



# **Södra Norrlands Regionmöte**

**På Teams**

**Söndag den 29 september kl. 1900-2030**



## Agenda

- **Mötets öppnande – Thomas Malmer Regionföreträdare KSAK**
- **Presentation närvarande**
- **Redogörelse för tillståndet i klubbarna**
- **Diskussion om hur att arrangera Fly-In**
- **Motorflygkonferensen**
- **Avslut och tack**



# Tillsammans är vi starka med kraft att påverka regelverk för lättnader till piloter och flygplansägare

## Nyckeltal 2023

- **120 flygklubbar** 5 regioner, NN, SN, V, Ö och S
- **4 500 medlemmar** inklusive KSAK DM
- **150 flygklubbsfält** totalt 250 flygplatser, 10 statliga, 40 regionala och ca 200 "privata"
- **600 klubbflygplan** ca 450 normalklass och ca 150 UL-flygplan (totalt 2 484 st MTOM 1 995kg)
- **45 000 motorflygtimmar per år** var av UL ca 17 000/h och Brandflyg 3 000-5 000/h
- **50 000-55 000 motorflygtimmar** genererar allmänflyget per år
- **250 luftvärdiga UL-luftfartyg** totalt ca 500 UL-klassade luftfartyg
- **20 UL-besiktningsmän**
- **40 UL flygskolor** ca 2 300/h 2023 att jmf med tidigare 3 500-4 000/h per år
- **120 UL flyglärare** ca 90 med gällande behörighet

## Antal motorflygcertifikat oberoende tillhörighet

- **Totalt 3 084 certifikat** 2 023 PPL, 468 LAPL, ca **900 UL-certifikat** (593 UL + ca 300 bilagor)
- **Totalt 120 skolor** 20 ATO skolor (ca 16 kommersiella) och 60 DTO (ca 55 klubbskolor) samt 40 UL-Skolor **Totalt har klubbarna ca 100 flygskolor** (av 120)



# Vad behövs för fortsatt tillväxt verksamhetsområden

## Bevakningsområden områden (externt)

- Tillträde till allmänflygets infrastruktur; Flygplats-/fält, luftrum, bränsletillgång
- Myndighetssamverkan, bevakande och kravställande

## Flygklubbar, stöd och styrelser

- Attrahera, rekrytera och bibehålla (medlemmar, piloter och flyglärare)
- Engagemang, klubbekonomi, styrelsebemanning
- Hålla ett relativt högt flygtidsuttag
- Ta ned trösklarna för att bli pilot, bli och vara medlem

## Vad är avgörande aktiviteter för framgångsrika flygklubbar?

- God klubb anda och gedigen föreningskultur med hög trivselfaktor
- Aktiv marknadsföring och kontinuerliga aktiviteter för medlemmar och flygintresserade
- Fondering till service och underhåll, komponenter och nya flygplan

## Marknadsföring

- [Tips & Trix](#)
- [Värnamo flygklubbs framgångsfaktor](#)



## Tidigare SWOT – att uppdateras

**Styrkor** (inifrån org.); Lång tradition (sedan år 1900), Verksamma inom många delar av luftfart (Skolflyg, Bruksflyg, Ultralätt, KSAB, utbildningsmaterial, internationella forum FAI, EAS, EMF, EPFU mfl.), kompetent personal, liten organisation, bra nätverk, kompetenta och engagerade ledamöter

**Svagheter** (inifrån org.); Medlemsfinansierade, låg lönsamhetsgrad, vi kostar pengar (tjänar inget), medarbetarna har hög medelålder, ålderdomligt arbetssätt, otydliga direktiv/arbetsbeskrivningar, brist på nyckeltal

**Möjligheter** (utifrån org.); Stor potential till nyrekrytering till en spännande verksamhet, god potential till ökat antal medlemmar och piloter, god rekryteringsmöjlighet genom att öppna upp för andra medlemmaskategorier t ex FSF övriga 7 grenförbund, privatflygare som nyttjar flygplanet i tjänsten, kommersiella piloter, flygplanägare som inte vill vara med i en FK, relativt okänt forum och gemeneman

**Hot** (utifrån orga.); Politiska beslut eller direktiv, TS minskar bidraget, KSAKs popularitet minskar (avvecklas), intresset för flyg är konstant men intresset för att börja flyga viker, nya tekniker,



## Våra mediekkanaler

### Kön

Män

Kvinnor

FB: Män

FB: Kvinnor

### Fördelning

98,7% (4 481 pers.)

1,3% (59 pers.)

90% (2 016 pers.)

10% (224 pers.)

### Ålder

NA

NA

45-54/24% - 65+/23% - 55-64/18% - 35-44/15%

Procentuellt som ovan

### Kanal

Pilot Briefing

Nyhetsbrevet

KSAK.se

KSAK FB

KSAK DM föredrag/Youtube

### Frekvens

4 per år

10 per år

TBA

80-100 per år

6 per år

### Upplaga/räckvidd

4 500/nummer (+250 extra tryck för Friederichshafen)

4 600/mejlmottagare (ca 60% öppnar brevet < 20% klickar vidare)

TBA

2 240 (ca 100-600 besökare/reaktioner per månad)

ca 100-300 tittare på KSAK Youtube

### Möten/evenemang

Regionmöten

KSAK DM föredrag

Flygdagar

Motorflygkonferensen

KSAK/KSAK-M årsstämmor

KSAK DM årsstämma

### Frekvens

10 per år (5x2)

6 per år

1-2 per år

1 per år

1 per år

1 per år

### Deltagare/räckvidd

10-30 deltagare/5-10 flygklubbar, ca 5 hos flygklubbarna

10-30 personer på plats Tekniska museet

Företrädesvis FM och EAA

80 deltagare 2023

Digitalt med ca 30 deltagare

Fysiskt med 20-40 deltagare





# Flygsäkerhet 2023

## **Flygsäkerhet:**

Flygsäkerheten ökar hela tiden (dvs vi havererar allt mindre) och arbetet för att motverka haverier och händelser pågår kontinuerligt, med hög prioritet.

## **UL-Luftfartyg - haveriundersökningar;**

KSAK gör haveriundersökningar på ultralätta luftfartyg inom ramen för delegering. Vi följer ICAO Annex 13 med dess process vid undersökningar som alltid utförs vid allvarigare haverier.

## **UL-Luftfartyg - händelserapporter;**

Piloten gör en digital händelserapport till KSAK och till TS. Denna händelserapport avidentifieras och publiceras på [ksak.se](https://ksak.se).

## **Haverier 2023;**

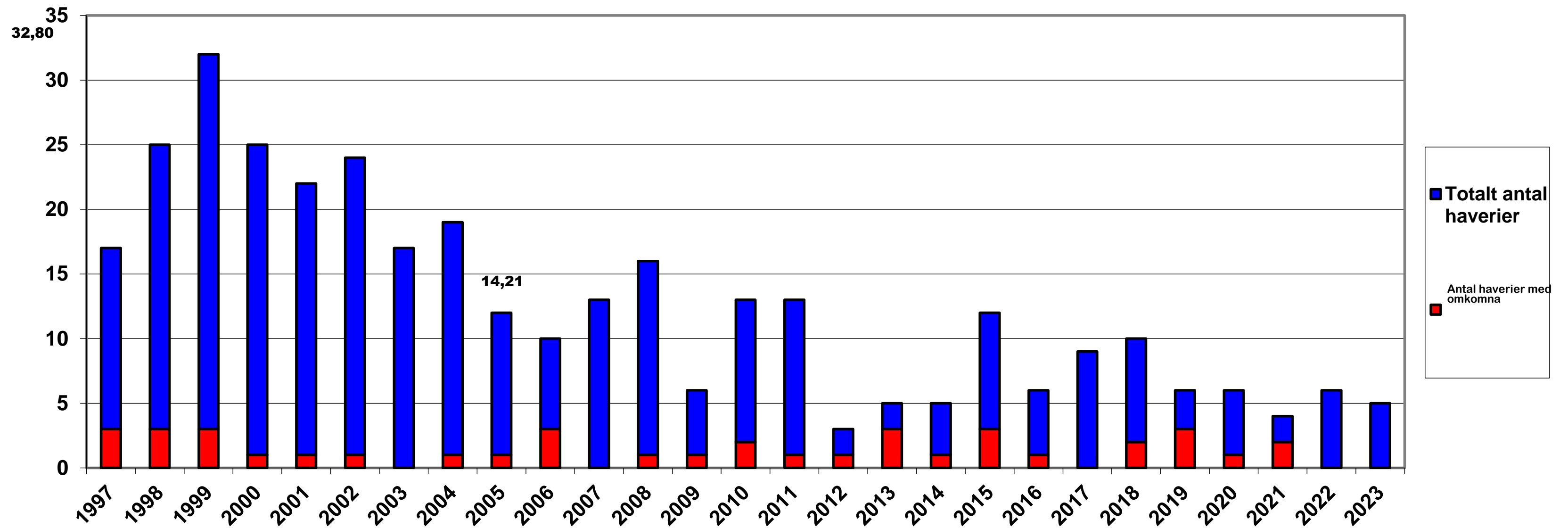
2023 blev ett mycket bra flygsäkerhetsår för svenskt allmänflyg, den bästa haveristatistiken sedan 1997. Totalt 5st haverier, 4 för normalklass, 1 x-amatörbyggd och 0 noterade för det ultralätta flyget.

- MFI 17, SE-XMH, haveri vid landning, 21 januari
- Bell 206 Jet Ranger, SE-JOD, haveri vid start, inga personskador, 1 juli
- AN2, SE-KCE, haveri vid start med 5 ombordvarande personer, inga personskador, 8 juli
- Diamond H36, TMG SE-TUI, motorstopp, inga personskador, 9 juli
- Brügger Colibri, SE-XMR, haveri vid start, inga personskador, 11 september

Två haverier med utländska flygplan och besättningar. Det ena haveriet med dödlig utgång, 2 personer ombord. Ytterligare ett undantag är ett UL-haveri med en C42, SE-YJT, på flottörer som inträffade 1 juli. 2 personer ombord vara av en lindrigt skadad. Flygplan var utan luftvärdighet och piloten utan behörighet. Händelsen är under polisutredning.



# Haverier med normal och X-klassade privatflygplan Ej UL och ej skolflygning Kurvan visar frekvensen per 100.000 flygtimmar







# Antal haverier med UL-flygplan

## Kurvan visar haverifrekvens – flygtiden har kraftigt ökat sedan 1998

