



Östra regionmöte söndag 8 september 2024 hos Eskilstuna Motorflygklubb

Välkomna!

Anders Eriksson värd för regionmötet tillsammans med Björn Rystedt hälsade välkomna till Östra regionmöten hos Eskilstuna Motorflygklubb.

Närvarande:

Anders Eriksson värd, Marcus Johansson, Christer Dahlgren, Andreas Pikwer, Kjell-Åke Brorsson, Hans Messner m.fl. från Eskilstuna MFK, Karl-Ivar Karlsson (även representant för valberedningen KSAK/KSAK-M), Benjamin Nilsson (teams) Roslagens FK, Lars-Henrik Eriksson, Björn Almgren Motorflygarna i Uppsala FK, Ulf Rosen Katrineholms FK, Jana Villem Köpings FK, Arne Nylén KSAK-DM, Björn Ljungdal Swedish Ultraflyers, Staffan Worning Örebro FK, Jakob Granström (teams) Västerås FK/KSAK, Björn Rystedt Linköpings FK/KSAK och Lars-Christer Östra Sörmlands FK/KSAK.

Laget runt – Redogörelse för tillståndet i flygklubbarna:

Hur mår flygklubben, ekonomi, skolning och flygaktiviteter och inte minst vad finns det för utmaningar.

Eskilstuna Motorflygklubb

Anders Eriksson. Bra fart hos Eskilstuna Motorflygklubb med en av Sörmlands bästa flygplatser, aktiv flygskola med tillgängliga flyglärare, trevlig klubbstuga och god gemenskap noterats att det är full fart i klubben. Man har repat sig för några års utmaningar med noterade medlemsantal om 32 som nu mer är 70 personer (jmf mot förr om 125 medlemmar). Skolverksamheten fungerar bra då man har nya flyglärare som skolar samtliga 7 dagar i veckan med löpande start för skolning och teoridistansutbildning (ELSA och Flygteoriskolan), tidigare hade klubben terminsstarter. Klubben har en "ny" Archer III och en Evector med ett sammantaget flygtidsuttag om ca 400/500 timmar mot som lägst för några år sedan om 123 timmar på året. Ekonomin är numer god. Inget brandflyg just nu. Har funnits hot om nedläggning av flygplats, men Forsvarsmakten satte ner foten och ansåg att flygplatsen hade riksintresse. Flygplatsledningen är positiv till flygklubben.

Katrineholm Flygklubb

Ulf Rosén. Med en flygklubb som är belägen 1 km från staden borde klubben ha fler medlemmar. Idag 25 medlemmar. Man har motorflyg och modellflyg. Segelflygverksamheten är nedlagd men vinschen finns kvar. Klubben har 1 Bölkow plus ytterligare fyra privatägda flygplan är baserade på fältet. Ett samarbete finns för skolverksamheten med Norrköpings FK. Stort behov av fler medlemmar. Brandflyget landar i Katrineholm på sin slinga och byter pilot.

Motorflygarna i Uppsala

Lars-Henrik Eriksson. Tidigare indikerade medlemstapp om 20%, både för medlemmar och flygtidsuttag, verkar landa på 10% på årsbasis. Flygverksamheten tog fart på försommaren. Klubben har drygt 100 flygande medlemmar. Ett totalt flygtidsuttag indikeras till ca 1 100 timmar per år varav ca 550 är skolning och brandflyget (för FFK) omfattar ca 100 timmar. Fortsatta utmaningar finns med flygfältet och inte minst uppkommande militära restriktionsområden. Dessa påverkar brandflyget. Till och från råder det flygförbud på grund av underbemanning av flygledare på flygflottiljen. Vector Sportstar som lärarna har haft lite problem med. Bränsletryck OK att vara lågt < 10s. PA-28 Cherokee fick spricka i dörrkarmen som tog lång tid att laga då verkstaden inte kunde bedöma skadan. Försök med ungdomsverksamhet under 1 år. Öppet hus med många provlektioner.



Östra regionmöte söndag 8 september 2024 hos Eskilstuna Motorflygklubb

Västerås Flygklubb

Jakob Granström. Flygklubben har en god ekonomi. Motorbytet är nu genomfört men det tog lång tid och resulterade i allt för långt stillestånd. Man har flugit närmare 700 timmar och prognosen pekar på ca 900 timmar på årsbasis (jmf mot för om ca 1 300 timmar/år) varav ca 100 timmar brandflyg (KSAK).

Medlemanstalet är fortsatt gott och man har fått fart på skolningen efter byte av flyglärare med 5-7 elever som skolar till PPL. En lyckad Motorflygets dag genomfördes på klubben tillsammans med segelflygarna, modellflygarna och fallskärmschopparna. Flygplatsens avtal förlängs ett år i taget. Flera flygplatser har problem med radarbild som ger begränsad trafik i kontrollzonen. En idé som föreslås till flygklubbarna och KSAK är att flytta Motorflygetsdag från sista helgen i augusti till en helg i början av säsongen (maj/juni).

Roslagens FK

Karl-Ivar. Klubben har samma medlemsantal som tidigare med ca 110 medlemmar och ca 300 timmar indikeras för årligt flygtidsuttag. Ekonomin är stabil där FFK uppdrag ger förstärkning av ekonomin. PA-28 + DA-40 m Garmin 1000. Det är god tillgång av flyglärare och skolverksamheten fungerar bra med ca 20 elever (ca 10 aktiva och ca 10 passiva). Projektet "Bli pilot för en dag" faller mycket väl ut och är en kontinuerligt återkommande aktivitet som klubben har genomfört i flera år.

Linköping flygklubb

Björn Rystedt. Man har ca 200 flygande medlemmar och flygtidsuttaget indikeras till 1 300 timmar för år 2024. Flygklubben har 5 flygplan, samtliga PA-28. God tillgång av flyglärare med ett kontinuerligt högt antal elever. Ca 10-talet PPL elever och ytterligare ett 10-talet IR elever varför skolan är en ATO. Flygvapnets grundflygutbildning kommer att fortsätta för 2025. Flygklubben flyger FFK hemvärnsflyg vilket stöttar flygtidsuttaget bra.

Örebro Flygklubb

Staffan Worning. Klubben har ca 100 medlemmar med UL-skolning och PPL-skolning. C 172 och PA-28 Cherokee. Ca 400 h + UL 300 h varav 100 skolning. Man flyger även FFK flygningar och KSAK brandflyg. Flygplatsen är positiva till flygklubben och det råder god stämning. Diskussion kring om det finns klubbar som drivs som aktiebolag för att dra av moms. Slutsatsen var att det inte vara att rekommendera. Kan ge skattesmäll.

Köpings Flygklubb

Jana Villem. 90 medlemmar, varav hälften aktiva. Med 1 Cessna 172 och 1 Dynamic samt ytterligare två privatägda flygplan och tidigare högt skoltidsuttag har klubben god ekonomi. Däremot råder det en vikande trend av skolverksamheten och man noterar ett totalt flygtidsuttag om ca 160 timmar mot tidigare 770 timmar per år. Klubben har tappat fart. Onsdagsflygningar med grillning under sommaren.

Swedish Ultraflyers

Björn Ljungberg. Klubben firar 40 årsjubileum firas 2024. Man har ett flygtidsuttag om ca 1 100 timmar per år men elevantalet är mycket lågt, endast 5 elever. 40-tal aktiva piloter. Klubben har 4 ultralätta flygplan, 2 Dynamic och 2 Skylane var av en går på sjö. Man har ett Fly-inn med många besökare.

Allmän diskussion om utmaningar

Service underhåll och reservdelpriser som ökar och likaså för leveranstider av komponenter kvarstår som tidigare. På vissa håll kan vi notera brist av flyglärare (FI/A). Möjligt att KSAK bör informera om skillnader mellan Continental, Lycoming och Rotaxmotorer, som kostnader för översyn och bränsleförbrukning. KSAK Motorflygkonferens genomförs 5/10.



Östra regionmöte söndag 8 september 2024 hos Eskilstuna Motorflygklubb

Medskick till KSAK

- Rekryteringsinsatser behövs där återkommande introduktionsflygningar är en bra aktivitet
- Återkom med ungefärliga timtidspriser för Normalklass (ca 1 600-2 800kr/h) och UL (ca 500-1 200kr/h)
- Motverka restriktionsområden, speciellt de som upprättas med kort varsel. Framtida ökad användning av UAS kommer att öka problematiken.
- Flygplats- och ATC tillträden, NATO har en annan syn än vad FM har tidigare haft varför vi ska förbereda oss på att det kommer bli allt mer utmanande med tillträde till luftrum och flygplatser (tar KSAK med sig till TS/LFV och luftrumsmöten)
- Ungdomsverksamheter behövs
- Banbelysning behövs (Något för KSAB?)

Hur att planera ett flygsäkert Fly-Inn

BR Tar fram häfte med hur att planera ett Fly-inn...

Nästa möte

Nästa möte planeras att genomföras digitalt våren 2025.

Avslut och tack

Med ett 20 tal deltagande från 12 besökande flygklubbar fick vi många bra utbyten mellan flygklubbarna. Vi kan notera att vi flyger något mer än tidigare indikerat och nyrekrytering är också något bättre. Kul att få ta del av positiva signaler. Så klart har vi också utmaningar i regionen.

KSAK behöver fortsatt i regionen arbeta för rekrytering, flygplatser, luftrum och bränsle. I regionen har vissa flygklubbar utmaningar med tillväxt och förnyring. Samt ett mer tillgängligt underhåll för flygklubbarnas flygplan. Till sist, stort tack Anders Eriksson med klubbkamrater för er gästfrihet och god mat på Östra regionmötet

Mötet avslutades kl. 1500.

Vid minnesanteckningarna

Björn Rystedt

0708-312119, bjrys66@gmail.com

För övriga ärenden vänligen kontakta Lars-Christer på 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se