

Utbildningsplan KSAK

Syfte

Utbildningsplanen syftar till att besättningar som bedriver skogsbrandsbevakning ska kunna utföra uppdraget på bästa möjliga sätt och bibehålla en hög flygsäkerhet. Utbildningskraven är tagna från KSAKs drifthandbok.

Kursplan

Utbildning i klassrum

Motorflygchefen eller person som denne utser ska utbilda besättningar i följande:

1. Drifthandboken i helhet
2. Standard Operating Procedures (SOP)
3. Briefing av berörda delar av Part-SPO och Part-SERA
4. MSBs och Länsstyrelsens regler och riktlinjer för skogsbrandbevakning
5. Brandriskprognos
6. Hantering av RAKEL
7. Orientering på karta, lägesanvisning enligt geografiskt referenssystem
8. Fordonsledning från luften
9. Nödvändiga kunskaper om kommunal räddningstjänst
10. Rapportering av flygning
11. Kännedom om flygfältets procedurer och luftrummet längs slingan
12. Flyghandbok (endast piloter)
13. Genomgång certifikat, medical och behörigheter (endast piloter)

Utbildning i flygplan

Piloter

Träningsflygning, beräknad flygtid 30-60 minuter:

- A. Motorstart, taxning, start och flygning mot övningsområde
- B. Flygning i låg fart (stallfart + 10 knop). Lägsta övningshöjd 2000 ft AGL
- C. Fler övningar kan genomföras i området vid behov
- D. Anflygning till flygfältet och anslutande av trafikvarv på korrekt sätt
- E. Bedömningslandning om trafiken tillåter, annars vanlig landning

Piloten ska sedan flyga slingan 2-3 gånger med erfaren pilot eller spanare innan utbildningen anses helt avklarad. Motorflygchefen avgör när piloten är godkänd.

Spanare

Träningsflygning, beräknad flygtid 20-30 minuter:

- A. Påbörja navigering mot första brytpunkten
- B. Låt spanaren ta ut en position och simulera sändning på RAKEL
- C. Återvänd för landning

Motorflygchefen avgör när spanaren är godkänd.