



**MITT FLYGARLIV I ALLMÄNNHET  
OCH KONSTFLYG I SYNNERHET**

Sanna Hedin

**SANNA**



## FLYGPLANSTYPER

Bücker Jungmann  
Klemm 35  
Bücker Jungmeister  
T6 Harvard (SK16)  
Piper Cherokee Six  
Sk61 Bulldog  
Cessna 206 Sjöflygplan  
RV4  
Piper Cub

## MINA FLYGPLAN

1946 årsmodell Piper Super  
Cruiser  
1989 årsmodell Extra 300

## TÄVLINGAR

3 SM i Aerobatics (första 2013)  
2 Nordiska Mästerskap  
Tävlade för svenska landslaget  
internationellt 2024

## FAMILJ

2 barn, 6 & 9 år gamla. De bor  
på flygfältet Håtunaholm och  
den äldsta har flugit sedan han  
var 3 veckor gammal. Han har  
debuterat som 7-åring ensam i  
framsits i Klemm 35 på egen  
begäran och framtiden ser ljus  
ut. Som 2-åring i vuxens knä.  
När ena vill flyga så vill båda  
flyga.

2007



## HÄSTTJEJ

Jag var hästtjej. Jag hade en egen häst och så jobbade jag som ridlärare på Örnköldsviksortens Ryttarklubb på kvällar och helger.

## TRÄNINGSPERSONLIGHET

Jag är intresserad av själva utvecklingen mer än av tävlingsresultat. Jag var duktig på att få hästarna motiverade.

## ATT FLYGA ÄR ATT LEVA

Det mesta jag har lärt mig i livet har jag fått från tiden med hästarna. Tatueringen gjorde jag även med hoppningen i åtanke.



Att flyga är  
att leva

MITT FLYGARLIV I ALLMÄNHET OCH  
KONSTFLYG I SYNNERHET

## 2008, JAG ÄR 18 ÅR

Som ung var jag sportig. Det var före Wi-Fi och man kunde tjuvlyssna på andras samtal om man hade två hemtelefoner. 0660 var mitt riktnummer. Örnsköldsvik. Modo.

Jag var flygrädd. Jag hade en, såhär i efterhand, ganska opedagogisk flyglärare men jag blev ändå förtjust i flygning direkt. Jag tog mitt certifikat i Juli 2009 på gamla F4, Frösön. Min morfar låg döende i cancer vid det läget och jag hann precis köra hem till Övik och visa honom certifikatet och så somnade han in dagen efter. Jag vet inte om han dog av cancer, chock eller lycka.





An aerial photograph of a vast agricultural landscape. The foreground is dominated by a dense field of green wheat. A narrow, winding path or track cuts through the field, leading towards the horizon. The background shows a flat expanse of land with scattered trees and a distant horizon line under a cloudy sky. A bright green rectangular frame is superimposed over the center of the image, containing the text 'MINA FLYGPLAN' in a bold, white, sans-serif font.

**MINA  
FLYGPLAN**



SE-BCS  
Piper Super Cruiser, PA-12  
2013-nuvarande  
Stallfart 43 knop  
VNE 129 knop (148 mph)  
Fixed Propeller  
3-sitsig  
Roll rate cirka 100 grader per sekund om  
man skulle testa



# PIPER SUPER CRUISER 1946 ÅRSMODELL KÖPT 2013 LUFTVÄRDIG 2015



## SE-BCS, Piper PA-12 Super Cruiser

☐ av **Sven-Erik Jönsson** » 10 maj 2011, 16:34

SE-BCS

Typ: Piper PA-12 Super Cruiser

c/n: 12-1257-1283 (EAA 1283)

Tillverkad år 1946

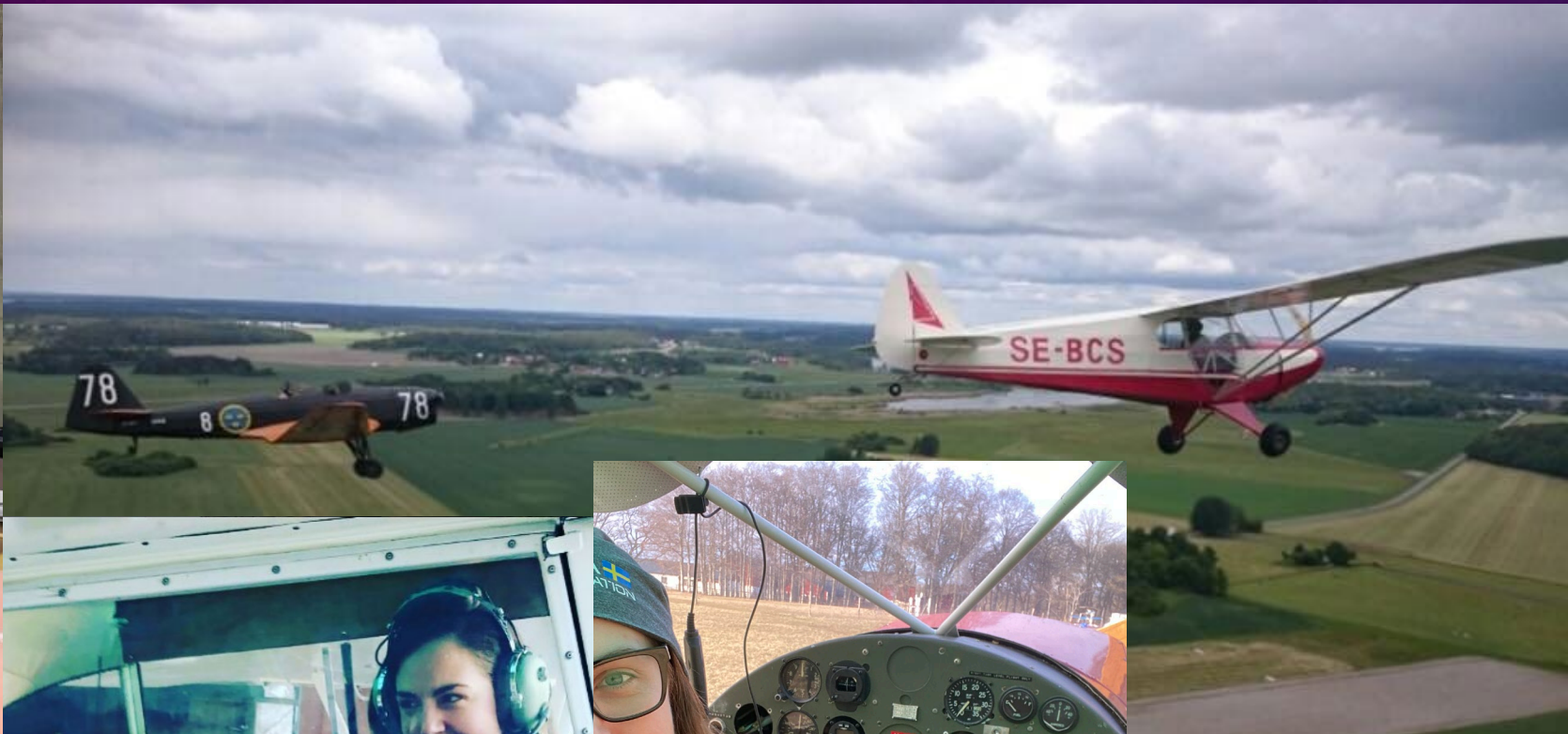
Registrerad 1947-09-16 AB Nyköpings Automobilfabrik,  
1948-05-26 Ostermans Aero AB, Stockholm  
1954-04-05 AB Nord-Flyg, Eskilstuna (sjö)  
Haveri 1956-09-04 Åhlshult, rundslagning, reparerat  
1965-02-04 AB Nyge-Aero, Nyköping (sjö)  
1967-01-30 F:a H Pettersson Flygfoto, Norrtälje  
1967-02-20 F:a Skandinavisk Aerotjänst, Bromma  
1967-12- F:a Roslagsflyg, Strid o Pettersson, Norrtälje  
1973-10- F:a Roslagsflyg, H Pettersson, Norrtälje  
1985-07-08 B Löwgren, Bromma  
Lu 1987-07-31 Magasinerat  
1990-01-01 Ej luftvärdigt sedan mer än tre år, ut ur RU

Åter registrerad: När?

Lu 2010-09-30

Ytterligare uppgifter efter 1990?







## BILDEN

Sjöflygidyll vid Lindarängen i juni 1949. Det närmaste flygplanet, Piper PA-12 *Super Cruiser*, tillhör Ostermans Aero AB, liksom den betydligt kraftigare sjöflyg-kollegan i bakgrunden, SAAB 17BS, SE-APC (som formellt ännu stod på Kungliga Flygförvaltningen). Längst bort ligger en Arado 95A-5, tillhörande Svensk Flygtjänst AB. Foto Gustaf Persson, via Mikael Forslund.



SE-GUV  
Bellanca 8KCAB-180hp Super Decathlon  
2012-2015  
+6/-5g  
Stallfart 50 knop (57 mph)  
VNE 174knop (200 mph)  
Constant Speed Propeller  
Roll rate cirka 140 grader per sekund



## SE-XIZ

Extra 300

Mars 2015-Nuvarande

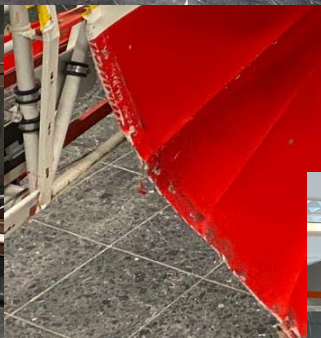
+10/-10g

Stallfart 63 knop, 110 km/h

VNE 220knop (250 mph) 403 km/h

Roll rate cirka 400 grader per sekund











SE-XIZ





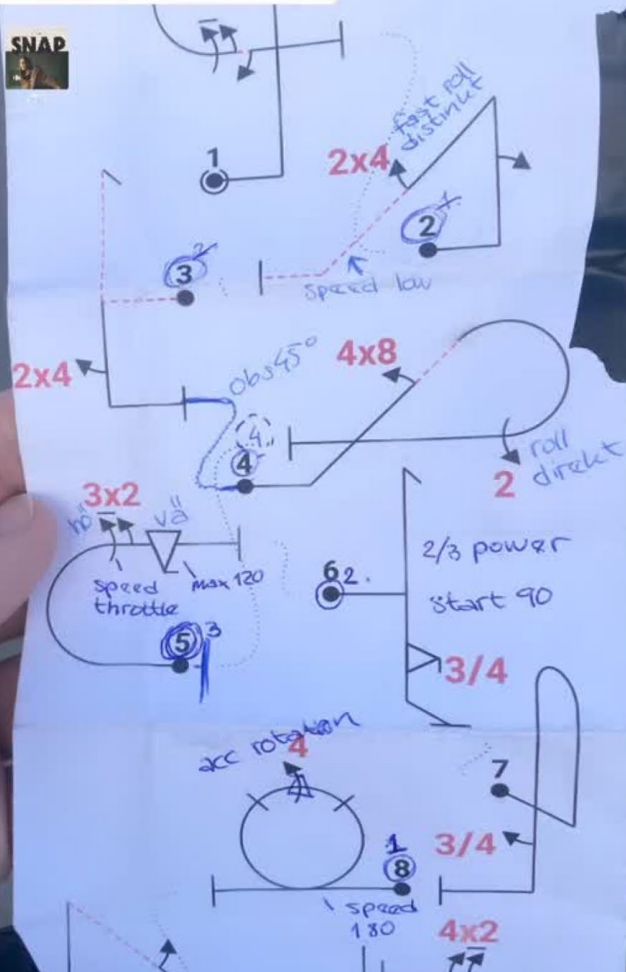
attalstallingar.se

SE-XIZ

EXTRA 300



ORIPÄÄN LENTOKENTÄ



Jag förbereder mig för dagens första flygning.



# FLYGPLANEN

EN SNABB TITT PÅ DELTAGARLISTAN PÅ VM FÖRRA ÅRET GER OSS EN HÄNVISNING VILKA PLAN SOM ÄR BÄST I MODERN TID



**EXTRA 330 SC**

36 st piloter

86%



**SUKHOI 26 M**

1 st pilot



**MXS**

2 st piloter



**CAP 232**

3 st piloter



**PANZL/STAUDACHER**



**XTREMEAIR**



**GAMEBIRD**



**GENPRO**



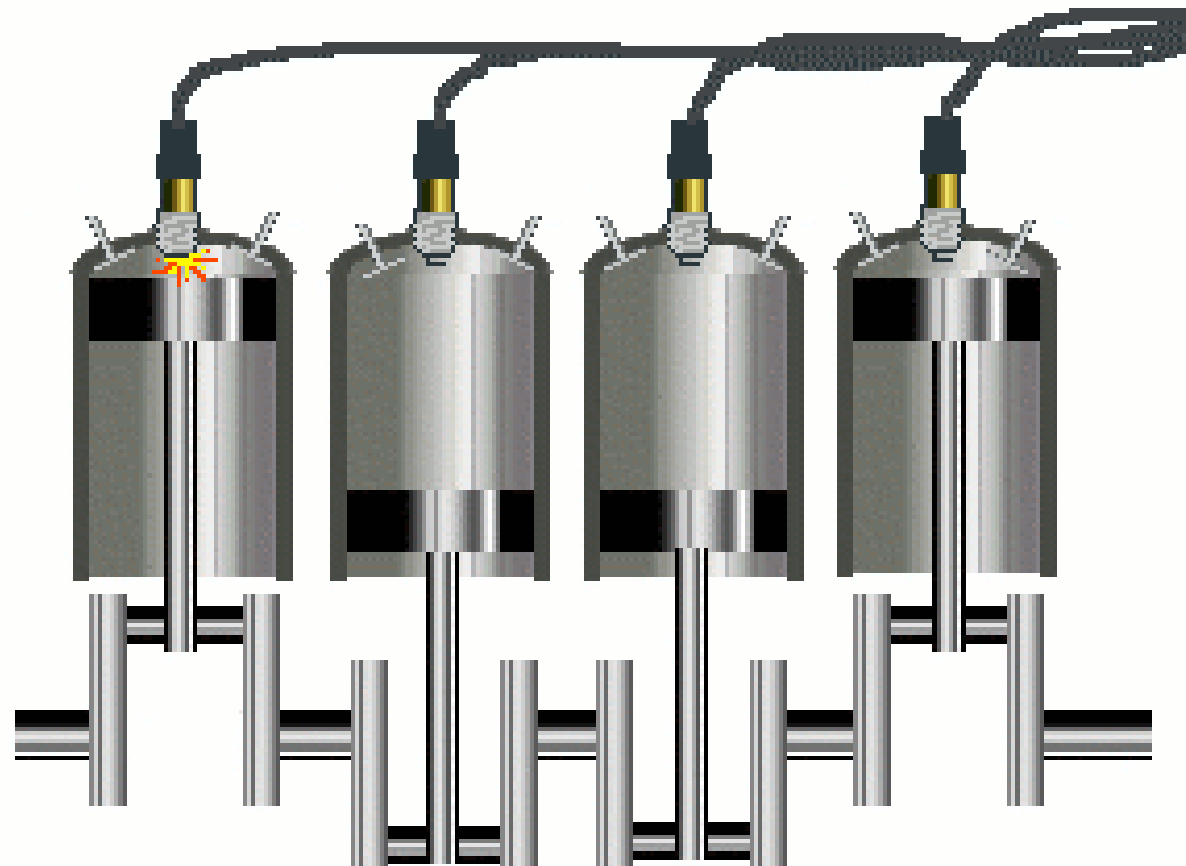
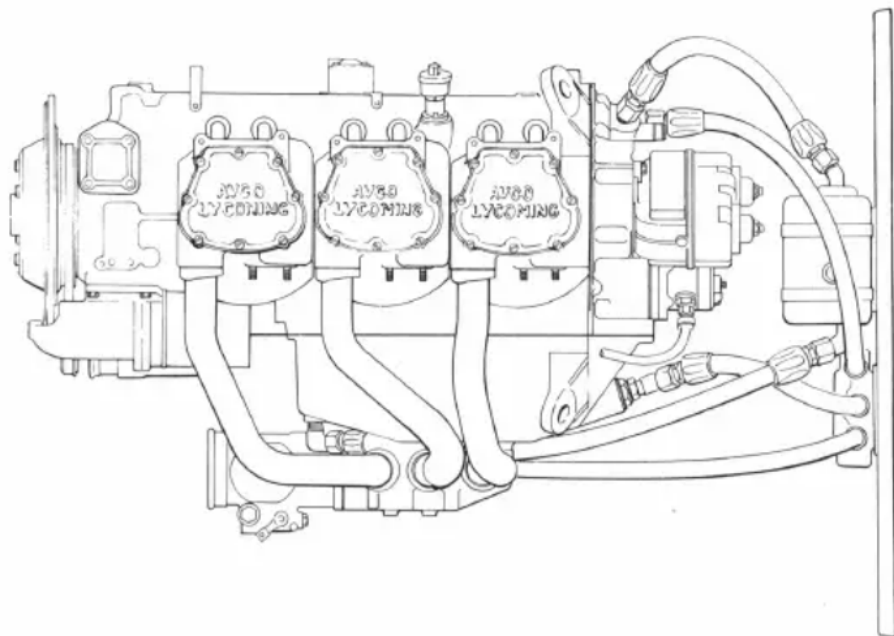
**EDGE 540**

**MOTORN**  
BRÄNSLESYSTEM & OLJESYSTEM AVSEDDA FÖR AEROBATICS

**AEIO-540-L1B5D**

**540 kubiktum = 8,85 liter slagvolym**

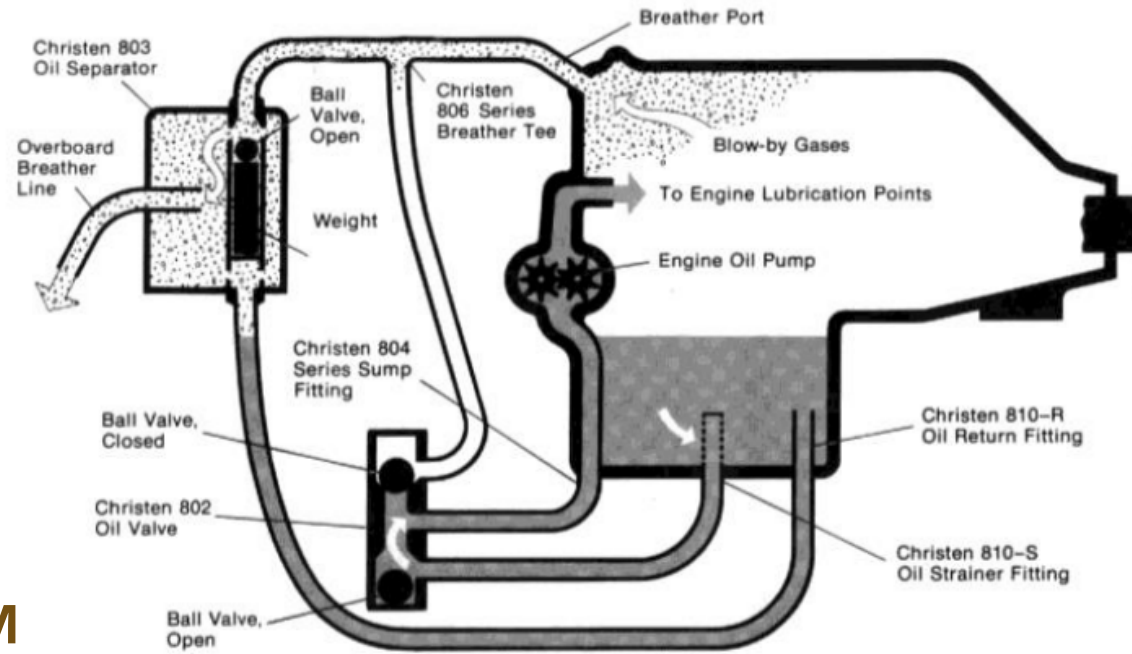
**Aerobatic fuel-Injection Opposed**





## Normal Flight

During normal flight, the weighted ball valve at the top of the Christen 803 Oil Separator is open, allowing blow-by gases from the engine crankcase to be vented from the breather port, through the Christen 806 Series Breather Tee, to the top of the Oil Separator, and out through the overboard breather line. The top ball valve of the Christen 802 Oil Valve is closed, and the bottom ball valve is open. This permits oil to flow from the sump out through the Christen 810-S Strainer Fitting to the Oil Valve, back through the Christen 804 Series Sump Fitting to the oil pump and engine lubrication points.

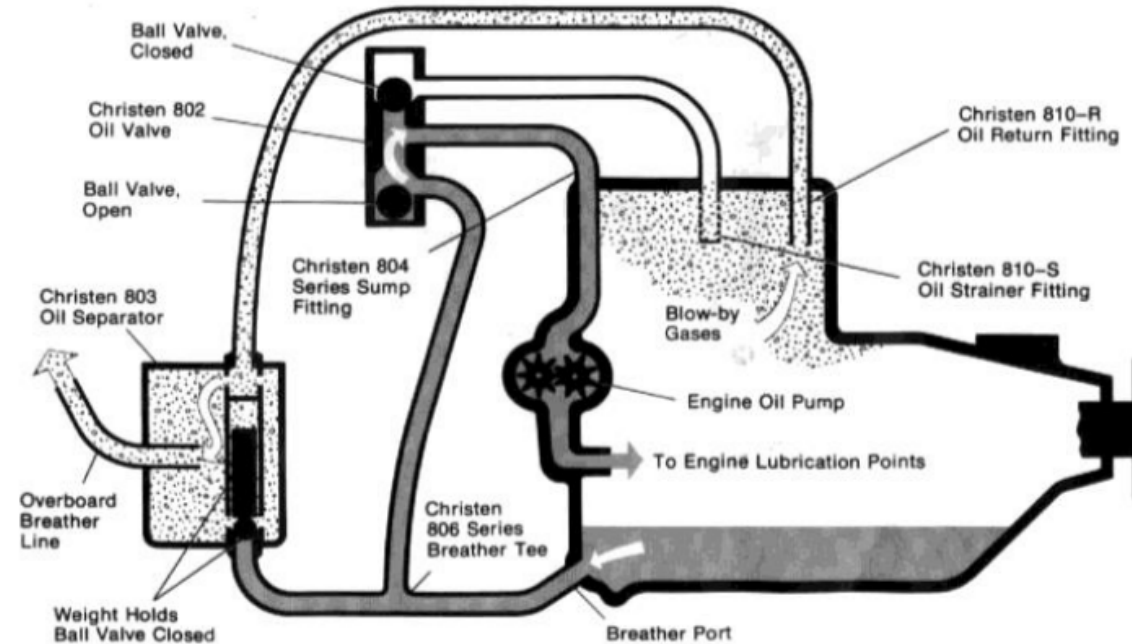


# CHRISTEN OLJESYSTEM

## Inverted Flight

When the aircraft is inverted, engine oil falls to the top of the engine crankcase. The weighted ball valve in the Oil Separator closes, preventing overboard loss of oil through the top of the Oil Separator. Blow-by gases from the engine crankcase are vented from the sump to the bottom of the Oil Separator and out through the overboard breather line. The top ball valve of the Oil Valve is open, and the bottom ball valve is closed, allowing oil to flow out from the breather port, through the Breather Tee to the Oil Valve, through the Sump Fitting to the oil pump and engine lubrication points.

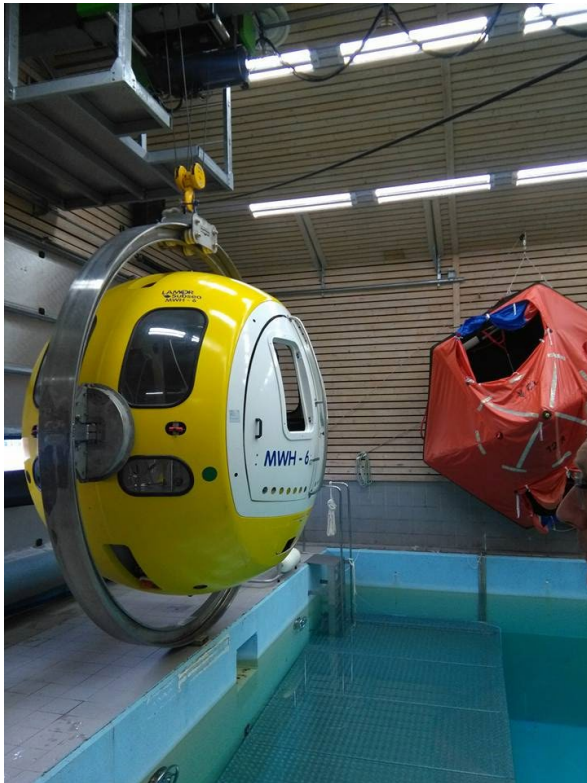
Any oil in lines which fails to return to the sump during the transition between normal and inverted flight drains into the Oil Separator. This oil then returns to the sump from the bottom of the Oil Separator during periods of normal flight.





## OM MAN HAMNAR I VATTEN

Under Water Escape och WET. Water Escape Training. Här från Käringön där jag var med Sjöflygföreningen.



## OVERALL

Här har jag inte overall, här har jag bra byxor men olämplig tröja. När jag tränar har jag bomull eller flamsäker overall.



## FALLSKÄRM

Nedan ser vi förberedelse för ett fallskärmshopp. Jag packar om mina skärmar kontinuerligt, jag har 3 st. För internationell tävling krävs årlig ompackning. Aerobaticplan har en huv som möjliggör snabb evakuering.





## AEROBATICS

### VAD ÄR DET

Tävlingsformen för avancerad flygning kan man säga är konstflygning – eller aerobatics på engelska. Ava är förkortningen för avancerad flygning, avancerad flygning definieras när flygplanet lutas i mer än 60° i rollplanet och mer än 30° i längdplanet. Vid ava kan man luta flygplanet hur man vill, det som begränsar är hur mycket belastning du och flygplanet tål.

KONSTFLYG I SYNNERHET

### HUR BÖRjade JAG

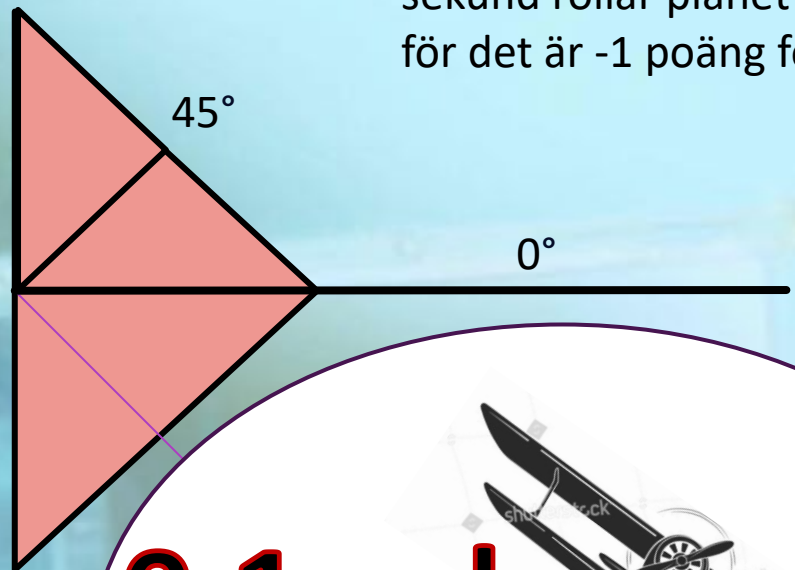
Joakim Grepe var min grundlärare i avancerad flygning. Utbildningen var 12 h på den tiden, numera är den 5h. En form av flygning som passar min personlighet.

### ETT JÄMSTÄLLT FÖRBUND

Det var lätt at komma in i förbundet för det fanns män som aktivt ville ha in kvinnor i styrelsen. Grepes sambo Eva var med, trots at hon inte flög. Hon gjorde andra saker för att supporta sporten.



Mitt flygplan rollar 360 grader i sekunden. På 0,1 sekund rollar planet 36 grader. Det är 7 poängs avdrag för det är -1 poäng för 5 grader.



**0,1 sek**





Category: Power Primary Date: 2024  
Program: Known

wind direction **R**

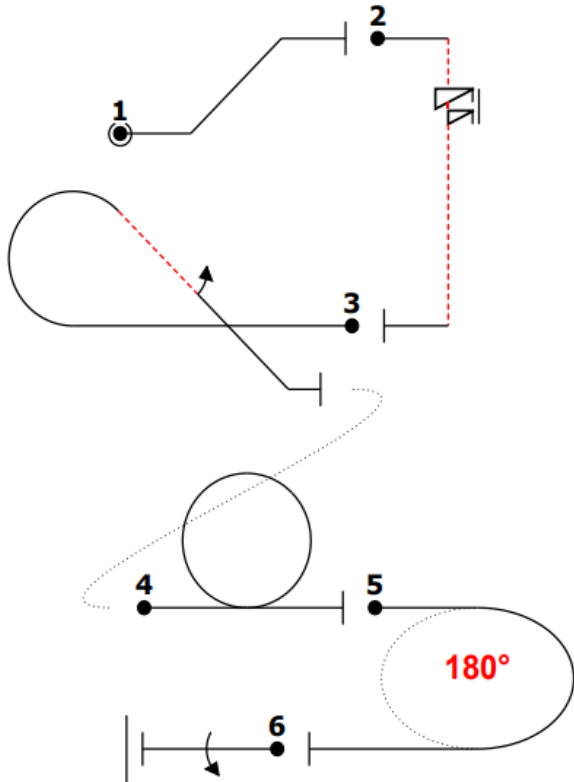


Figure K <b>58</b>	Judge Name	IAC#	Pilot #
Total K <b>63</b>	Asst. Name	IAC#	

Fig	Grade	Remarks
1	.	
2	.	
3	.	
4	.	
5	.	
6	.	

Presentation **5** .

Fig 1	K	Fig 2	K	Fig 3	K	Fig 4	K	Fig 5	K	Fig 6	K
1.1.2.1	7	1.1.6.3	10	8.5.6.1	10	7.4.1.1	10	2.2.1.1	4	1.1.1.1	2
		9.11.1.6	3	9.1.4.2	4					9.1.3.4	8
	<b>7</b>		<b>13</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>4</b>		<b>10</b>

Pilot:

A/C:

Team: USA

**PRIMARY/BASIC**



**INTERMEDIATE  
2024 OKÄNDA**



CIVA Intermediate 2024  
Programme4 EIAC

Figure K <b>273</b>	Judge Name	Flight #
Total K <b>303</b>	Signature	Number

**F**

wind/vent **R**

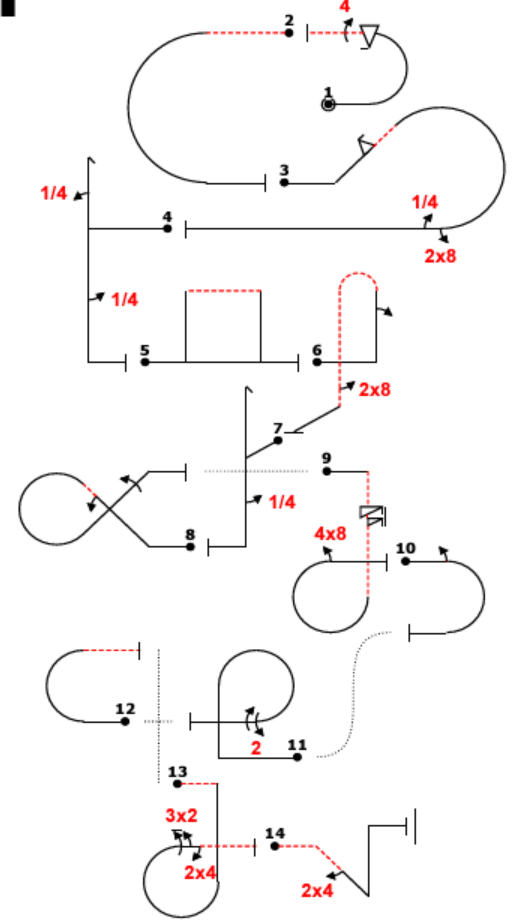


Fig	Grade	Pos	Remarks
1	.		
2	.		
3	.		
4	.		
5	.		
6	.		
7	.		
8	.		
9	.		
10	.		
11	.		
12	.		
13	.		
14	.		

Positioning **30** .

Too Low		Trg Violation	
Too High		Wing Rocks	
Interruptions		Disqual Fig	
Insertions		Other (note...)	

Fig 1 C	K	Fig 2 L	K	Fig 3 B	K	Fig 4 J	K	Fig 5 H	K	Fig 6 E	K	Fig 7 L	K	Fig 8 D	K	Fig 9 A	K	Fig 10 L	K	Fig 11 F	K	Fig 12 L	K	Fig 13 G	K	Fig 14 I	K
7.2.1.1	6	7.2.1.4	6	8.5.2.1	10	5.2.1.1	17	7.4.3.1	14	8.4.3.1	15	5.2.1.1	17	7.3.2.1	14	8.6.4.3	13	7.2.3.1	6	8.6.1.1	11	7.2.1.1	6	8.6.1.4	12	1.2.4.4	13
9.9.3.4	11			9.9.2.2	13	9.1.1.1	6			9.1.1.2	8	9.1.5.1	2	9.1.2.2	6	9.1.1.6	3	9.1.3.2	4	9.2.3.4	9			9.2.3.6	12	9.4.4.2	5
9.4.3.4	11			9.8.3.1	3	9.1.5.1	2			9.8.5.1	3			9.1.2.4	10	9.8.3.2	7			9.1.3.4	8			9.4.3.2	5		
	<b>28</b>		<b>6</b>		<b>28</b>		<b>25</b>		<b>14</b>		<b>26</b>		<b>6</b>		<b>30</b>		<b>23</b>		<b>6</b>		<b>28</b>		<b>6</b>		<b>29</b>		<b>18</b>

# MITT TEAM



**SAMI KONTIO**

Min coach



**FAMILJEN WIJKANDER**

Mina barns pappa,  
farmor & farfar



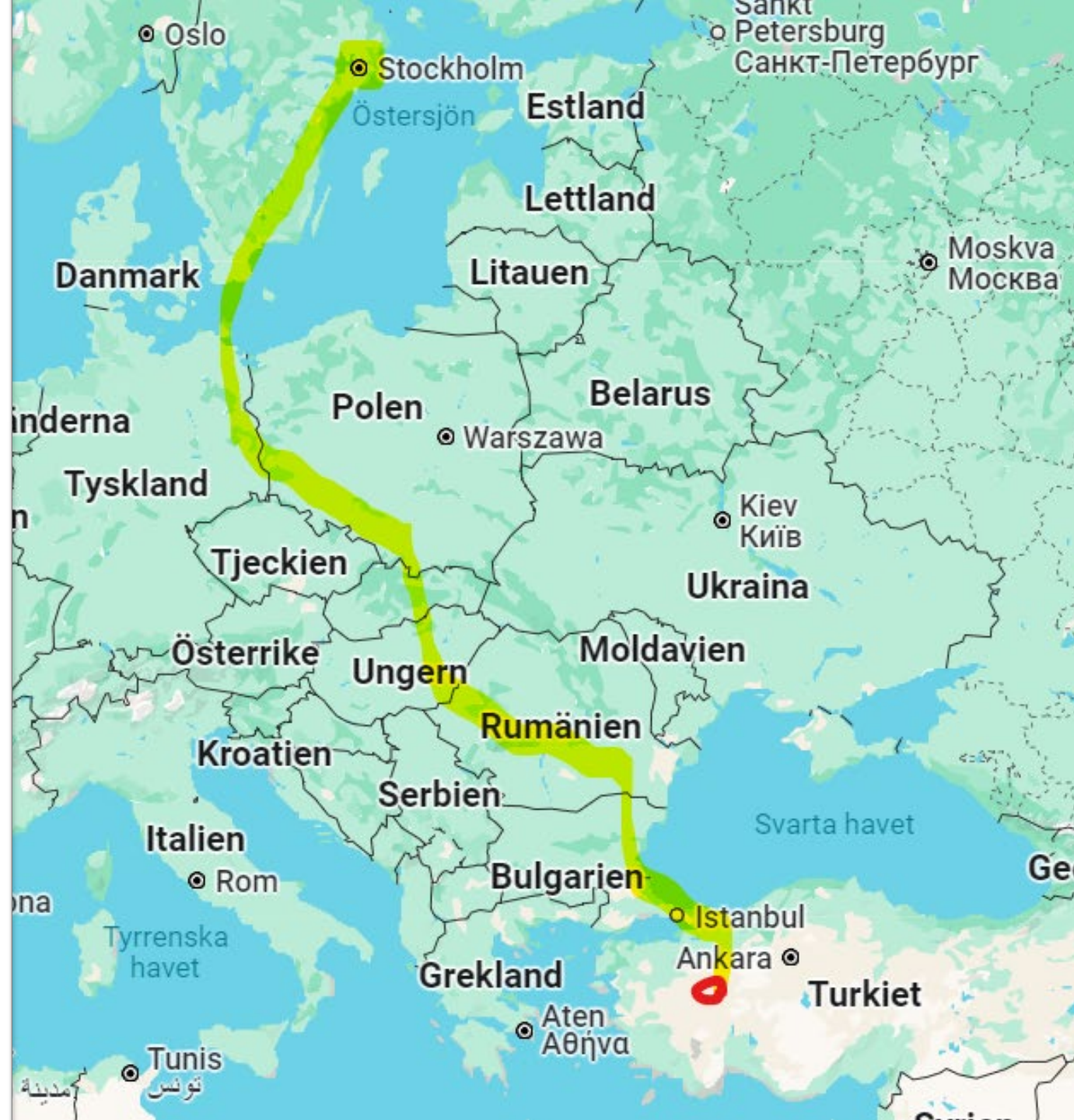
**SANNA HEDIN**

Jag



**NÄRA & KÄRA**

Mina föräldrar,  
flygarkamrater, vänner,  
barnen, mormor,  
arbetskollegor





aeroc

aniei.ro

3



ET  
ATTORNI

50

ESAF  
ATHLETIC TRAINING  
THE AIR & SPACE  
MUSEUM  
AIRTEL

Många länder deltog.

Tekniska beredskapen var god.  
Här får jag ny bromsledning.







[Länk till klipp från Turkiet](#)

# MÄNNEN I MIN OMGIVNING

## JAG HAR NOTERAT ATT DE HAR SÄRSKILDA EGENSKAPER

1

### Tålamod

Förmågan att låta mig klara av själv, utan att överge. När jag kan själv får jag självförtroende och mod – jag blir självständig.

2

### Tillit

De bästa männen runt mig har trott på mig även när jag inte har gjort det själv..

3

### Villighet

Det finns en genuin passion för flygning och flygplan och det finns en vilja att dela med sig och föra vidare intresset.

# FRÅGOR



2024

MITT FLYGARLIV I ALLMÄNHET OCH KONSTFLYG I SYNNERHET



*Tim Jansson*  
Aviation Photography  
www.jugg.se