vi grundorsaken kan kunskap spridas till andra privatpiloter om mitigerande åtgärder för att inte fler ska hamna i samma, potentiellt farliga, situation.

Dela gärna med dig av dina lärdomar från händelsen på t.ex. en klubbkväll eller varför inte i sociala medier eller forum.

[Här kan du läsa mer om grundorsaksanalys och metod](#)



Södra Hälsingland - 2021

Exempel: Typiskt bra att göra en grundorsaksanalys om du oväntat skulle råka hamna såhär när du är ute och flyger VFR. Hur blev det så? Hur skall jag förhindra att det händer igen?

# Spridningstillstånd

Syftet är att skydda information som är viktig för totalförsvaret.

## Foto över land - Lantmäteriet

Om du har fotograferat eller filmat från luftfartyg som till exempel drönare, flygplan, helikopter eller luftballong och vill dela, publicera eller sälja dina bilder behöver du ansöka om spridningstillstånd. Kravet på tillstånd gäller för fotografier och liknande registreringar. Det kan vara flygfoton, videor, laserdata, höjddata med mera.

[Läs mer om spridningstillstånd på Lantmäteriets hemsida](#)

## Foto som avbildar havsbotten - Sjöfartsverket

Innan du sprider undersökningar, fotografier och annat material som avbildar förhållanden på eller under havsbotten inom Sveriges territorium behöver du ansöka om spridningstillstånd från Sjöfartsverket.

[Läs mer på Sjöfartsverkets hemsida](#)



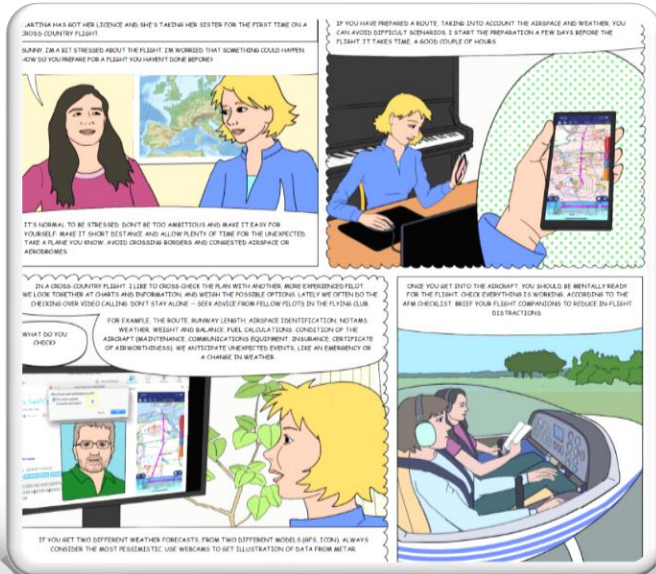
Jättefin bild över Gamla Stan, Stockholm – 2020  
...som jag tyvärr inte har spridningstillstånd för.



# EASA GA-domain

## Safety promotion material

EASA tillhandahåller inte bara regelverk. De tillhandahåller även mycket bra information och safety promotion material för allmänflyg.



Sunny Swift – 'stay within your comfort zone'

Home / Domains / General Aviation / General Aviation

## General Aviation

About this domain

### GA Toolbox

- CS-stan reporting
- Documents Guidance and Examples
- FAQ on General Aviation
- GA Leaflets: Flying in the EU
- Licensing for General Aviation
- Operations in General Aviation

### Flying safely

- Loss of Control (LOC-I)
- Loss of Control (LOC-I) in Approach and Landing
- Loss of Control at take-off
- Airspace Infringement
- Sunny Swift: Flight instructor

### GA Roadmap

- Overview
- GA Talking Points

### GA Community

Join the community of GA enthusiasts and share ideas, ask questions, follow the topics of your interest.

- GA Community

# Tips på andra sidor och tjänster

De flesta känner nog till en eller flera kommersiella appar för färdplanering, navigation, flygväder osv.

Men det finns även flertalet tjänster som är helt gratis att använda, här är exempel på några:

- [Windy](#)
- [Avinor IPPC](#)
- [Skyvector](#)
- [Luftfartstilsynets safety promotion](#)
- [VFR-guide för Norge](#)



Höga kusten - 2021

# Aktuella föreskrifter och förordningar

Längst ned på sidan finns länkar till aktuella föreskrifter och förordningar för olika typer av luftfartyg.

Det finns även guide hur man använder och navigerar i EASAs Easy Access dokument.



A - Alla luftfartyg

B - EASA luftfartyg

C - Art 2.8 och Annex I

D - UL-A och Gyroplan

Använda Easy Access Rules

EASA Easy Access Rules (EAR) är ett format som EASA tagit fram för att göra regelverken inom luftfart lättare att läsa och tyda. I EAR finns alla IR med tillhörande AMC & GM samlade i ett och samma dokument.

[Här kan du läsa mer om innehållet i EASA Easy Access Rules \(EAR\)](#)

Att navigera i EAR kan vara klurigt vid en första anblick. Alla EAR-dokument har samma struktur.

Det operativa regelverket för Europeisk luftfart heter förordning (EU) 965/2012 Air Operations och finns att [ladda ner i sin helhet som konsoliderad version på EASAs hemsida](#). [↗](#)

**Guide - Hur du använder EASA Easy Access Rules**

[Ladda ner en guide hur använder Easy Access Rules \(PDF\)](#)

- [BALLOON RULE BOOK](#)
- [SAILPLANE RULE BOOK](#)
- [AIRCREW \(Förordning \(EU\) 1178/2011\)](#)
- [Föreskrifter och allmänna råd om introduktionsflygningar, TSFS 2024:8](#)

# Flygtrimsbarometern

(1 mån av tid)

Flygtrimsbarometern är ett verktyg för att hjälpa dig mäta din flygtrim och utvärdera om det är dags för uppträning.

Någon frivillig?

## FLYGTRIMSBAROMETERN



Hovra med musen här för info

Resultaten i flygtrimsbarometern är enbart en fingervisning av statusen på din flygtrim. En egen bedömning bör göras inför varje flygning. Dålig flygtrim kan innebära att det är dags att överväga ett pass med en instruktör eller åtminstone extra noggrann planering och försiktighet inför nästa flygning. Flyg säkert!

Jag bekräftar att jag har läst och förstått ovanstående

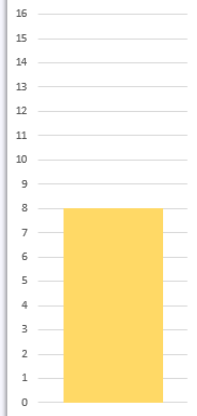
Ja

Svara Ja/Nej på påståendet:  
Jag har de senaste 12 månaderna...

Flugit mer än 10h	Ja
Flugit mer än 20h	Ja
Flugit mer än 30h	Nej
Flugit mer än 40h	Nej
Fler än 10 landningar	Ja
Fler än 20 landningar	Ja
Fler än 30 landningar	Nej
Fler än 40 landningar	Nej
Fler än 50 landningar	Nej
Flugit med instruktör	Ja
Flugit i kontrollerad luft	Ja
Övat short field	Nej
Övat soft field	Nej
Övat stall	Ja
Övat crosswind	Ja
Gjort en cross country (A->B längre än 100nm)	Nej

Totalt: 8

### Praktisk flygtrim



Status

I behov av uppträning

### Teoretisk flygtrim



Status

Ringrostig

Svara Ja/Nej på påståendet:  
Jag har de senaste 12 månaderna...

Ja	Studerat POH/AFM
Ja	Studerat del-NCO
Ja	Studerat relevanta delar av AIP
	Int NOTAM före flygning
Ja	Deltagit i flygteoretisk repetitionslektion
	Deltagit i teknisk repetitionslektion
	Deltagit i ett flygsäkerhetsmöte
	Jag vet var jag hittar relevant flygväder
	Repeterat rekommenderade relevanta procedurer för att angöra okontrollerade flygfält
	Deltagit i webbaserad säkerhetsinformation
	Besökt EASAs GA-webbplats
	Genomfört en detaljerad färdplanering
	Gjort en detaljerad massa- och balansräkning
	Repeterat nödprocedurer
	Besökt en flygdag/flyguppvissning som befälhavare
	Läst ett eller flera dokument i flygsäkerhetsprogrammet

3 Totalt

Markera ett eller flera svar och klicka på "Delete" på ditt tangentbord för att rensa

Version: 1.1

Uppdaterad: 2024-05-13

Tack för din  
uppmärksamhet!

Frågor?

B



Hållbart med PostNord  
Sverige, Port Payé

Ej retur

Posten SE

\*\*\* 1:1 (1)



Pontus Lindblom  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
[pontus.lindblom@transportstyrelsen.se](mailto:pontus.lindblom@transportstyrelsen.se)

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping