



Södra Norrland regionmöte på Teams söndag den 29 september 2024 Minnesanteckningar

Välkomna!

Vi välkomnades av Thomas Malmer som är ny ledamot sedan årsstämman mars 2024, regionföreträdare och vice ordförande i KSAK. Kort om dagordning och vikten av att träffas för erfarenhetsutbyte mellan flygklubbarna i regionen. Inte minst belyste Thomas behovet av att samordna flygklubbarnas rekryterings- och medlemsengagemangsaktiviteter.

Närvarande:

Borlänge Flygklubb Niclas Granér, Jocke Sohlberg, Anders Lidén och Kjell Wiklund

Ludvika Flygklubb Magnus Andersson och Mats Erixson

Sveg Flygklubb Åke Olsson

Gävlebygdens Flygklubb Anders Hellström

Söderhamns Flygklubb Lars-E Pettersson

Ljusdals Flygklubb Fredrik Lenz

Bollnäs Flygklubb Robert Elvsén, Hans Dunder och Thomas Malmer

Sundsvalls Flygklubb (majfältet) Pierre de Bésche (kom med på slutet).

På agendan bland annat:

- Hur mår klubbarna och vad har varit i fokus under året?
- Kvällens tema:
- Engagemang och rekrytering - hur kan man jobba?
 - Grillkvällar sommaren 2025 - Hur kan vi utveckla detta vidare i regionen?
 - Kort information från KSAK om vad som händer nationellt
- Övriga frågor som tas upp i mötet

Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna erfarenhetsutbyte:

Borlänge FK

Anders Lidén, Niklas Garner, Jocke Torberg, Kjell Wiklund. Klubben mår bra, fokus ligger på att kunna flyga mer, både på kortsiktigt och på långsiktigt. Totalt har flygklubben en totaltid om 525 tim, vilket är något under normalt men ändå ok. Dessa timmar fördelas på bland annat, KSAK brandflyg 65 tim, FFK 21 tim, skolning om ca 185 timmar med tillägg för UL-flygning och UL skolning. Orsaken till ett lägre timtidsuttag än normalt hänvisas till inflation med efterföljande höga räntor vilket har hämmat flygtidsuttaget.

Ludvika Flygklubb

Magnus Andersson Mats Erixson. Totalt indikeras ett totalt timtidsuttag om ca 140 timmar. Klubben har en Cessna 172 en UL Cub. Man flyger KSAK Brandflyg (tillsammans med Borlänge och Avesta) samt FFK-flygningar med tillägg för skolning och privatflygningar. Klubben har två elever var av en som snart ska flyga upp. Flyglärare Johan Norstedt. Klubben har goda erfarenheter av att låta [Akka Aero](#) låta genomföra teoriutbildningen.

Sveg FK

Åke Olsson, biträdande Motorflygchef i Klubben som har 12 medlemmar vara av 7 är flygande. Cessnan 172 är såld och planen är att köpa en UL. Flygklubben hade 11 timmar brandflyg där Östersund Flygklubb stöttar Svegs slinga. Flygklubben hyrde in en PA28 för sommaren 2024. Ekonomin är ansträngd men likviditeten är god med anledning av den sålda 172:an.



Södra Norrland regionmöte på Teams söndag den 29 september 2024 Minnesanteckningar

Gävlebygdens FK

Anders Hellström. Flygplatsen är fortsatt under hot och man är engagerad med att samla in röster för att behålla flygplatsen, målet är samla in över 7500 och för närvarande har man närmare 5000 röster. Så snart insamlingen är klar kan flygklubben verka för en folkomröstning. Flygförbundet har påverkat flygtidsuttaget, skolningen, brandflyget och övrigt flyg. Tillsvidare har klubben om baserat sin Cessna 172, Cessna 152 och Cessna 150 till Lemstanäs/Storvik, Västra Gästrikens Flygklubb. Totalt har klubben flugit 40-50 timmar brandflyg och ett ytterligare 20-talet timmar. Utmaningen med flygförbundet är att rekrytera nya medlemmar och hur klubbens framtidssatsningar initieras när flygplatsen är nedläggningshotad.

Söderhamns FK

Lars E Petterson, kassör och har flugit i klubben sedan 2013. Brandflyg för KSAK och FFK flygningar är av stor vikt för att hålla igång klubben som flyger ca 100-timmar per år, vara av KSAK-Brandflyg/FFK står för hälften ca 50-timmar. Klubben har beslutat att behålla sin PA28 och man renoverar fortsatt sin Motorfalke vilket har dragit ut på tiden. Klubben har köpt ytterligare en TMG. Ingen skolning. Man noterar ca 29 medlemmar var av 10 är gästmedlemmar.

Ljusdals flygklubb

Fredrik Lenz. Klubben är aktiv och fältet är alltid flygbart och torrt. 3 aktiva UL och man flyger i klubben mycket sporre. Flyger KSAK Brandflyg om ca 50 timmar 2024. Segelflyget har stor aktivitet. Man har behov av tillväxt/rekrytering av medlemmar. Har ingen skolning då man inte har någon flyglärare. På motorsidan råder det god ekonomi, delvis på grund av UL- och brandflyget. Segelflyget har en ekonomisk utmaning med anledning klubbens nyinköpta segelkärra är delvis belånad, och nu gällande höga räntor.

Bollnäs FK

Robert Elvsén, Hans Dunder och Thomas Malmer. Klubben är aktiv med 40 medlemmar var av ca 20 som flyger. Det råder stillestånd på flyget på grund av hård landning med efterföljande reparation. Under fabriksreparationen kommer Dynamicen att uppgraderas till NLF med MTOM 600 kg. Klubben har ca 3-4 elever i UL-skolning. Klubbens piloter stöttar Arbrå med brandflyg.

Hur att engagera och skaffa nya medlemmarna – bygg en bra relation med staden och kommunen

Thomas Malmer gav exempel på framgångsfaktorer för marknadsföring av Bollnäs Flygklubb, se även bilaga "Exempel kommunikation-BFK". I detta fall är det digitalnärvaro som gäller och verkar vara framgångsfaktorn där grunden till marknadsföringen är en bra hemsida (en hemsida som är enkel och tydlig för den som vill börja flyga).

För Bollnäs fungerar FB och Instagram bäst men stöttas också av kommunens-reklampelare. I allmänhet är vi i flygklubbarna "ingenjörstunga" i vårt sätt att uttrycka oss och beskriva vår verksamhet. Det i sig är ett hinder för kommunikation med nybörjare/flygintresserade, framgångsfaktorn är kort och koncist text med bilder. Viktigast av allt, visa vad som händer, vara på plats och vara en välkommande klubb, en Levande klubb. I Bollnäs har man flera gemensamma aktiviteter och resor, bland annat till Friederichshafen och tisdagskvällar med gratis våfflor, vilket har föranlett till att Bollnäsborna känner väl till klubben och dessutom har klubben över tid fått ett gott renommé, en öppen flygklubb leder till framgång.



Södra Norrland regionmöte på Teams söndag den 29 september 2024 Minnesanteckningar

Marknadsföringens fokus är på lokala medelålders män och kvinnor vilket är klubbens huvudmålgrupp. I denna målgrupp är FB den bästa kanalen som stöts i Instagram. Klubben köper löpnade annonsering i dessa kanaler och arbetar kontinuerligt med att upprätthålla en god dialog med journalister som bjuds på en flygtur då och då. Det har föranlett till inslag i SVT, lokalradion, lokaltidningen m.fl., se till <https://www.bollnasflygklubb.se/>. Tipset är att vilken aktivitet ni än har, gör den återkommande över tid, då nå ökar medvetenheten om klubben och därmed chanser till nya medlemmar.

Medskick och tips under mötet:

- Åke Olsson gav tipset om [Roslagens FK i Norrtälje – pilot för en dag](#). Mycket framgångsrik rekryteringsaktivitet med lektioner och två pass per dag. 60% av deltagarna fortsätter att skola till certifikat. En annat sätt att locka ungdomar som en golfklubb har gjort är att bjuda in alla ungdomar som har tex. EPA/A traktor på bygden till flygklubben på korvgrillning (och kanske en flygtur)
- Thomas Malmer, gav kort info om Bollnäs ungdomsläger (två dagar med två flygpass/person varvat med teori, HLR, navigering m.m.) där 6 ungdomar medverkade varav två gick vidare direkt till att ta ett cert. Mer om Bollnäs Flygklubbs ungdomssatsning kontakta Thomas Malmer tmalmer@proton.me. Stipendier till ungdomar och andra personer för flygcertifikat och instruktörsstöd kan sökas via KSAK till [E.O. Rosenbergs Minnesfond](#)
- Magnus Andersson från Ludvika Flygklubb berättade om deras lyckade satsning av Motorflygets dag som genomfördes vid segelflygets dag tillsammans med modellflyget, mycket lyckat att jobba med samtliga "grenar". Största genomslagskraften för evenemanget har klubben via annonsering i lokalpress, men marknadsför sig även på FB.
- Teoriutbildningar [AKKA Aero](#), [Flygcert.com](#), [KSAB/ELSA](#), [Flygteoriskolan](#) med flera distans- och teoriutbildningsföretag

Medskick och uppgifter till kansliet

- Utifrån Åke Olssons medskicka om brist av flygläkare och bestämmelser om var undersökning får genomföras kommer kansliet gräva i frågan med syfte att få fler tillgängliga läkare. Vad händer med läkarkåren och hur kan KSAK motverka bristen på läkarna.
- Frågan kom från Borlänge Flygklubb om hur att låna till flygplan. Kansliet tar återigen med sig frågan som även blev utredd i KSAK årsstämma 2024. GS kontaktar Borlänge Flygklubb

Kort från kansliet:

Lars-Charter berättade kort om vad kansliet jobbar med och om vad som är på gång. Som alltid är fokus på att bevara och tillgängliggöra vårt behov av infrastruktur, flygplatser, luftrum och bränsle.

Vi kommer att svara på TS remiss om förhöjda avgifter senast 18 oktober, vi noterar att TS sparar och ska frigöra 30 medarbetare vilket kommer att påverka negativt för allmänflyget, det ryktas om att TS har löst radarfrågan men det återstår att se (KSAK bevakar frågan).

Slutligen gavs ett slag för Motorflygkonferensen lördag den 5 oktober på tekniska museet i Stockholm.



Södra Norrland regionmöte på Teams
söndag den 29 september 2024
Minnesanteckningar

Sammanfattningsvis:

Sammantaget var vi representanter från åtta flygklubbar med 14 personer. Det utbyttes erfarenheter och nya samarbeten mellan flygklubbarna. Thomas Malmer kommer att initiera regionsamarbetet mellan flygklubbarna med ett upplägg för "Grillkvällar" till säsongen 2025.

Nästa möte:

Ett nytt Teamsmöte kommer att genomföras i december och till våren 2025 kommer en inbjudan till ett fysiskt möte. Inget datum beslutades.

Vid minnesanteckningarna,

Lars-Charter Andersson och Thomas Malmer

Thomas Malmer nås på 070-583 44 75 eller tmalmer@proton.me

För övrig kontakt med kansliet och frågor vänligen kontakta Lars-Charter på 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se